RS MAGASINET

REDNINGSSELSKAPET.NO

RS(+)

S/08 VERDENS LYKKELIGSTE MANN S/12 SOMMER PÅ MJØSA S/20 HUND
Ø HOY S/26 GENISTREKEN S/34 NORGE SETT FRA EN KAJAKK S/46 Å
REDDE LIV GIR EN UBESKRIVELIG LYKKEFØLELSE S/62 FLYTENDE BOLIG
S/68 KYGO STØTTER REDNINGSSELSKAPET S/72 DÅP S/76 JEG HOLDT PÅ Å
DRUKNE INNENFRA OG SÅ LIVET GÅ FORBI S/94 NATURPERLEN YTTERST I
HAVGAPET S/103 ERNA SOLBERG S/108 REDDET FRA BRANN

/02

KR 69 2017

VERDENS LYKKELIGSTE MANN

DET ER ØYEBLIKK SOM DETTE

VI LEVER FOR.

NYT TUREN.

GPSMAP® 722 & 922 SERIEN | GARMIN.

Seatronic - *ledende leverandør av utstyr til landets båteiere*

Sesongtips:

SEATRONIC.no

Sjekk strømmen ombord

50W solcellepaneler
Effektive solcellepaneler med god kvalitet.

Nasa batterimeter
Gir deg info om strøm til og fra batteriene, forbruk + +

Efoy brenselcelle
Med sin beskjedne størrelse kan også mindre båter her få et støysvakt strømaggregat.

Quick batterilader
30 Amp sikker kvalitetslader med 3 utganger.

Sjekk strømmen enkelt!
Viser batterispenning, temperatur og geografisk posisjon via mobilnettet.

Litiumbatteri 100Ah
Skanbatt litiumbatterier holder høy kvalitet. Rask lading, mindre størrelse og vekt.

Standard Horizon
GX1300E VHF. 25 Watt effekt og DSC. Lettlest display med bakgrunnsbelyst LCD-skjerm. Kvalitet til fin pris!

a78 Kartplotter og ekkolodd
7" plasseringsvennlig touch-skjerm med innvendig GPS-antenne.
Nå også med WiFi!

Quick Balder vinsj
Frittfallvinsj som leveres i 600, 900, 1200 og 1500W. Kan også leveres med Autostopp.

LED-TV m/DVD spiller
Strømforbruk kun 14, 17 eller 19W. Riks-Tv uten dekoderboks 12volt kabel. *Nye modeller med WiFi-modul!*

Isotherm 30l kjøl og frys
Kan benytte både 220v og 12v. Danfoss kvalitetskompressor - lavt strømforbruk.

Isotherm 42 liters kjøleskap
Beskjedent strømforbruk.
4 liters fryseboks.

Ta kontakt med oss så sender vi deg papirkatalogen vår **GRATIS!**

Tlf. 69 25 09 60
katalog@seatronic.no

facebook
twitter
13.000
følger oss!

ÅPNINGSTIDER BUTIKK

Man - Fre	kl 0900 - 1600
Torsdag	kl 0900 - 2100
Lørdag	Stengt

..og vår nettbutikk har åpent hele døgnet.

SEATRONIC BÅTUTSTYR

Peer Gynts vei 140, N-1598 Moss, tlf. 69 25 09 60 - Fax 69 24 79 99
e-post: seatronic@seatronic.no

SeaBird
OF NORWAY

FABRIKK-OUTLET
MARKEDETS RÅESTE KAJAKKPRISER

NORGES MEST SOLGTE KAJAKK
8 ÅR PÅ RAD

Outletpris
Kr 6.900,-

Expedition HV/LV
VÅR BESTSELGER OG 71° NORD KAJAKK

Testvinner i stor havkajakktest gjennomført av bladet "Padling". Dette er også kajakken som blir brukt i 71° Nord. Norges mest kjøpte kajakk, 8 år på rad!
Internasjonal pris 12.600,-

Outletpris
Kr 5.900,-

Discovery
BESTSELGER OG "BEST I TEST"

Havkajakk med unik stabilitet i forhold til hvor rask/lettpadlet den er. Produsert i en høyteknologisk 3-lags sandwich-konstruksjon.
Internasjonal pris 9.200,-

Prisvinner i Australia for årets "Kayak Inovation 2014"

Outletpris
Kr 4.750,-

Expedition Åfjord
Havkajakkens svar på Mini Morris. Perfekt for hobbypadlere som ønsker en kort og lett håndterlig havkajakk til dags- og kortere weekendturer! **Internasjonal pris 7.200,-**

Expedition Åfjord kommer også i Club-versjon til **Kr 2.950,-**

Før 3.410,-
NÅ 1.705,-
SeaBird DELUXE-PAKKE
SeaBird Pro vest
SeaBird Spryskirt
Eidsfjord karbonåre

Dino
"Sit on top" barnekajakk for de aller minste! Til padling, lek og bading. Fra ca 3-10 år.

Outletpris
Kr 1.250,-

SeaBird Designs of Norway
PRISGARANTI
BEST PRIS I VERDEN

Vi selger våre SeaBird Designs of Norway kajakker til 30 land. Som eneste land i verden har vi i Norge fabrikk-outlet. Vi er alltid 20-70% rimeligere enn våre forhandlere i utlandet! Finner du en rimeligere SeaBird Designs kajakk noe annet sted i verden gir vi deg mellomlegget tilbake + 30% til!
International:
www.seabirddesigns.com

VESTBY OUTLET
Vestbyveien 155
(v/ Norwegian Outlet)

STAVANGER OUTLET
Ålgård
Sandnesveien 38

ÅPNINGSTIDER:
Man-fre 10-20
Lørdag 10-18

Les om våre kajakkker i vår nettbutikk
www.kajakk.net

Kontakt oss
info@seabirddesigns.no
Telefon: 93 40 67 27

Retro musikkanlegg 7-i-1

NOSTALGISK UTENPÅ - **HIGHTECH** INNI

soundmaster

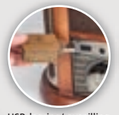
Retro
ORIGINALEN

KAMPANJE

GRATIS!
Oppladbar DAB+ radio på kjøpet
Verdi kr. 999,-

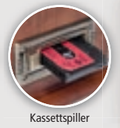
Veil.: 4.399,-
Kun:
3.899,-

Over 50 000 solgte i Skandinavia



USB-lagring/-avspilling

CD-spiller



Kassettspiller

DAB+ Digital Audio Broadcasting

Bluetooth™

- DAB+ og FM-radio • Integrerte stereohøyttalere 2 x 5W (RMS)
- Bluetooth for avspilling av lydfiler fra smartphone eller nettbrett
- Platespiller for LP'er (33), singleplater (45), "steinkaker" (78)
- Kassettspiller med hurtigspoling • Programmerbar CD-spiller
- USB-inngang for lagring av musikk fra radio, plater, CD, kassett og Bluetooth
- Inngang for eksterne avspillingsenheter • Inngang for hodetelefon
- Tilkobling av eksterne høyttalere mulig (forsterker nødvendig)
- Equalizer for 5 ulike lydbilder • Fjernkontroll medfølger
- Norsk bruksanvisning • Flott kabinett i ekte trefiner
- Mål (b/d/h) 51x35x22 cm (42/52 cm åpnet)

Nyttig tilbehør

Kun 199,-
Reservestift

Kun 249,-
USB minnepinne 8 GB

Kun 299,-
Platerengjøringssett

Kun 599,-
Forsterker

Kun 1.499,-
Hodetelefon

Kun 999,-
Platebord

Enkel bestilling – rask levering!
www.powermaxx.no Tlf: 38 26 45 52

TRYGG E-HANDEL

POWERMAXX

RSMAGASINET

UTGIVER:
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

ANSVARLIG REDAKTØR:
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

REDAKSJONSSJEF:
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

REDAKSJONEN:
Lars Kristian Mosby Enger
E: lars.enger@rs.no
T: 905 78 279
Oddbjørn Nesje
E: Oddbjorn.Nesje@rs.no
T: 908 73 369
Susanne Sundbye
E: susanne.sundbye@rs.no
T: 404 95 230
Eigil Andersen
E: eigil.andersen@rs.no
T: 416 10 708

GRAFISK PRODUKSJON:
Leonberg Reklamebyrå

TRYKK/FERDIGGJØRING:
Panzerprint AS
ISSN 1894-1982

UTSENDELSE:
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer og faste støttespillere.
Godkjent opplag: 178 134
Pris løssalg: 69 kr

FORSIDEBILDE:
Susann Sundbye

ANNONSER:
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

MEDIEPLAN 2017:

Utgave	Materiellfrist	Utgivelsesdato
RS Magasinet nr 3/17	18.08.2017	18.09.2017
RS Magasinet nr 4/17	27.10.2017	27.11.2017

KONTAKTINFORMASJON:
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

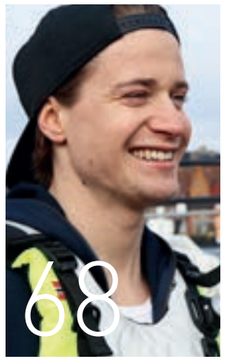
RS.NO

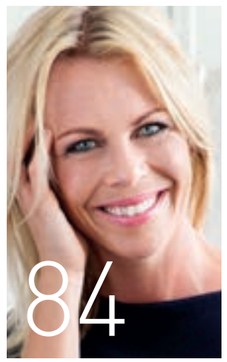
SOSIALE MEDIER
Twitter, Facebook, Instagram, Vimeo og Flickr: Redningsselskapet
Snapchat: rsredning

Fagpressen OPPLAGSKONTROLLERT

Innhold

S/08 VERDENS LYKKELIGSTE MANN **S/12** SOMMER PÅ MJØSA **S/20** HUND O´HOY **S/26** GENISTREKEN **S/34** NORGE SETT FRA EN KAJAKK **S/46** Å REDDE LIV GIR EN UBESKRIVELIG LYKKEFØLELSE **S/62** FLYTENDE BOLIG **S/68** KYGO STØTTER REDNINGSSELSKAPET **S/72** DÅP AV RS «KRISTIAN GERHARD JEBSEN II» **S/76** JEG HOLDT PÅ Å DRUKNE INNENFRA OG SÅ LIVET GÅ FORBI **S/94** NATURPERLEN YTTERST I HAVGAPET **S/103** ERNA SOLBERG **S/108** REDDET FRA BRANN **S/112** STYRKER GRESK FRIVILLIG SJØREDNING





Faste spalter

S/07 LEDER **S/33** KRONIKK: ERNA SOLBERG **S/42** NYTTIGE DINGSER **S/45** GENERALSEKRETÆR RIKKE LIND **S/52** KYSTEN RUNDT **S/84** BÅTFOLK: HAR BÅT, MANGLER PENIS **S/88** BÅTNYTT **S/104** FLAU BRIS **S/118** PRAKTISK: TAU I PROPELLEN **S/121** ODDBJØRN NESJE – I MORGEN

Våre samarbeidspartnere

Faddere for redningsskøyter

Johannes Slaattun

NÅR BLIR SJØVETT ALLEMANNSEIE?

FRODE PEDERSEN
ANSVARLIG REDAKTØR
frodep@rs.no

Et spørsmål jeg gjerne skulle besvart med – i morgen den dag. Men sjøvett handler om langsiktig kulturbygging, om holdninger og om mulighetene for læring og kunnskap. Det handler om de nye generasjonene, om å akseptere at landet vårt er det gigantiske hav-rommet vi er omgitt av. Det er vårt ansvar, vi som er voksne i dag, å lose våre barn trygt inn i fremtiden. En fremtid som garantert er knyttet til sjø- og maritime næringer.

Redningsselskapet tar nå et sjumilssteg i retning av å gi begrepene et sterkere forankret innhold. Jeg antyder ikke at selskapet er i ferd med å redde hele verden, men selv sjumilssteg kan tas i en mindre målestokk så lenge de utgjør en forskjell. Vi bygger nå et fyrtårn for opplæring av den norske befolkning i sjøvett- og massebruk av kysten vår. Det gode liv for de fleste nordmenn er i eller rundt det våte element. Redningsselskapet har 126 års erfaring i å være tilstede for andre på kysten, denne erfaringen og kunnskapen deler vi mer enn gjerne med så mange som mulig.

Senteret, som er plassert i vannkanten like utenfor Horten, skal bli et levende læringsmiljø i omgivelser som gjør det enkelt å øve praktisk, veiledet av kunnskapsrike instruktører med ulik maritim bakgrunn. Allerede i høst skal det nye senteret, som fortsatt venter på å bli døpt, fylles med kurs og kunnskap for både grupper og enkeltpersoner.

«Sjøredningsskolen», som også skal flytte inn i det nye senteret, har allerede tyvstartet utdanningen av 30 instruktører fra hele landet. Disse skal drive lokal opplæring og kurs i blant annet Båtførerprøven. Senteret får en egen hotellfløy med ti store rom, og skal ha restaurantdrift i hovedbygningen. Det blir en egen lavvopark for barn, og både privatpersoner og bedrifter er velkommen til å benytte seg av tilbudet.

Når dagens og fremtidens inntekter ligger som store vak på havoverflaten, handler det ikke bare om gode svømmeferdigheter, men om å se kunnskap om sjø og hav i en større helhet. Uten god kunnskap om forvaltning av miljøet kommer vi til kort. Da kveles livet i havet av mikroplast, og vi menneskene utvikler kreft. Å lukke øynene for konsekvensene av miljøforandringer som påvirker havnivået og været, er som å svømme bare baklengs inn i fremtiden. Uten en god forvaltning av fiskebestanden, uten sultne kokker i kamp for å bringe delikatessene ut til verdens varierte smaksløker, ja så kan verden bli «matlaus» som det heter på min dialekt.

La oss ta utgangspunkt i svømmeferdighetene. Halvparten av dagens tiåringer kan ikke svømme sier statistikken. Det er vel ikke å forberede fremtidens generasjoner på å gå holmgang på havbruksnæringens fiskemærder stadig lengre til havs. Det handler om å ta sikkerheten på alvor. Viljen til å innse hvor viktig kunnskap er for å forvalte kysten på en fremtidsrettet og trygg måte.

Oljebransjen har gjort mange gode sikkerhetstiltak for å sikre sine arbeidere, vi vet det fordi vi har vært med å lære dem opp. Den kommersielle skipsfarten tenker sikkerhet for mannskap på en helt annen måte enn for hundre år siden, på tross av at vi var like mektige på havet den gang som nå. Fiskeflåten vår har satt sikkerhet på dagsorden de siste årene.

Det finnes alltid motkrefter, for kunnskapshenting koster som regel penger. Men med verdens nest lengste kystlinje sier det seg selv hvilke valg som er best i det lange løp.

Denne sommeren oppfordrer jeg alle foreldre til å tenke som oss. Hvordan kan vi overføre kunnskap til våre barn om de viktige verdiene som er knyttet til bruken av kysten vår? Vi trengte ikke svømmebasseng for å lære, vi brukte det klare fine vannet som luktet tang. Jeg lærte å svømme av min far. Han var lokal instruktør i en bygd litt nord for Trondheim. Det var kaldt i sjøen, og lenge før våtdraktene var blitt allemannseie. Med blåe lepper og klaprende kjever svømte vi panisk rundt helt til vi mestret kunsten. Jippi jeg flyter, jippi jeg kan!

God sommer i flytsonen!

STERKT MØTE MELLOM «CAPTAIN Q» OG REDNINGSMENNENE

Vennen fikk hjertestans. Quentin Smith lever seg inn i hendelsen på dekket der mannskapet utførte hjerte- og lungeredning på David Tang. Tang er på bedringens vei. Den tredje personen kom som Smith fra ulykken med lettere skader.

SEKS DAGER ETTER ULYKKEN FIKK KAPTEIN QUENTIN SMITH (52) ENDELIG SAGT TAKK TIL SINE TRE REDNINGSMENN. DE REDDET SMITH OG TO AV HANS VENNER DA HELIKOPTRET DE SATT I HAVARERTE I BYFJORDEN I BERGEN.

TEKST: *Eigil Andersen og Susanne Sundbye*
FOTO: *Susanne Sundbye*

DET FINNES JO IKKE ORD FOR SLIKT? HVORDAN SIER MAN TAKK FOR NOE SÅNT?

Det har vært helt fantastisk å få møte dem igjen. Du må bare ha stor respekt for folk som velger å ta en jobb, hvor innsatsen de legger ned fort kan være forskjellen på liv og død, sier Smith.

Det var litt før klokken halv ti på kvelden 10. mai at Hovedredningssentralen fikk melding om ulykken i Bergen, der et helikopter hadde havarert. Da var mannskapet på redningsskøyta allerede godt i gang med redningsarbeidet. Som øyevitne til ulykken var RS «Bjarne Kyrkjebø» på plass ved havaristen i løpet av minutter.

– Du blir først og fremst klar over hvor utrolig flaks det er når en redningsskøyte plutselig bare er der i en situasjon som denne. Bortsett fra det følte jeg bare lettelse. Synet av en redningsskøyte når du trenger det er helt enkelt ganske spesielt, sier Smith.

FIKK HJERTESTANS

Etter å ha plukket opp Smith og hans to venner returnerte RS «Bjarne Kyrkjebø» umiddelbart mot land, der politi og ambulansepersonell ventet. Turen ble dramatisk, da en av de tre personene fikk hjertestans.

– Jeg mener vi kjørte i ganske høy hastighet, mens gutta bak i båten jobbet med hjerte- og lungeredning for å redde vår venn. Det var dramatisk, og jeg er bare så utrolig takknemlig for at det var noen som gjorde den jobben. Du vet, det føltes som om du akkurat hadde blitt plukket opp av hånden til ... noen som brydde seg om deg, og at du nå var på vei i riktig retning, sier Smith.

◀ **Fant tonen.** Helikopterpilot Quentin Smith fant tonen med sine redningsmenn da han besøkte redningsskøyta som reddet ham og to venner. F.v. bestmann Magnus Hafslund, båtfører Espen Johan Hole, Quentin Smith, matros Kristian Lundemo.

▼ **Gjennomgang.** Smith og mannskapene gikk gjennom hele hendelsen da de møttes.

Foto: Simon Ravn

DE STILLE HELTENE

– Hva tenker du om at dette mannskapet er blant Redningsselskapets mange frivillige, som gjør dette på fritiden ved siden av annen jobb?

– Det er helt enestående å ta på seg et slikt ansvar frivillig. Det er en stor ære å få møte disse mennene. De er vakre mennesker – de stille heltene – som bare gjør dette. Hele tiden. Som setter sine egne liv i fare, for å hjelpe andre, sier Smith.

– Hva ønsker du å si til dine redningsmenn?

– Bare ett massivt takk. Jeg har akkurat sagt tusen takk til disse gutta. Men, hva kan man egentlig si? Det finnes jo ikke ord for slikt. Hvordan sier man takk for noe sånt? Det er bare vakkert. Dette mannskapet er noen fantastiske gutter. De er frivillige! Til stede. Dette er en historie med et godt utfall og en lykkelig slutt. Det er brilliant. ▶▶

FAKTA

CAPTAIN Q

Quentin Smith er ingen hvem som helst. I helikopter-verdenen er han en verdensstjerne. «Captain Q» har fløyet helikopter siden han var 17 år, han har mer enn 15 000 timer bak spakene, han er tidligere verdensmester i helikopter-akrobatikk, han har sikret seg en plass i Guinness rekordbok etter å ha landet med helikopter på Nord- og Sydpolen, og han har fløyet jorden rundt i helikopter to ganger.

Båtfører på redningsskøyta om redningsaksjonen:

ALDRI OPPLEVD NOE SÅ DRAMATISK

– VI TENKTE IKKE SÅ MYE, MEN KLARTE Å BEHOLDE ROEN. BÅTFØRER PÅ RS «BJARNE KYRKJEBØ», ESPEN JOHAN HOLE, JOBBER TIL DAGLIG I NORDSJØEN, MEN OPPLEVDE ETT AV SINE MEST DRAMATISK ØYEBLIKK INNERST I BYFJORDEN I BERGEN.

Sammen med matros Kristian Lundemo og bestmann Magnus Hafslund på RS «Bjarne Kyrkjebø» var Hole midt i en vanlig onsdagsvakt da alt plutselig ble svært så dramatisk. Redningsskøyta befant seg i nærheten av kaien i Sandviken da de så helikopteret styrte i sjøen, bare noen hundre meter unna redningsskøyta.

– Det var en fin kveld og vi var i ferd med å avslutte et slepeoppdrag på en fritidsbåt som hadde problemer med giret da mannskapet på dekk så helikopteret styrte i sjøen. På noen få sekunder var situasjonen fullstendig forandret. Vi rakk ikke å tenke så mye, men klarte å beholde roen. Vi slapp slepetauet og gikk rett mot helikopteret. Vi gjorde bare det vi er trent til å gjøre, sier Hole.

Foto: Rolf Johan Clausen

Reddet tre personer. Redningsskøyta RS «Bjarne Kyrkjebø» plukker opp tre personer fra det havarerte helikoptret, som skulle lande på yachten «Bacarella».

PÅ PLASS ETTER ET PAR MINUTTER

Da de kom fram til ulykkesstedet lå helikopteret opp ned i sjøen, men pongtongene holdt det flytende. Og på de to, oransje flyteelementene lå tre menn og holdt seg fast.

– De hadde klart å komme seg ut av helikopteret ved egen hjelp, så vi kjørte bare inntil den ene pongtongen og plukket dem opp. Vi fikk dem inn i skøyta. To av dem hadde kommet relativt godt fra det og var tilsnakkende. Selv tok jeg roret og styrte mot kai, mens de to andre i mannskapet tok seg av mennene, forteller Hole.

Men dramatikken var langt fra over. Det ble tidlig klart at en av de tre mennene var hardt skadet, og nå fikk han hjertestans. Mens skipper Hole hadde radiokontakt med de øvrige nødetatene og styrte skøyta mot kai, utførte de to andre hjerte- og lungeredning på mannen.

Hole skjønte at det handlet om minutter og at det bare var å få båten inn til kai så raskt som mulig. Der inne ventet politiet, som i følge Hole gjorde en meget dyktig jobb og var til stor hjelp fram til ambulanser etter hvert kom til.

GODE SAMTALER I ETTERKANT

Hole og resten av mannskapet på RS «Bjarne Kyrkjebø» tilhører det frivillige sjøredningskorpset i Bergen. De ble tatt godt vare på i etterkant av redningsaksjonen.

– Vi hadde en samling i regi av Redningsselskapet og fikk snakket gjennom hendelsen. Her fikk vi også tilbud om ytterligere oppfølging dagen etter. Etter møtet dro vi med redningsskøyta til basen på Hjellestad, og så reiste vi hjem. Selv kom jeg hjem rundt halv to om natten, men man får ikke sove med en gang etter en slik hendelse, bemerker båtføreren.

Han har hatt mange oppdrag i sitt snart femti år lange liv, men aldri før – hverken som frivillig for Redningsselskapet eller som ansatt i Nordsjøen – har han opplevd noe så dramatisk som dette, så tett på.

– Jeg er utrolig stolt av mannskapet mitt og den innsatsen de gjorde. De holdt på i flere minutter med hjerte- og lungeredning, sier Hole, som ikke ønsker å spekulere i hva som hadde skjedd hvis de ikke hadde vært så nære og kommet så fort til som de denne gangen gjorde.

Fotnote: Tro nå ikke at fritidsbåten som RS «Bjarne Kyrkjebø» holdt på å slepe da de måtte kaste seg rundt og redde folkene i helikopteret, ble glemt.

– Båten klarte å komme seg til kai for egen maskin. Vi ringte eieren etterpå for å sjekke at alt var greit med ham, sier Hole på vei ut på nye oppdrag som frivillig for Redningsselskapet. ■■

Se video: vimeo.com/217755110

Confidence by Control
SIDE-POWER

SE50 NYHET
Baugpropell for 140mm tunnell

Ny thrustermodell fra verdens ledende produsent. Utviklet og produsert ved vår ISO-sertifiserte fabrikk i Fredrikstad.

Leverer hele 50kg skyvekraft ved 10,5V med en tunneldiameter på kun 140mm. Velegnet for båter mellom 27 og 37 fot. Leveres med Side-Power`s patenterte sikkerhetsfunksjoner.

Kan også leveres i IP utgave og i PRO utgave med fartsregulering.

Les mer på www.sleipner.no

Intelligent Power Control · Single · Sealed Drive Lifetime Lubricated · Q-prop™ · Galvanic Separation

Mente Marine
For the right attitude!

RELICHE RADICE

Side-Power ankervinsjer
Etter oppkjøpet av Engbos markedsledende ankervinsjer, tilbyr nå Sleipner de fleste av disse modellene i en oppgradert utgave. Nytt av året er bl.a. to nye kontrollpanel, samt helt nykonstruert elektronisk vinsjkontroller. Se hele produktporteføljen på våre hjemmesider.

Bytt kontrollpanelet og få automatiske trimplan!
ACS overvåker båtens posisjon ved hjelp av avansert programvare og moderne innebygde sensorer i panelet. Etter et enkelt oppsett undermontering, kontrollerersystemetbåtens trimplan automatisk for å hele tiden ivareta en optimal trim, og dermed heve komfort og senke drivstoffforbruket. Rask og enkel montering.

Italienske kvalitetspropellere
Radice propellere er utviklet og produsert i Italia, av en av Europas største propellprodusenter og blir solgt verden over. Propellerne leveres i en bronsjelegering av meget høy kvalitet, og de forskjellige bladprofilene gjør propellerne meget effektive med hensyn til skyvekraft, drivstofføkonomi og manøvreringsegenskaper. ISO 9001 sertifisert.

Se vårt utvalg av kvalitetsprodukter på www.sleipner.no

SIDE-POWER Thruster Systems · Exalto · VDO · SIDE-POWER Steering Systems · LECTROTAB · Gorf propeller

SLEIPNER MOTOR
www.sleipner.no

Sommer på Mjøsa

Lei av saltvannssommer? På og rundt Norges største innsjø er det mye å gjøre for både store og små.

TEKST OG FOTO: *Tanja Krangnes*

Mjøsa strekker seg fra Minnesund i sør til Lillehammer i nord. Innsjøen er 117 kilometer lang og 15 kilometer på sitt bredeste. Navnet har sannsynligvis norrøn opprinnelse og betyr «den skinnende». Og sannelig glitrer det rundt oss der vi suser av gårde med RS «Mjøsvekteren». Redningsskøyta bemannes av frivillige som passer på «Skibladner», de mange tusen fritidsbåtene i området og innsjøens mykere trafikanter med padleårer.

81 OVERNATTINGER I BÅT

I båthavna på Kapp, omtrent midt på Mjøsa, møter vi familien Haugen som består av Trude, Øystein og to barn på 14 og 16 år. I løpet av to sommermåneder bor de 50 til 60 døgn om bord i den 37 fot store «Sofia VI». Ekteparet har vært hardt rammet av trefotssyken siden de begynte å feriere på Mjøsa i en 21-fots båt på begynnelsen av dette årtusenet.

– Vi bor også om bord når vi jobber. På det meste har vi hatt 81 døgn i båten på én sommer, forteller Trude. ▶▶

Helgøya. Besøker du hagen på Hovelsund gård på en søndag kan du skue utover båtlivet på Mjøsa.

Ferierer på Mjøsa. Trude og Øystein Haugen tilbringer sommeren på og rundt Mjøsa sammen med barn og venner.

◀ **Kaffe og hjembakst.** Skafferiet på Helgøya byr på kortreist mat i blomstrende omgivelser.

DET ER SÆRLIG GØY FOR DE MINSTE, OG DET ER MYE MAT I BÅDE ABBOREN OG MJØSØRRETEN

Feriedelen tilbringes sammen med sju-åtte andre båter fylt med barn og voksne.

– Sommerferien tar vi på Mjøsa, og vi anbefaler det gjerne!, sier Trude, som med glede røper noen av favorittstedene.

– Vi ligger ofte på anker i Nessundet, som er badeplass og samlingsplass nummer én. Tangen er et barneeldorado med masse spill og Amadeus dyrepark, og fra Lillehammer kan man ta taxi opp til Hunderfossen. Hamar er bra for shopping og har en ny badestrand, Koigen.

20 FISKESLAG

Fisking er en annen sommeraktivitet for familien Haugen.

– Det er særlig gøy for de minste, og det er mye mat i både abboren og mjøsørreten, forteller Trude.

Den lokale ørretstammen kan gi fisk på over 15 kilo. Den deler innsjøen med gjedde, abbor, harr, brasme, lagesild og mindre kjente arter som vederbuk, steinulke, krøkle, lake, nipigget stingsild, hork, karuss og gullbust. Her finner den fiskeglade ferierende både storfisk og artsmangfold – hele 20 arter er registrert i Mjøsa.

CHAMPAGNE-CRUISE

Kapp er mer enn båthavn og kro. Her ligger Kapp Melkefabrikk som produserte doktor Sopps oppfinnelse, Vikingmelk, fra 1891 til 1928. I dag huser fabrikken blant annet kulturskole, Kapp Næringshage og utstillingene Mjøsas Ark som formidler områdets 8 000 år gamle historie.

Hjuldamperen «Skibladner» har gått i rutefart mellom Eidsvoll og Lillehammer siden 1856, og har fast anløp på Kapp. Hvis du ikke sjøsetter din egen båt på Mjøsa, er Skibladner et minst like godt alternativ til å oppleve mjøslandskapet fra sjøsiden. Bruk den til «mjøs-hopping», bli med på champagnecruise, jazz- og rekeseilas, ta en historisk reise med mjøs-tapas eller book en femdagers sykkelferie som starter med dampbåtskyss!

KORTREIST MAT OG GAMLE HAGER

Norges største innlandsøy, Helgøya, er et frodig hjerte midt i Mjøsa. Her kan du nyte grønn stillhet på oppmerkede turløyper, eller ta turen innom en av de mange storgårdene. På Hovinsholm finner du gårdskafeen Skafferiet, et rødt hus omgitt av blomster og hvite stakittgjerder. På de travleste sommerdagene får over 1 000 gjester servert bakverk laget av råvarer fra gården. Kjøp med deg gårdens kokebok, eller kortreist mat fra gårdsbutikken.

Noen kilometer bortenfor tar Hovelsrud gård imot besøkende hver søndag. Foran det gammelrosa hovedhuset strekker en stor, formalistisk hage seg ned mot vannet. Både hus og hage er nylig restaurert til gammel prakt à la 1840. På søndager er det omvisning mellom bærbusker, roser, lysthus og fontener – og i den lille gårdsbutikken kan du kjøpe produkter fra flere av gårdene på øya.

Helgøya og Nes, som du kjører forbi hvis du kommer til øya med bil, byr også på eplesaft fra Braastad, klatrepark, klær fra Edels design. Blant annet.

Og da har vi bare dekket en liten del av det Mjøsa byr på. Her er mer: ▶▶

Skibladner. «Mjøsas hvite svane» har fraktet fastboende og turister siden 1856.

MJOSGARDENE.NO
13 ulike gårder rundt Mjøsa, som alle er opptatt av lokale råvarer og å ta vare på bygningsarv og kulturarv, har gått sammen om dette nettstedet. På gårdene finner du overnatting, kafeer og gårdsutsalg.

MJOSMUSEET.NO
Mjøsmuseet består av utstillingene Mjøsas Ark på Kapp, Friluftsmuseet Stenberg på Vestre Toten, Eiketunet kulturhistorisk museum og Gjøvik gård på Gjøvik og Mjøssamlingene på Minnesund.

MIDTIMJOSA.NO
Her finner du opplevelser og overnatting på Helgøya og Nes.

SKIBLADNER.NO
Her finner du rutetider og opplevelsesturer med verdens eldste hjuldamper i rutefart.

ATLUNGSTADBRENNERI.NO
Lurer du på hvordan poteter blir til akevitt? På Atlungstad Brenneri får du omvisning blant gjæringstanker og eikefat, og en smaksprøve på brenneriets Pilgrimsakevitt.

DOMKIRKEODDEN.NO
Domkirkeodden i Hamar består av Storhamarlåven, domkirkeruinene med glassvernebygg, folkemuseum og urtehage.

SYKKEL, KAJAKK OG RIB-TUR
- **Infoteket.no** på Tingnes leier ut sykler og kajakker
- **Mjosarundt.no** gir inspirasjon til å sykle noen, eller alle, av de 25 milene rundt Mjøsa
- **Destinasjonsservice.no** arrangerer RIB-safari på Mjøsa

MJOSABATFORBUND.NO
Tar du med egen båt? Her finner du oversikt over gjestehavnene rundt Mjøsa.

SE OGSÅ VISIT-HEDMARK.NO. ■■

Velg mellom Pick Up, Magnum, Trooper, Arctic Trucks eller ADR utgave: Magnum: Mountain top roll cover, veltebøyle, panserlist, frontbøyle og vindavviser KUN kr 25.000,-. Trooper: Hard Top og bedliner KUN kr 20 000,-. Arctic Trucks: Med en AT35 ombygging kan du utfordre bilen din på noen av de røffeste veiene i verden. ADR: Ferdig ADR-bil leveres utstyrt med lovpålagt utstyr, King Top og godkjente papirer. Vi har biler på lager for rask levering.

PREMIUMPAKKE Verdi 57.500,- NÅ KUN 20.000,- **SPAR 37.500,-**
18" aluminiumsfelger - LED-lys foran og bak - Automatisk klimaanlegg - Stigtrinn - Alarm
Premium skinnseter og dørpaneler - El.innstilling av førerstol - USB-kontakt - 8 høyttalere
Nøkkelfritt system - Bakkestartassistent - Hill descent control - Tectyl understellsbehandling
Rattbetjent DAB+-radio, navigasjon, ryggekamera og bluetooth fra Alpine med 8" touch-skjerm
INTRODUKSJONSPRIS FRA KR 301 552,- EKS MVA (354.900,- inkl mva)

TØFFERE
RASKERE
RIMELIGERE
HØYERE LASTEEVNE
3,5 TONN HENGERVEKT
LAVERE EIERKOSTNADER
OG ENDA MER UTSTYR

ALVDAL: Granrud Bilverksted 62 48 98 98 ARENDAL RSA BIL Arendal 37 00 51 00 ASKIM: Auto Askim 69 81 87 00 BERGEN: Oddvar Bjelde & Co 55 53 55 20 BODØ: O.P. Fure 75 50 31 50 DOKKA: Dokka Bilco 61 11 17 00 DRAMMEN: RSA BIL Drammen 32 21 88 00 EGERSUND: Fardal Bil 51 46 10 00 EGERSUND: Holmane Bil 51 46 19 80 ELVERUM: Elverum Auto Bilsalg 62 43 23 00 EVJE: Autoservice Evje 37 93 15 55 FAGERNES: Valhall Auto 61 35 97 22 FINNSNES: Åbil 77 85 10 20 FREDRIKSTAD: RSA BIL Fredrikstad 69 39 22 60 FØRDE: Opus 57 82 99 00 GJØVIK: Gustavsen Bil 61 13 63 00 GOL: Valhall Auto 32 07 36 33 GRONG: Peter Brauten Ehf. 74 31 26 60 HALDEN: KG Motor 69 17 50 90 HAMAR: Altibil 62 59 00 00 HARESTUA: Harestua Auto 61 32 68 00 HARSTAD: Bilhuset Harstad 77 07 96 66 HAUGESUND: Nord Motor 52 81 40 80 HOKKSUND Hokksund Auto 32 75 51 51 HØNEFOSS: Hønefoss Bil 32 14 01 70 KIRKENES: Sør Varanger Biltekniikk 78 99 33 58 KONGSBERG MC & Fritidssenteret 32 76 34 00 KONGSVINGER: Kongsbil 62 81 58 50 KRISTIANSAND: RSA BIL Kristiansand 38 17 70 40 KVAM: Kvam Mek. Verksted 61 29 48 41 KVINNHERAD: Kvinnherad Bil & Teknikk 53 48 46 50 LAKSELV: Lakselv Motor 78 46 47 77 LARVIK: Gjermundsen Auto 33 13 66 00 LEKSNES: Joh Vian 76 05 42 00 LILLEHAMMER: Tungen Bil 61 24 68 40 LYNGDAL: Kvavik Auto 38 33 15 00 MANDAL: KA Bilpartner Mandal 38 27 84 30 MO I RANA: Autohuset-Mo I Rana 75 15 55 50 MOLDE: Ås Bilsenter 71 20 34 00 MOSS: Moss To-Takt 69 26 93 00 NAMSOS: Peter Brauten Namsos 74 21 44 00 NARVIK: Fagerthun Bil 76 98 50 00 NOTODDEN: Lauvstad Bil 35 02 54 00 ODDA: Esso Servicesenter Odda 53 64 40 20 OPPDAL: Preven Bil 72 40 04 20 ORKANGER: Preven Bil 72 48 40 00 OSLO: Bergheim Auto-Salg 22 57 65 00 OSLO: RSA Bil Oslo 23 24 20 40 RISSA: Leira Bil 73 85 90 80 ROMERIKE: RSA BIL Romerike 64 83 12 00 SANDEFJORD: Gjermundsen Bilsenter 33 45 43 00 SANDNES: RSA BIL Forus 51 96 49 00 SANDOVIKA: Berg Auto 67 13 07 27 SARPSBORG: RSA Bil Sarpsborg 69 13 68 70 SELJORD: Seljord Bil 35 06 41 11 SKI: RSA Bil Ski 64 87 88 80 SKIEN: Telemark Bil 35 59 91 50 SORTLAND: Vesterålen Bil 76 11 07 00 STATHELLE: Myrland Auto 35 96 86 00 STAVANGER: Bilsenteret Stavanger 51 90 64 00 STEINKJER: Nord-Auto 74 16 03 00 STJØRDAL: Kristoffersen Bil 74 82 24 22 STORD: Heiane Bil 53 40 23 00 SUNNDALSØRA: Tørset Bil 71 69 97 60 SØRKJOSEN: Reisa Bilsenter 77 77 02 80 TROMSØ: RSA Bil Troms 77 60 84 20 TRONDHEIM: Preven Bil 73 80 42 60 TØNSBERG: Tønsberg Auto 33 34 97 97 VERDAL: Visborg Auto 74 04 65 00 VESTBY: Sportwagen 22 28 00 00 VIKERSUND: Hahre Auto 32 78 00 84 VOSS: Motor Service Bilsenter 56 53 10 60 ØRSTA: Bil & Gummiservice 70 04 78 00 ÅLESUND: Nextcar 70 17 33 50 ÅNDALSNES: Sentrum Bilverksted 71 22 12 45

*Priser eks mva. Frakt kommer i tillegg. Co2 183-205. Forbruk blandet kjøring fra 0,68l

ISUZU
Japansk kvalitet og tøffest i klassen
5 års garanti - isuzu.no

Ha en fin sommer!

Stolt norsk tradisjon!

Sølvkroken har laget fiskeutstyr siden oldefar var liten!
Målet med alt vi gjør, er å gi deg masse fisk og gode naturopplevelser!

Sølvkroken Spesial Classic™ og Svenskepilk™.
To av våre absolutte bestselgere gjennom tidene.
Som markedsleder har vi alt du trenger til fiskesesongen.
Våre varer finner du i butikker over hele landet.

SØLVKROKEN · ORIGINAL · STOLT NORSK TRADISJON

SØLVKROKEN®
STOLT NORSK TRADISJON

HUND O´HOY

BIKKJE OM BORD – NYTTIG OG NØDVENDIG FOR SKIPSHUNDEN

TEKST OG FOTO: *Trond J. Hansen*

Flytevest: Første bud er å alltid ha flytevest på hunden, i alle fall så lenge man er under fart. Selv om mange hunder er gode svømmere, kan de lett få panikk dersom de faller over bord.

Foto: André Van Ingelgem

Det skal ikke stikkes under stol at de fleste hunder foretrekker fast grunn under potene. På en annen side liker de å være sammen med sine eiere, være en del av flokken – også på båttur. Men turen må legges opp på hundens premisser.

Det innebærer blant annet at distansene ikke bør være for lange og at vi ikke legger ut når været er for ruskete. Om bikkja mistrives på båttur er det kanskje bedre at den får et sommeropphold på kennel eller at noen bekjente tar seg av den. Her bringer vi noen tips om utstyr som gjør livet enklere og tryggere, både for bikkja og for eierne.

SOLBRILLER

Det høres kanskje merkelig ut, men hunder kan faktisk bli snøblinde på sjøen. Reflekser fra sjøen gjør at solen kan være like skarp på sjøen som på påskefjellet. Dette kan være en plage for en del hunder. Schæfer, groendal, cocker og kinesisk nakenhund er raser som kan ha lav tåreproduksjon og derfor kan være utsatt. Det finnes spesielle hundesolbriller på markedet. Og du verden så kul bikkja ser ut.

FLYTEVEST

Første bud er å alltid ha flytevest på hunden. Selv om mange hunder er gode svømmere, kan de lett få panikk dersom de faller over bord. De kan raskt bli utmattet og nedkjølt. Det kan være vanskelig å finne igjen en hund som ligger i vannet. Vesten har et solid håndtak på ryggen, slik at hunden kan heises om bord dersom den havner i sjøen. Flytevest til hund får du både i båtutstyrsbutikken og i dyrebutikken. Ta bikkja med når du skal kjøpe, så får du en som passer skikkelig.

LANDGANG

Om hunden er av en viss størrelse kan det være krevende å få den på land og om bord. Ikke alle hunder er «bærbare». Det finnes spesielle hundeleidere på markedet, eller man kan lage sin egen. Vi har god erfaring med «Pet Step». Leideren er dimensjonert til å tåle selv de største hundene. Sammenfoldet er den ikke større enn at den ganske lett kan stuves bort. Selges gjennom nettbutikken til Aquadog og koster drøyt to tusen kroner.

SIKKERHETSLINE

For å hindre at hunden faller i sjøen kan du bruke sikkerhetsline. Dette kommer litt an på hundens oppførsel og båttype. Som sikkerhetsline kan du enten bruke slike seilerne bruker, eller du kan lage en selv. Sikkerhetsline skal aldri festes i halsbåndet, men i håndtaket på flytevesten. Faller hunden over bord er det stor fare for at den blir kvalt om linen er festet i halsbåndet.

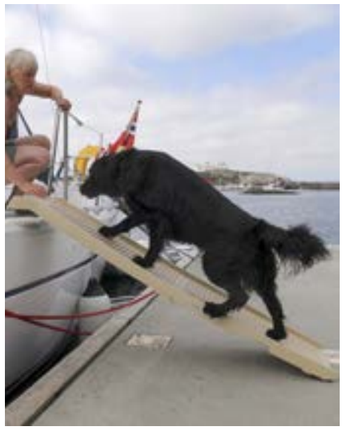
FAST PLASS

Hunden liker å ha en fast, trygg plass i båten. Ha med en god hundeseng, gjerne med isolerende isoporkuler (for eksempel Jerven). Dersom hunden har egen lugar er det smart å lage et vanntett trekk til madrassen.

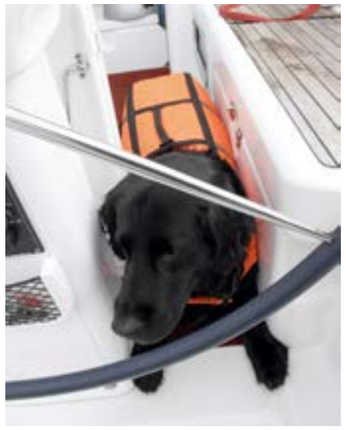
TEPPER OG MATTER

Mange firbeinte misliker glatte dekk og dører. De kan føle seg utrygge, spesielt i sjøgang, om de ikke får godt feste. Pass på at klørne ikke er for lange, da glir de lettere og lange klør kan sette seg fast i beslag på dekk. Dersom hunden er redd for å gli, kan man venne den til å ha ▶▶

Solbriller: Hunder kan oppleve å bli snøblinde på sjøen. Det finnes spesielle hundesolbriller på markedet. Og du verden så kul hunden ser ut. Linus er også flink til å bruke flytevest.



Hundelandgang: Det finnes spesielle hundeleidere på markedet, eller man kan lage sin egen. Vi har god erfaring med hundeleideren «Pet Step II». Den kan felles sammen og er lett å stuve bort når den ikke er i bruk.



Fast plass: Hunden liker å ha en fast, trygg plass i båten. Det gjelder også ute, på dekk eller i cockpiten.

«båtsko» i form av gummisokker, som egentlig er laget til bruk ved bandasjering. Disse kan også hjelpe hunden om kaien har dekke med strekkmetall, som hundene ofte vegrer seg mot å gå på. Det er greit å ha et utvalg av sklisikre matter, til å legge på dørk og dekk – både når man er på sjøen og ved kai. Vi har også lagt teppebiter i trapper og der hunden ellers beveger seg i båten. Vi legger alltid ut gummierte matter der hunden går på land og om bord.

SJØSYK

En sjøsyk hund vil pese og tydelig vise at den er utilpass. Unngå å mate hunden rett før båtturen. Til en viss grad kan problemer med sjøsyke bli bedre med tilvenning til sjøen, og ofte går sjøsyke raskere over for dyr enn mennesker. Skulle det imidlertid være et vedvarende problem, bør man nok begrense hundens båtturer. Uansett må man tilpasse seg ved å kjøre rolig dersom det er sjøgang, og gjerne holde seg unna åpne havstrekninger. Dyrlegen kan skrive ut resept på beroligende midler, men dette er en nødløsning. Beroligende midler må gis i god tid i forveien for at de skal virke.

VANN

Hunden må alltid ha tilgang til friskt vann. Det blir lett søl med en vanlig vannskål. I dyrebutikken (og på Biltema) kan du kjøpe vannskåler med «slingrekant», altså en brem rundt kanten som hindrer at vannet skvulper ut.

HUGGORM OG FLÅTT

Huggormtabletter skal alltid være tilgjengelig om bord. På båttur kan det gjerne ta tid å få hunden til veterinær, medisinen fungerer som førstehjelp (kontakt uansett veterinær). Tablettene oppbevares greiest i en spesiallaget container som festes i halsbåndet. Husk at du må ha resept fra veterinæren for å kjøpe huggormtabletter.

Flått er et større problem for hund enn for oss mennesker. Det finnes forskjellige midler for å hindre at flåtten går på hund: Dråper i pelsen, halsbånd og elektronisk brikke som skal skremme vekk utysket. Det holder nok unna en hel del flått, men ikke alle. For å fjerne parasittene har dyrebutikk og apotek forskjellige redskaper. Ha også et eget førstehjelpskrin til hunden, med bandasjer, rensemidler, sårsalve og så videre.

TIL SLUTT

La alltid hunden få en god tur før du legger ut på sjøen. Da er den «ferdigtisset» og vil oppføre seg roligere underveis. Likeledes må den belønnes med tur og lek straks vi kommer til kai. Da vil hunden i større grad oppleve båtlivet som noe positivt. Men husk å respektere båndtvang.

Etter at hunden har vært i saltvann bør den spyles for å få bort salt fra hud og pels. Den må være tørr før den tar kveld om bord. Til slutt vil vi bare minne om at hunden preges av vår oppførsel. Stresser vi, vil også hunden bli stresset. Oppfører vi oss rolig, vil hunden være rolig om bord – og ha det bra. ■■

Tabletter: Mot sjøsyke brukes samme medisin som mot bilsyke og reisesyke (for eksempel Postafen) etter veterinærens anvisning. Beroligende midler, som Nozinan, kan brukes som nødløsning om man må ut i sjøgang. Snakk med veterinæren om dette.

Respekt for fuglene: Selvfølgelig går vi ikke på land der det er fuglereservater. For selv om hunden ikke dreper fuglene, kan det få katastrofale følger dersom fugleungene blir skremt bort.

Med flokken: Hunder er flokkdyr og liker å være med flokken på tur. Men du må ha i tankene at med hund om bord må turen i stor grad legges opp på dens premisser.

Om du trives med båten din, men syntes motoren ikke lenger holder mål, er det på tide med en oppgradering. Mellom den 1/2 og 2/4 er det ekstra fordelaktig å kjøpe ny motor. Besøk en av vårens båtmesser eller oppsøk din lokale autoriserte Volvo Penta forhandler, de vet hva som passer deg og din båt best!

- Volvo Penta D1/D2-serien – **15% rabatt**
- Volvo Penta D3-serien 170-220 hk – **15% rabatt**
- Volvo Penta V6-280 / V8-350 – **15% rabatt**
- J-propeller til klassiske Volvo Penta drev – **20% rabatt**

VOLVO PENTA >>SHOP

Nå kan du handle Volvo Penta originaldeler og tilbehør på nettet fra din lokale forhandler når du selv ønsker det. www.volvopentashop.com

VOLVO PENTA

Rabatter og tilbud gjelder hos autoriserte Volvo Penta-forhandlere til og med 2. april 2017, hvis ikke annet blir oppgitt. Kan ikke kombineres med andre rabatter eller tilbud, eller løses inn mot kontanter. Alle priser er veiledende cirkapriser inkl. moms. Lokale avvik kan forekomme.

SERIES
hydrolift

X—22

LEISURE AND DESIGN
IN A STUNNING MIX

HYDROLIFT

® hydrolift

hydrolift.com

Powered by MERCURY

Bergen Marine AS / Båtsenteret AS / Eker Performance West AS / HK Motorservice AS
Risør Båtsenter AS / Memo AS / Skjærhalden Marina / Eker Performance AS / Bergerkrysset Fritid AS

DESIGNET & PRODUSERT I NORGE

Forbehold om endringer av produktspesifikasjon. Produktet kan avvike fra illustrasjon

Leverandør av merker som FTP/Iveco, SABB, Lombardini, Lister Petter, Kubota, Deutz, ABC m.fl

Med over 100 års erfaring og fokus på kvalitet og service, tilbyr vi et bredt spekter av driftssikre motorer og solid service.

Ved alle våre lokasjoner har vi mekaniske verksteder hvor vi tilbyr våre kunder tilpassede løsninger innen sveising, maskinering, montering og service.

Våre dyktige serviceteknikere har bred erfaring innen mekaniske og elektriske motorer, og vi gjør jobber over hele verden.

Fra 85hk (63kw) til 825hk (607kw)

Besøk vår nettside ▸

FPT

Frydenbø Industri

Ålesund
Tlf: 70101900
frydenbo.no
industri.alesund@frydenbo.no

Øksfjord
Tlf: 99158150
frydenbo.no
post.loppa@frydenbo.no

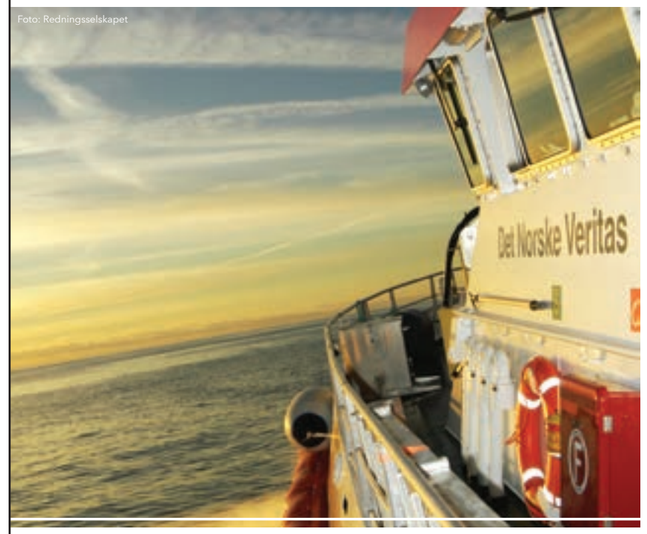
Bergen
Tlf 55349100
frydenbo.no
post.fin@frydenbo.no

Oslo
Tlf: 63877700
frydenbo.no
post.fino@frydenbo.no

FRYDENBØ

Tlf: 55349100 www.frydenbo-industri.no

Foto: Redningsselskapet



SIKRING AV LIV, VERDIER OG MILJØ

DNV GL spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV GL har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV GL-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift •
Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

DNV GL AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

DNV·GL

genistrekene

Espen Thorup tenker båt fra han står opp til han legger seg. Det har ført til flere priser og designutmerkelser. De første tegningene var klare allerede da han var ti år gammel.

TEKST OG FOTO: *Lars K. Mosby Enger*

Året er 1970 og ti år gamle Espen Thorup kjeder seg på hytta i Vestfold der han sitter og ser ut over mot Færder fyr. Han blar i et gammelt båtblad som noen har lagt igjen på familiehytta. Dette kan jeg gjøre bedre, tenker pjokken, og finner frem pennen. Guttestrekene som korrigerer og forbedrer form og tekniske løsninger i eksisterende båtmodeller er starten på en lang karriere innen båtdesign.

– Jeg vil påstå at jeg tenkte funksjon foran design allerede da, humrer Espen Thorup. Fra designloftet hans i Leangbukta i Asker har det kommet over 70 ulike fritidsbåter som har blitt satt i serieproduksjon. I tillegg har det blitt over 200 kommersielle fartøyer. Alt fra LNG-tankere til containerbåter, passasjerkatamaraner og fiskebåter er designet av Espen Thorup. ▶▶

Redningsskøyte. Espen Thorup kunne gjerne tenke seg å designe en redningsskøyte. I løpet av 12 minutter laget han et utkast tegnet på frihånd.

Hvilke forbedringspotensiale var det du så, allerede som tiåring?
– Jeg hadde ingen begrensninger og ville endre designet. Jeg mente også at båtene ikke var funksjonelle nok. En båt skal først og fremst være funksjonell. Så kommer det estetiske litt som en bonus.

Den blide 56-åringen har ikke bare levd på det som må kunne kalles et talent innen design. Han dro til California for å studere transportdesign. Etter endt studie ble det en del år med design av kommersielle fartøyer, gravemaskiner, anleggsmaskiner, prototypen av elbilen Think og vognene på Fløibanen før han for alvor kom i gang med fritidsbåtmarkedet.

Nå har han flere av de store produsentene, som Flipper, Nordkapp, Aquador og Bella, som kunder. Thorup har også klart kunststykket å bli nominert til prisen «European Powerboat of the year» hvert år siden 2012. En pris han vant i både 2014 og i år med henholdsvis Nordkapp Enduro 605 og Sting 610 BR.

Hvilken båt er den minste og den største du har designet?
– Den minste er ISI 370, en rotasjonsstøpt båt. Du sitter omtrent som på en motorsykkel på den. I fritidsbåtsegmentet er de største Skilsø 36 og Aquador 35. Av kommersielle båter har jeg blant annet designet en hurtigbåt på 80 meters lengde.

Kommer du deg på sjøen selv?
– Ja, ganske ofte. Men jeg drar ikke til Middagsbukta. Jeg vil ha det stille og rolig. Testing av mine egne båter er viktig når jeg er på sjøen. Jeg lader batteriene selv om jeg alltid er på jobb. Jeg ser på løsningene og ser hvordan de kan forbedres. Jeg er opptatt av hvordan folk beveger seg i båten og hva som er tenkt fra konstruktørens side kontra hvordan oppgaven løses i virkeligheten.

Har du en båt du vil trekke frem som du er spesielt godt fornøyd med?
– Vanskelig spørsmål – jeg er faktisk fornøyd med veldig mange. Men Nordkapp har vært et merke jeg har samarbeidet godt med siden 1992. Skal jeg trekke frem én båt må det bli Nordkapp 705 Avant (Nordkapps drøyt syv meter lange bowrider). Den fungerer bra for brukerne, går bra og ikke minst; den selger bra. 705 Avant og Enduro er båter som har truffet ekstremt bra i nisjen. Det er lett å designe seg ut av nisjen man er i, enten det gjelder Targa eller Nordkapp.

Du er opptatt av å ikke kopiere. Blir du kopiert?
Ja. Jeg prøver å flytte grenser og komme med kreative løsninger. Mange av dem har du ikke sett i båt før. Men jeg finner for eksempel igjen mine kalesjeløsninger i andre båter. Jeg ser kopiering flere steder, i alt fra linjer til løsninger. Men det er en del av gamet. Om ikke andre er kreative får ▶▶

▲ **Redningsskøyte.** Espen Thorup kunne gjerne tenke seg å designe en redningsskøyte. I løpet av 12 minutter laget han et utkast tegnet på frihånd.

◀ **Nye båter.** – Det er faktisk et system i dette rotet, sier Espen Thorup. Her ligger planene for de neste båtene som skal komme fra Thorup Design i Leangbukta.

Linjelekker. Nordkapp 705 Avant er en av båtene designer Espen Thorup er mest fornøyd med.

det nesten bli deres problem. Men for all del, det er mange andre som gjør smarte og fine saker også. Det dreier seg om å gjøre båtene mer brukervennlige og trygge enn de var før.

Hvordan ser fritidsbåtene våre ut om 20 år?
– Vi kommer nok til å se alternative fremdriftssystemer. Jeg har tro på brenselceller og den type ting. Jeg tror også vi kommer til å se selvkjørende båter som kan kjøre deg hjem når du er påseilet. Brukermønsteret vil også være annerledes. Det blir nok mer vanlig med hotelloppbevaring der man setter fra seg båten på brygga og lar båten kjøre selv bort til hotellet. Den blir spylt og lagt i krybben i syvende etasje der den ligger tørt og fint til neste gangs bruk.

Hvordan får man båtproduksjonen tilbake til Norge?
– Jeg tror vi er avhengig av en stabil norsk krone og riktige krav til utslipp fra fabrikkene. Vi kan ikke konkurrere på pris med mindre det gjøres i stor skala. De fleste som har mislyktes som båtbyggere i Norge har drømmer, men mangler penger. Man må ha noen millioner for å starte opp, da det krever forhandlernett og et PR-apparat. Det nytter ikke å holde på som enmannsfirmaer i en kjeller. Man kan også lykkes bra i nisjer i proffmarkedet. Bare se på Goldfish, som fokuserer mer og mer på profesjonelle/militære fartøyer.

Kunne du tenke deg å designe redningsskøyter?
– Ja, det hadde vært utrolig spennende. Det er en stor jobb. Jeg ville bygd en redningsskøyte i stål. Jeg er skeptisk til kevlar og karbon. For det første så brenner det, for det andre er det ikke resirkulerbart. Man kan argumentere med at det er brukt i skuddsikre vester osv. Jada, det tåler et støt, men det tåler ikke at det gnager. Bygger man i stål kan man gå ned til tynnere plater og samtidig beholde styrken og holde vekta nede. De fleste katamaranene jeg har tegnet går i farvann med mye mer salt enn her, og rust er ikke noe problem.

Er dette en yrkesvei du anbefaler?
– Det finnes ikke så mange båtkonstruktører fordi budsjettene er små. Jeg har klart å få et liv som jeg er fornøyd med ut av yrkesvalget. Min gamle lærer oppfordret alle på linja til å slutte på studiet om de trodde de kunne bli rike av det. Men han la til at det ga mye glede. Man hjelper mennesker ved å gjøre hverdagen bedre. Man kan heller ikke gå inn i yrket og tro at det bare handler om å tegne elegante linjer, for det er en bitteliten del av jobben. Dette arbeidet er en systematisk produktutvikling, og ikke bare noe som tas frem etter «innfallsmetoden». Samarbeid med produsent, motorleverandør og underleverandører er en viktig del av jobben.

Har du noen forbilder?
– Ja, opptil flere. Yachtdesigner Jon Bannenberg var yachtdesigneren over alle andre. Han brøt med alt og satte standarden. Syd Mead lagde også dritkule ting, bare gjør et søk på ham på Google. Også Philippe Starck og Eivind Amble må nevnes. Da Stark kom med den første seilbåten sin var det mange som rev seg i håret. Men han revolusjonerte seilbåten og er på mange måter den moderne seilbåtens far. Eivind Amble hadde en del genistreker drevet frem av funksjon. Amble var langt forut for sin tid, ikke minst fordi han forstod hvordan folk oppførte seg i båt.

Hvordan er Espen Thorup privat? Tenker han båt 24 timer i døgnet?
– En klassisk fredag jobber jeg normalt til klokka seks før det bærer hjem til middag. Kona ser på gullrekka mens jeg gløtter litt. Jeg sitter med et glass rødvin og tar frem skisseblokka og løser luftige tanker om båt. Jeg har masse A4-ark med skriblerier på. Båtprodusentene har knappe budsjetter å forholde seg til, så jeg må levere noe bra. Da må jeg jobbe mer enn fra åtte til fire. Men det hender faktisk at jeg griller eller mekker bil, men det går stort sett i båt. På bryllupsreisen var vi innom de fleste havner i Italia og Monaco. Jeg kom hjem med fire filmer med båter og to bilder av oss, sier den blide båtdesigneren og trekker på smilebåndet igjen. ■■

SØRG FOR Å VÆRE RIKTIG KLEDD
FOR EN SOMMER PÅ SJØEN

RS-Vesten er en kvalitetsvest fra Hansen Protection, leverandør til våre profesjonelle redningsmenn. Vesten er utviklet og testet av fagfolk, og tilpasset deg som fritidsbåtbruker. Den er lett og oppblåsbar, og er designet for god bevegelighet og komfort på sjøen. Vestene kommer i to lengder og har neoprenstoff innsydd i nakken for ekstra komfort, egen glidelås lomme til mobil eller nøkler, lykt, fløyte mm. Leveres med klikkspenne eller D-ring. Fåes i sort, hvit, grå og rød. Anbefales ikke for barn under 140cm/40kg.
Bestill på rs.no/nettbutikk til medlemspris kr.**1.095 ,-** Ikke medlem kr.**1.395 ,-**

RS(+)
Vær sikker til havs. Noen venter på deg.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

VIS SJØVETT

Husk vest i båt

www.facebook.com/huskvest

Foto: Ole Flæsen

www.sdir.no

STATSMINISTER (H)
Erna Solberg

Styrker kysten som transportåre

Når kysten fremover skal bli en enda viktigere transportåre, er det avgjørende at vi samtidig styrker sikkerheten.

Nylig la regjeringen frem den nye Nasjonal transportplan, som legger de viktigste føringene for transportpolitikken i perioden fra 2018 til 2029.

I planen får kysten en stadig mer betydningsfull rolle som transport- og næringsåre. Oppgradering av farleder og tekniske installasjoner, et løft for nærskipsfarten, utvikling av teknologi, bygging av verdens første skipstunnel og bedre og mer effektive havner er noen av grepene som tas.

Langs den langstrakte kysten vår har folk bodd og levd i hundrevis av år. Like lenge har den vært arena for verdiskapning og rekreasjon. Slik er det fortsatt. Samtidig kan farvannene våre være både værharde og ugjestmilde. Selv de dyktigste sjø- og båtfolk kan innimellom få vansker med å temme havets krefter.

Sikkerheten til en næring som holder til i ett av verdens tøffeste sjøområder blir styrket i den nye nasjonale transportplanen. Vi vil ruste opp havner, kaier og moloer, få bukt med vedlikeholdsetterslepet på navigasjonsinstallasjonene og forbedre flere farleder. Vi vil også gi sjøtrafikksentralene i oppgave å overvåke større områder enn i dag, styrke trafikkovervåkningen rundt Svalbard og legge til rette for mer bruk av ny teknologi og intelligente transportsystemer (ITS).

Den norske maritime klyngen er verdensledende innen ny teknologi, og Norge skal være en foregangsnasjon i å utnytte teknologien til å gjøre sjøtransporten sikrere, mer miljøvennlig og mer effektiv.

Utviklingen går raskere enn noen kunne ane for kort tid siden. Yara og Kongsberg Maritime har allerede inngått en kontrakt om bygging av verdens første kommersielle, helelektriske og selvkjørende skip, og tanken er at det skal erstatte lastebiltransport fra Yaras fabrikk på Herøya. Dersom prosjektet lykkes, vil det redusere belastningen på veinettet, øke trafikksikkerheten i området og kutte klimagassutslipp. Og det vil gi store muligheter for verdiskapning og arbeidsplasser i norsk maritim industri.

Samtidig er jeg glad for at Norge har en av verdens beste sjøredningstjenester – med erfarne kvinner og menn som kjenner både vær og vind, lokale forhold og utfordringer. Her spiller Redningsselskapet en nøkkelrolle.

Når stormen blåser som verst, når nøden rammer, når hvert eneste sekund teller – da er Redningsselskapet i en klasse for seg selv. Slik har det vært i 126 år, og slik er det fortsatt.

Redningsselskapet er en frivillig, humanitær medlemsorganisasjon. For regjeringen har det vært viktig å styrke frivilligheten og gjøre det enklere å konsentrere seg om det viktige arbeidet som gjøres.

Selv hadde jeg tidligere i vår den store gleden av å få se nærmere på noe av den flotte aktiviteten Redningsselskapets folk gjør i Møre og Romsdal, da jeg fikk være med RS «Idar Ulstein» fra Søvik til Ulsteinvik – riktig nok i strålende solskinn og blikkstille sjø.

Møtet med både frivillige og ansatte om bord forvisset meg om hvor viktig både erfaring og tilstedeværelse er. For det er ikke hvem som helst som kan trå til når ulykken rammer på Stadhavet. Ny teknologi kan løse mange oppgaver, men ikke alle.

Å redde liv er kjernen i alt Redningsselskapet gjør. Det har det vært helt siden de to første redningsskøytene ble sjøsatt i 1893. Den innsatsen som gjøres på land – som et stort dugnadsprosjekt – er imidlertid også av særdeles stor betydning. Å lære godt sjøvett, å få respekt for havets krefter, å forstå viktigheten av godt samarbeid. Alt dette bidrar Redningsselskapet til.

Det setter jeg stor pris på, for havet blir stadig viktigere for oss – også som næringsåre og arbeidsplass. Prognosene for skipstrafikken frem mot 2040 tilsier at trafikken vil øke med 41 prosent. Selv om sikkerheten er på et høyt nivå, må vi innse at det kan medføre flere skipsulykker og akutte forurensningshendelser.

Selv om vi politikere kan innføre nye forebyggende sjøsikkerhetstiltak, ruste opp havner og farleder samt forbedre navigasjonsinfrastrukturen, kan vi ikke trygge havet alene. Nettopp derfor er den jobben Redningsselskapet gjør så viktig.

Enten man er på sommerlig utflukt i skjærgården i fritdsbåten eller seiler langs kysten i godstrafikk midtvinters, kan man bli stilt overfor situasjoner man ikke egenhendig klarer å komme seg ut av. Da er det godt å vite at hjelpen sjelden er langt unna.

Nå står sommeren og en ny båtsesong for tur. Selv skal jeg også i år feriere litt langs den flotte kysten vår. Knapt noe er finere enn de norske fjordene på de lange, lyse sommerkveldene.

Ha en god sommer – og vis sjøvett!

Norge sett fra en kajakk

Speilbilder, frostrøyk og fjorder i nordlys. Fotografen og kajakkpadleren Tomasz Furmaneks bilder av norske landskap går verden rundt. RS-Magasinet dro på kajakktur med mannen som har kameraet på hodet.

Kjerkfjorden Lofoten.

TEKST: Sofi Lundin **FOTO:** Tomasz Furmanek

Det er tidlig morgen og et grålig skydekke ligger lavt over vannet. Noen fugler flyr lavt over Fanafjorden som ligger speilblank mellom svaberg og trær. Under lag av ull er kroppen varm. Bare fingrene føler at det er vinter. Så sklir vi frem, nesten lydløst, gjennom det vakre vinterlandskapet. Bare dråper som møter vann ved hvert åretak bryter stillheten.

– GoPro, take a photo! De nakne svabergene lager maleriske refleksjoner i vannet. Tomasz Furmanek (41) stryker et tørkepapir over kameraet som sitter festet på hjelmen. En eneste dråpe på GoProens vidvinkellinse kan ødelegge et blinkskudd. Han tar noen åretak, sklir lenger inn mot land og snur seg slik at spissen på kajakken kommer nøyaktig midt mellom to fjell som speiler seg i vannet. Så gir han ny ordre til kameraet.

VINTERPADLING

Her, et sted midt mellom Milde og Hjellestad i utkanten av Bergen, har kajakkpadleren og fotografen Furmanek tatt noen av sine mange spektakulære bilder. Med bare 20 minutters kjøretur med bil fra Bergen sentrum er dette en populær plass, og i sommerhalvåret må man padle på kryss mellom båter og ivrige badegjester her. Men så snart høsten kommer og folk flest har kommet seg på land, blir plassen genial for den som elsker kombinasjonen av stillhet og natur. Furmanek foretrekker Fanafjorden om vinteren, og etter en helgetur i kajakken kan det bli bortimot 20 000 bilder.

I dag har han nesten 85 000 følgere på Instagram og de unike bildene hans av norske fjorder har vært på trykk verden over. Men planen hans var verken å bli kjendis på Instagram eller ambassadør for de mange kamera- og sportsmerkene ▸▸

han representerer i dag. Alt begynte med noen venner som klaget.

– Jeg fikk høre fra vennene mine at jeg var så lite aktiv på sosiale media og at jeg aldri delte bilder fra turene mine. Så da begynte jeg med det, sier Furmanek.

ET UHELL I NORD

Et bilde av hurtigruta i Hjørundfjorden fikk mange til å oppdage Furmaneks bilder. Men det var først etter å ha mistet en ferge i Lofoten at det tok skikkelig av.

– Jeg tok feil av rutetidene og det endte med at jeg måtte padle hele natten. Det var blikkstille på fjorden, stjerneklart og skarpt nordlys. I løpet av noen uker i Lofoten fikk han over 10 000 nye følgere på Instagram. Han innrømmer at det var mye flaks med i bildet på den turen.

– Lofoten er veldig vakkert, men samtidig røft og du er totalt væravhengig. Det er bare noen få dager i året med perfekte værforhold, så drar man dit må man gamble litt. Men for den som har tid anbefaler jeg Lofoten på det sterkeste, sier han.

KAJAKK I UVÆR

Furmanek er født i Polen og kom til Bergen som seksåring. Til vanlig jobber han med programmering og analyse av forskningsdata ved Havforskningsinstituttet. På fritida drar han ut i naturen med kameraet sitt. Padling er den store interessen, men slik har det ikke alltid vært.

– Jeg drev med både ski, terrengsykkel og fridykking lenge før jeg begynte å padle. Padling kom inn i bildet da jeg og noen kamerater drev med dykking. Vi kjøpte kajakker for å komme oss ut til nye plasser. Det er en fantastisk måte og ta seg frem på, selv om du har mye utstyr med deg, sier han.

I hverdagene blir det avslappende ettermiddagsturer på fjorden. I helger og i ferien drar han på lengre ekspedisjoner rundt om i landet. Det er kombinasjonen av fotoglede, nærheten til naturen og den avslappende følelsen han får av å padle som gjør at han bruker tusenvis av timer i året på fjorden.

Men selv om de fleste av bildene hans viser speilblanke norske fjorder i finvær, vet Furmanek alt for godt hvordan det er å sitte i en kajakk når uværet kommer.

– Jeg og en kamerat var på padletur i Stavanger da værer plutselig skiftet. På kort tid ble det store brytende bølger. Jeg tok en salto forover i kajakken min og havnet under vann. Heldigvis holdt jeg et fast grep om åren og kunne bruke den til å padle meg i land, sier han.

NORGE ER UNIKT

Fotointeressen har han hatt lenge, men de siste fem årene har hobbyen blitt til en jobb. I dag er han ambassadør for blant annet GoPro. Det er flere ting som må på plass før et bilde kvalifiserer til Instagram-feeden hans. For bildene til Furmanek handler like mye om idylliske plasser og magisk lys, som rette linjer og følelsen av tilstedeværelse. Med GoPro-kameraet montert på hjelmen lager han et perspektiv som drar tilskueren inn i bildet. Og kanskje er det nettopp følelsen av tilstedeværelse som har gjort bildene hans verdenskjente. Fotografen selv gir kreditt til Norge.

– Det finnes ikke noen finere plasser enn Norge for naturopplevelser og fotografering. Folk elsker å se vakre steder. Norge er helt unikt.

Foto: Sofi Lundin

Med kamera på hodet. Thomasz Furmanek et sted mellom Milde og Hjellestad i Bergen.

FAKTA

OM TOMASZ FURMANEK

41 år. Født i Polen og flyttet til Bergen som seksåring. Har padlet i 12 år og fotografert aktivt de siste fem årene. Jobber med programmering og analyse av forskningsdata i Reproduksjon- og utviklingsbiologigruppen ved Havforskningsinstituttet i Bergen.

Kamerautstyr: GoPro 5 black som er montert på hjelmen. I tillegg har han en Sony rx100 i en vanntett beholder og en vanntett Samsung mobil.

Hjemmeside: furmanek.com

Instagram: @tfbergen

TOMAS FURMANEK OM DE FINESTE PADLESTEDENE I NORGE:

LOFOTEN

Et fantastisk sted for padlere, men ikke alle områder der er egnet for nybegynnere. Reinefjorden og Trollfjorden er to steder som er godt egnet for nybegynnere når det er gode værforhold, men under vanskelige forhold kan også disse fjordene være farlige. Havtemperaturen i Lofoten er vanligvis lav og tørrdrakt eller våtdrakt er anbefalt hele året.

HELGELANDSKYSTEN

Et godt egnet sted for padling. Dette er et stort område med færre turister enn i Lofoten. Her er det også mange områder med veldig grunt vann som gjør at det er lite båttrafikk. Mange av stedene her er bedre egnet for barn og nybegynnere, samtidig som man også kan finne mer krevende områder for «mer» erfarne padlere.

SOTRA OG ØYGARDEN VEST FOR BERGEN

Dette er blant mine favorittsteder fordi området er veldig variert. Området rundt Turøy er stedet jeg liker best for fotografering. Utsiden er ganske eksponert for bølger og vind og anbefales ikke for nybegynnere. Men på innsiden er det mange rolige områder med grunt vann som er godt egnet for de som ikke har padlet mye tidligere.

NÆRØYFJORDEN OG AURLANDSFJORDEN

Anbefales for de som liker natur og foto. Det er mye trafikk i disse to fjordene i sommersesongen, men å padle her om våren og høsten er helt perfekt.

TIPS: SIKKER I KAJAKK ▸▸

Ballstad, Lofoten

Milde, Bergen

Nærøyfjorden

TENK SIKKERHET NÅR DU PADLER

Her er skipsfører på RS «Klaveness Marine». Pål Abrahamsens sikkerhetstips til deg som skal ut på sjøen i kajakk. Tipsene baseres på hans egne opplevelser under seilas og erfaring med redning av kajakkpadlere.

1 Bekledning: Sørg for å kle deg etter årstiden. Vanntett tørrdrakt med godt isolerende undertøy. Tynn tørrdrakt uten isolerende underlag gir falsk trygghet.

2 Kommunikasjonsutstyr: Sørg for å ha med VHF (vanntett) med flyteelement eller mobiltelefon (i vanntett pose). Det finnes også personlige nødpeilesendere som er små, men som gjør nytten på lengre turer. Kommunikasjonsutstyret må pakkes slik at det er tilgjengelig, helst i lomme eller festet til drakten.

3 Belysning: I skumring eller om natten er det viktig å synes. Jeg har selv opplevd å møte padlere som jeg har sett på radar men ikke visuelt. Dette kan være farlig, spesielt ved kryssing av leden eller andre trafikkerte farvann. Bruk hodelykt eller strobe.

4 Selskap: Padle sammen med andre i formasjon. Dette gir større utslag på radar eller rent visuelt. Ha med nødvendig utstyr for å lense kajakken for å komme om bord igjen etter velt. Tren på dette.

5 Padle nær land: Legg ruten langs land, slik at du kan svømme inn eller komme deg på tørt land om uhellet er ute. Ved kryssing av leden eller større strekninger må nødvendig utstyr være på plass.

6 Vær synlig: Ha i bakhodet at det å padle i motlys (en solskinnsdag) gir liten eller ingen visuell referanse for lave båter som kommer i din retning med solen i øynene. Regn ikke med at du blir sett.

7 Sjekk værmeldinga: Det er lett å bli overrasket dersom turen ikke er planlagt på forhånd.

8 En god huskeregel: Dersom du vurderer å legge ut på tur eller vente på bedre forhold: Er du i tvil – er du ikke i tvil.

Norge Tyskland Finland Nederland Spania UK

LEONBERG

LAST NED NY VERSJON

RS SafeTrx

Så finner vi deg raskere.

Når du trenger hjelp på sjøen er det viktig å få varslet Redningsselskapet og nødetatene om din nøyaktige posisjon så rask som mulig. Med vår nye RS Safe Trx app slipper du å forklare veien – det holder å trykke på én knapp. Appen inneholder i tillegg en rekke andre praktiske funksjoner du kan bruke for å ferdes trygt på sjøen, og fungerer i Norge, Finland, Nederland, Tyskland, Spania og UK. **Last ned fra App Store eller Google Play – for sikkerhets skyld.**

RS(+) Redningsselskapet

ALT I SJØKART OG MARITIME BØKER

HVOR DU ENN SKAL I VERDEN

NETTBUTIKK:

nautiskfritid.no

Nautisk Fritid er offisiell kart- og publikasjonsagent for sjøkartverkene i Norge, Sverige og Danmark samt for en rekke andre utgivere av sjøkart, nautiske publikasjoner og litteratur.

Vi produserer «ferske/oppdaterte» sjøkart - såkalte **POD: Print On Demand**.

Vi sender alle lagerførte varer samme dag ved bestilling innen kl 12.30.

- Sjøkart i alle formater
- Elektroniske sjøkart
- Los- og havnebøker
- Navigasjonsutstyr
- Maritime bøker
- Kikkerter
- VHF
- Instrumenter
- og mye mer...

Nautisk Fritid
Navigasjonsbutikken AS

Besøk oss i:
Rådhusgata 9, 0151 Oslo
Du finner oss i bakgården.

Telefon: 401 44 410
E-post: post@nautiskfritid.no

Grand Golden Line, norges mest solgte RIB båter over 5 meter

GOVI

Se forhandleroversikt: www.govi.no

Sikkerhet på sjøen!

649,-

Flytevest, oppblåsbar, 150 N
Automatisk oppblåsing.
Midjebånd med hurtigspenne.
25-5525

149,-

Flytevest 50 N
For svømmedyktige. Med midjebånd, glidelås, knytesnorer og reflekser på skuldrene. Farge: sort/gul.
EN ISO 12402-5
30–50 kg **25-5502**
50–70 kg **25-5503**
70–90 kg **25-5504**
>90 kg **25-5505**

289,-

Redningsvest for barn
Justerbare midjebånd og forgreningsbånd med hurtiglås. Fløyte. To reflekser.
15–20 kg **25-5522**
20–30 kg **25-5523**

Vi tar forbehold om eventuelle trykkfeil. Utsolgte og forsinkede varer kan forekomme.

ALTA, ARENDAL, ASKIM, BODØ, BRYNE, BÆRUM, BERGEN SANDSLI, BERGEN ÅSANE, DROTNINGSVIK, EGERSUND, ELVERUM, FAUSKE, FINNSNES, FOLLO (SOFIEMYR), FREDRIKSTAD, FØRDE, GJØVIK, GOL, HADELAND, HAMAR, HARSTAD, HAUGESUND, HELL, HØNEFOSS, JESSHEIM, KARMØY (ÅKRA), KIRKENES, KONGSBERG, KONGSVINGER, KRISTIANSAND, KRISTIANSUND, LADE, LARVIK, LIER, LILLEHAMMER, LYNGDAL, MALVIK, MJØNDALEN, MO I RANA, MOLDE, MOSJØEN, MOSS, NAMSOS, NARVIK, OSLO, SANDEFJORD, SANDNES, SARPSBORG, SKIEN, SKJETTEN, SOGNDAL, STEINKJER, STORD, TROMSØ, TRONDHEIM, TØNSBERG, ULSTEINVIK, VALDRES, VOSS, ÅLESUND

BILTEMA
815 32 815 - www.biltema.no

Hos Biltema kan du leverere alle kasserte el-produkter innenfor sortimentet vårt, og ordningen er gratis.

Nyttige & smarte *dingser*

TEKST: *Lars Kristian Mosby Enger*

Lys opp tilværelsen!

Denne lille kraftkaren gir deg nødvendig lys om lanternene skulle svikte, eller du behøver å lete etter en trygg havn i mørket. Den virker både over og under vann, og har SOS blink innebygd. Den kan lades. **PRIS: 390 kroner. marineshop.no**

Flytende badeplattform

Denne smarte oppblåsbare badeplattforma passer perfekt som en «øy» for bading, lek eller arbeid rundt båten. Perfekt som startsted for vannskikjøring eller som solid plattform ved bading. Flere håndtak langs sidene av plattformen gjør det enkelt å komme seg opp fra vannet igjen. Aqua marina island er utstyrt med kraftige D-ringer i rustfritt stål og bygget på samme teknologi som SUP-brett. Maks last er 265 kilo. Leveres med pumpe med manometer, bæreveske og reparasjonssett. Mål (LxBxH): 250x160x15 cm.
PRIS: 4499 kroner. maritim.no

Disko i gjestehavna

Disse høyttalerne fra Fusion er så kraftige at du kan velge musikk for hele gjestehavna. Signature 8,8" leverer hele 330 watts effekt. Dette er high-end lyden fra Fusion, og prisen er deretter. 5 138 kroner dersom du velger hvit grill, og du må ytterligere 400 kroner opp for å få chrome-looken. Høyttalerne har også fancy LED-lys i hvitt eller blått. Ønsker du kun godlyden uten lyset, er det mulig å slå av denne funksjonen. **www.pronav.no**

Jager det meste

Nå kan du rigge havnas mest skrekkinngytende luftakrobat. På den seks meter lange stanga henger du en «kite» som ser ut som en rovfugl. Den er ifølge marinshop sommerens store hit, og jager alt og alle unna båten. I hvert fall de som bæsjer på kalesjen.
PRIS: 990 kroner. marineshop.no

Spiser brødsmuler

Unngå brødsmuler i senga, eller på dørken. Denne meget kompakte sugeren kan spise et kvart kilo støv. Har fire meter ledning og plugges i sigarett-tenneruttaket. Kommer med mange munnstykker, og kan stues bort i en liten hendig veske.
PRIS: 499 kroner. marineshop.no

Koselys

Levende lys er alltid koselig. Vaklende staker, søl med stearin og telys som brenner fingre er ikke bra om bord. Da kan du heller velge denne solide og forholdsvis tunge oljelampen fra Danmark. Kan både stå og henges. Lampen er produsert i rustfritt stål. Oljebeholderen på 325 ml gir en brennetid på cirka 20 timer. Den smarte kåpen gjør at du kan holde i håndtaket uten å brenne deg.
PRIS: 649 kroner. marineshop.no

Alle RS-produktene kan du kjøpe på **rs.no/nettbutikk**

Supersynlige kajakk- og seilervester

Redningsselskapets nye flytevestkolleksjon – RS Explorer – er designet for at du skal være mest mulig synlig og sikker til sjøs. Vestene er signalgule og sorte med store refleksfelter, og leveres med glidelås, regulerbart belte og skrittstropp. Kajakkvesten har også feste for lys både foran og bak. Både seiler- og kajakkvesten finnes for barn (fra 25 kg) og voksne. **PRIS:**
Kajakkvest fra 735 kroner (medlem. 859 kroner (ikke-medlem)
Seilervest fra 445 kr (medlem). 499 kroner (ikke-medlem)

Blink-blink til vesten

Regatta Guardian Dual Function er et CE-godkjent lys som kan lyse kontinuerlig eller blinke. Lyset kan ses på opptil fem kilometers avstand, tåler vann og fungerer i temperaturer fra –40 til +50 grader. Lyset leveres med tilpasset klips, og passer til både kajakkvesten RS Explorer og den rosa RS-vesten, Northsafe Pink.
PRIS: 255 kroner (medlem). 299 kroner (ikke-medlem)

Kortermet polo-skjorte

Denne polotrøya er laget i jerseystrikket bomull, med en spesiell overflate som gjør den ekstra myk og komfortabel å ha på. Den er sort, har RS-logoen i reflekstrykk på brystet og detaljer i fluoriserende gulfarge. Skjorta fås fra størrelse XS til trippel XL.
PRIS: 425 kroner (medlem). 495 kroner (ikke-medlem)

Buff på ni måter

RS-buff i mykt, elastisk stoff og med refleksdetaljer. Kan brukes som blant annet hals, pannebånd og lue.
PRIS: 99 kroner (medlem). 115 kroner (ikke-medlem)

Ingen sølekopp

Med Mighty Mug unngår du kaffesøl i båten. Smartgrip-teknologien lager et lufttrykk mellom kruset og bordet der du setter det fra deg. Det blir stående – også om du dunker borti det. Kruset slipper underlaget når du løfter det rett opp. Mighty Mug er laget i rustfritt stål og skal holde drikken varm i opptil seks timer, eller kald i inntil 12 timer.
PRIS: 255 kroner (medlem). 295 kroner (ikke-medlem)

SKIPSLEIA I OSLOFJORDEN HAR FÅTT NY MERKING – SØRG FOR Å HA OPPDATERTE KART!

FRA MIDTEN AV MAI HAR SJØKARTVERKET ALLE OPPDATERTE KARTDATA TILGJENGELIG FOR BRUKERE!

Fra sommeren 2017 er en helt ny merking av skipsleia i Oslofjorden på plass. Det medfører endring av samtlige sjømerker på strekningen Oskarsborg–Oslo. En slik endring vil være en navigasjonsmessig utfordring – ikke bare for nyttetrafikken, men også for fritidsbåtflåten.

Det kan derfor ikke understrekes sterkt nok viktigheten av at alle, både store og små fartøyer, sørger for å til enhver tid ha oppdaterte kart. Oppdatering av kartplotterens kart, og papirkart, er tvingende nødvendig for en sikker seilas i farvannet.

Husk godt sjøvett!

KYSTVERKET

Vi tar ansvar for sjøveien

OFFENTLIG? OBLIGATORISK? FRIVILLIG?

Spørsmålet om hvem som skal få rett til å drive fremtidens fritidsbåtregister i Norge bør også handle om hvem som får mest igjen for pengene, uansett utfallet av de tre spørsmålene i tittelen.

Redningsselskapet driver i dag landets desidert største register for fritidsbåter under 15 meter. Småbåtregisteret er basert på frivillig registrering, og har i dag 155 000 registrerte båter. Registeret har en stor database som totalt inneholder informasjon om 340 000 båter. Det betyr at vi har statistikkgrunnlag og informasjon om en betydelig andel av fritidsbåtene i Norge.

Sjøfartsdirektør Olav Akselsen har valgt å utfordre Redningsselskapet i saken om det skal være et offentlig Småbåtregister i Norge, og om registreringen bør bli obligatorisk. At dette kommer nå, har selvsagt noe med regjeringens forslag om en ny retur- eller panteordning for fritidsbåter å gjøre.

Sjøfartsdirektøren har sagt til bladet Båtliv at han mener direktoratet bør få ansvar for driften av et slikt obligatorisk register knyttet til en eventuell returordning. Han får støtte fra Anita Malmedal, avdelingsdirektør for skipsregistrene i Sjøfartsdirektoratet, som følger opp utspillet ved å snakke om merverdiene av at direktorat best kan drive et slikt register. Hun henviser til at de fra før driver skipsregisteret NOR, som i dag registrerer fritidsbåter over syv meter, og som har cirka 8 000 registrerte fritidsbåter i sin base.

Driften av Småbåtregisteret ble overtatt av Redningsselskapet i 2005, etter at regjeringen ikke lenger ønsket et offentlig drevet register for fritidsbåter i Norge. Frem til da var det Tollvesenet som driftet registeret på vegne av norske myndigheter.

Redningsselskapets Småbåtregister er bygget opp i en moderne database med unike tilgangsmuligheter. Den inneholder relevant dokumentasjon om båt, motor og båteier, og fungerer i praksis som en informasjonsbank for aktører med legitime behov for raskt å finne frem til nødvendige opplysninger. Viktige aktører som hovedredningssentralene, som har det overordnede operative ansvaret ved søk- og redningsaksjoner, Politiet, Havnevesenet, Tollvesenet og forsikringsselskapene har døgnkontinuerlig tilgang til redningsselskapets Småbåtregister.

Redningsselskapet føler at de har stor støtte hos båtorganisasjonene. Derfor har vi også inngått samarbeid med blant annet bransjeorganisasjonen NORBOAT i denne saken. Redningsselskapet har i snart ett år jobbet med en returordning knyttet til Småbåtregisteret. «Prosjekt båtretur» er nå etablert som et eget samarbeid mellom Redningsselskapet, Avfall Norge, Norsk Gjenvinning, Ecofiber, NORBOAT og kommunale aktører. Forslag til løsning skal nå sendes over til Klima- og Miljødepartementet.

Redningsselskapet er skuffet og provosert over at sjøfartsmyndighetene tar så lett på en sak som kan få store konsekvenser for beredskapen langs kysten. Vi har brukt 12 år på å bygge opp Småbåtregisteret til en unik database med sikkerhet som førsteprioritet. Alt Redningsselskapet tjener på registeret går direkte tilbake til båteierne i form av bedre beredskap. Verdien av det vi tjener på å drifte Småbåtregisteret i dag betyr at vi kan holde 10 frivillige redningsskøyter i beredskap kysten rundt, året rundt.

Hvordan ser sjøfartsdirektøren for seg at direktoratet skal kunne bygge opp et slikt unikt register, og hvordan kan han forsvare å ta fra Redningsselskapet et viktig inntektsgrunnlag som gis direkte tilbake i sikkerhet og god beredskap for båteierne?

Skal det gjennomføres obligatorisk registrering av fritidsbåter, mener Redningsselskapet at det totalt sett er mest samfunnsøkonomisk å bygge videre på dagens Småbåtregister fremfor et register som ingen foreløpig kjenner størrelsen på, eller kostnadene ved å etablere. I Småbåtregisteret er årsgebyret 225 kroner. Dette går som sagt direkte tilbake til båtfolket i form av 50 redningsskøyter som står til rådighet for fritidsbåtene 24 timer i døgnet, året rundt.

Med ønske om en trygg og god fremtid for båtfolket og en riktig god sommer!

«Å REDDE LIV GIR EN UBESKRIVELIG LYKKEFØLELSE – ØYEBLIKKENE SOM BETYR ALT»

HAN HAR FULLTIDSJOBB, ER FAR TIL SEKS BARN OG I FJOR HADDE HAN 2 500 TIMERS BEREDSKAP I REDNINGSKORPSET. BÅTFØRER JØRN ØKSNES HAR DÅRLIG MED TID, MEN FÅR LIKEVEL TID TIL ALT.

TEKST OG FOTO: *Sofi Lundin*

Det er stille på fjorden og et tynt skydekke ligger lavt på himmelen. På dekk står bestmann Frode Skår klar til å kaste aspiranten Per Inge Kalstad i havet. Inne i RS «Utvær» sitter båtfører Jørn Øksnes og lener seg forover for å få bedre sikt. Vinter betyr stille på sjøen og god tid til øvelser og forberedelser til den travle sommertiden. For travelt har det vært siden Øksnes ble en del av redningskorpset Gulen og Solund i Hordaland, der han i dag er leder. I fjor hadde han rundt 2 500 timers beredskap. 351 av dem på skøyta, der han sammen med mannskapet reddet to to liv.

Han har en merkbar god hukommelse, Jørn Øksnes. Datoer og hendelser glemmer han sjelden. Mange av redningsaksjonene sitter godt i minnet og den 30. november er en sånn dato. Da var han ute med RS «Utvær» i grov sjø i Øygarden for å lete etter en savnet mann. Minutter ble til timer og mannskapet jobbet mot tiden for å finne liv. Sea Kingen og andre redningsressurser kom for å bistå og snart fant de båten og en omkommet mann.

– Å finne en død person er det verste du gjør. Det er et sant mareritt som du alltid frykter, sier Øksnes.

DRAR UT I UVÆR

Navnet hans stammer fra det lille lokalsamfunnet han kommer fra. Øksnes, som ligger midt i havgapet ytterst i Vesterålen er en plass der få trives best på land. Redningsselskapet er sterkt forankret på plassen der damer som strikker for RS, dugnader og lokale basarer alltid har vært en del av livet hans. Jørn og hans syv søsken har alle et sterkt forhold til sjøen, men det er bare han som i voksen alder har gjort karriere på havet. Han er utdannet kaptein og de siste 15 årene har han vært på alt fra mindre båter til digre stykkgodsbåter og ferger. Han liker best å dra ut når vinden er sterk og bølgene høye. I uvær får han prøvd seg skikkelig, og det er sjøens uforutsigbarhet, og følelsen av å mestre havet, som han liker så godt. ▸▸

Men det er hverken gleden over sjøen eller adrenalinkikket han får av å være ute i grov sjø som gjør at han bruker meste-parten av sin tid til frivillig arbeid i Redningsselskapet.

NÅR SEKUNDENE TELLER

En dag i august 2014 får mannskapet på RS «Utvær» telefon fra Florø radio. En båt med to voksne, en fireåring, et sped-barn, en bestemor og en hund tar inn vann. Båten ligger langt fra land et sted i det åpne havgapet ved Sognoksen i Hor-daland. Etter kort tid forlater mannska-pet kaia på Fonnes og setter kurs mot den synkende båten. De må et godt stykke ut og Øksnes gir full gass. Det er høst i luften og med bare 13 grader i vannet kan minutter bli avgjørende. Det blir en kamp om tiden. Når skøyta kommer til plassen ligger båten blytung i sjøen. Hele familien står og hol-der i rekkverket på båten. Moren holder et krampaktig tak om babyen og skriker hys-terisk når mannskapet hjelper en etter en opp i skøyta. Bare babyen har redningsvest.

– Jeg har aldri før eller senere hatt høy-ere puls enn den dagen. Med bare én red-ningsvest om bord hadde det aldri sluttet lykkelig hvis vi ikke hadde kommet i tide. Det var et sterkt øyeblikk da vi forsto at vi reddet så mange liv, sier Jørn.

De dramatiske redningsaksjonene sitter i minnet for alltid. Men han husker også de «små» oppdragene.

– Den gleden folk viser når du kommer er enorm. Det holder at du hjelper noen med å starte en død motor så blir du over-øst med takknemlighet. Det er gleden folk viser som gjør at jeg elsker å være i bered-skap, sier han.

STORFAMILIE MED FOSTERBARN

Til vanlig jobber han som varehuspersо-nell i et firma i Mongstad. Hjemme i huset i samme by har han kone og seks barn. Tre biologiske barn og tre fosterbarn. Den eld-ste datteren, Marlene har fylt 21 år og min-stemann Elias blir to år i juni.

– MED BARE ÉN REDNINGSVEST OM BORD HADDE DET ALDRI ENDT GODT HVIS VI IKKE HADDE KOMMET I TIDE.

–Det er en fantastisk følelse å kunne hjelpe andre. Det å vite at du gir foster-barna et godt og trygt hjem er givende. Du blir akkurat like glad i de barna som i dine biologiske barn, sier Jørn.

Familien Øksnes har sjelden tid til å kjede seg. På spørsmål om hvordan han får tid til alt kommer svaret raskt.

– Hvis du skal få noe gjort må du snakke med noen som har det travelt. Den som har mye tid får ikke gjort noe, sier han bestemt.

Men å bruke 2 500 timer i året på Red-ningsselskapet var langt fra planlagt og det er ikke alltid alle i familien setter like stor pris på hans lidenskap for frivillig arbeid.

– Skal du gjøre noe må du gjøre det skikkelig tenker jeg. Vi har tatt på oss et ansvar om å være i beredskap, og da må vi sørge for å være tilgjengelige. Med små-barn, skolebarn, foreldremøter, idrettsfo-reninger og dugnader er programmet fullt. Kona mi, Hedwig, synes nok det blir i over-kant mye noen ganger, sier Jørn og smiler.

ALLE MÅ INKLUDERES

Ute på skøyta er dagens øvelse snart ferdig. Aspiranten er blitt kastet i havet og tatt opp med et redningsnett. Nå er det tid for noen andre å ta over spakene fremme i skøyta. At alle i mannskapet skal ha kjennskap til alt er noe som er viktig for båtføreren.

– Det der med at noen har skippermøter synes jeg er feil. Å være båtfører betyr ikke at det kun er du som skal kunne manøvrere skøyta. Hva skjer den dagen da jeg plutselig må ha hjelp med kjøringa og ingen har en anelse om hvordan ting fungerer? Alle må inkluderes og kunne litt om alt, sier Øksnes.

Det er god stemning blant mannskapet og når bestmann Frode Skår forteller enda en vits er det tid for å dra tilbake til kai. For Øksnes venter flere gjøremål på land. Som leder i styret har han et stort ansvar og nok av utfordringer. Den største utfordringen frem til nå har vært å få nok båtførere til korpset.

– I fjor var jeg alene og det var tungt. Nå ser jeg lyst på ting og går alt etter pla-nene er vi snart syv båtførere. Forhåpent-ligvis får vi også andre med i korpset. Det er forferdelig å måtte si nei til et oppdrag fordi du ikke har nok folk i beredskap, sier han.

Når arbeidet i redningskorpset er ferdig for dagen drar han hjem for å være pappa og ektemann. Får han litt tid til overs tar han båten sin ut på sjøen. Da er han helt alene. Da er det bare han og havet og ingenting i verden som forstyrrer ham. ■■

◀ **Mannskap på RS «Utvær».** Lengst frem skipsfører Jørn Øksnes, matros Geir Åge Nesbø, Aspirant Per Inge Kalstad og lengst bak bestmann Frode Skår.

▼ **Over ofte.** De frivillige sjøredderne trener ofte for å være forberedt når det står om sekunder.

AllTemp

Godt utvalg av flere kvalitetsprodukter hos ClimaNorge.no

Bort med fukt og lukt

SORPSJONSAVFUKTERE
- Spesiallaget for norske forhold
- Sorpsjonsavfuktere som er effektive i minus- og plussgrader
- Vi har rett avfukter til din båt
- Egnet til båt, hus, lager, kjøkken, kjeller, hytte og mye mer

OZONGENERATORER
- Miljøvennlig og uten kjemikaler
- Uskadeliggjør mugg, sopp, bakterier og virus
- Fjerner bl.a. diesel-, fisk-, røyk- og mugglukt
- Digitalstyring og mulighet for slange
- Egnet til hotellrom, søppelrom, båt, bil, boligrom, kjøkkenavtrekk og mye mer

FUKTFJERNER
- Uten giftig indikator
- Brukes om igjen og lekker ikke
- 1 års garanti
- Tørkes i mikroen
- Egnet til safe, våpenskap, campingvogn, båt, bobil, monter, skuffer og skap

Solide brygger
– uansett hvor du bor!

Kontakt oss i dag for en prat om dine brygge-behov!

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggerne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningssystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel etter-montering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk.
Les mer på wee-marine.no

wee MARINE SYSTEM
– det trygge bryggevalget

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

Pris løfte
Alltid laveste prisen

herfrinvaderberg.com

Alt for en perfekt sommer på sjøen

Båtdelene kjøper du enkelt og billig på nettet.

Skruvat.no

Purolator · ORBITRADE · QUICKSILVER · RUBEX · Sierra · SeaStar

Foto: Gregor Jónsson, RS «Gjert Wilhelmsen»

SØRVÆR: Hvalrossbesøk

Denne hvalrossen var på vei om bord på plattingen til redningsskøyta «Gjert Wilhelmsen» i slutten av april, men ombestemte seg og valgte å sole seg på flytebrygga i Sørvær i stedet. Siste hvalrossbesøk var, ifølge de eldste i bygda, for hele 79 år siden.

MOSS: LIVREDDENDE TAXI-GAVE

Etter at Moss Taxi hadde lært førstehjelp og hatt hjertestarterkurs med Redningsselskapets mannskap ga de en livreddende gave som takk; treningsdukker og hjertestarter.

Daglig leder Tom Erik Lund i Moss Taxi forteller at de prioriterer førstehjelp høyt:

– Vi er ofte første bil ved et ulykkessted, og daglig transporterer vi syke pasienter. Den kompetansen vi har kan ende opp med å være avgjørende, sier Lund til Moss Avis.

Foto: Thore Gjesti Olsen

Fra venstre: Bjarne Melhus, Per Magnar Teigen, Tom Lund (Moss Taxi), Eivind Guldteig og Nils Petter Markussen.

Foto: RS «Horn Flyer»

HVALER: REDNING MED FROKOST

Natt til 21. april rykket «Horn Rescue» ut til et par i 75-års alderen som hadde fått motorstopp i dårlig vær og fem meters bølger. De var ikke i stand til å gå ut på dekk, så en redningsmann fra skøyta klatret over i båten og satt sammen med paret til de var slept trygt i havn. De fikk seg en varm dusj, en natt på sovesofaen på basen og en god frokost før de dro hjem.

MYRE: Berget fisker og sjark

Foto: RS «Knut Hoem»

– Vi fikk berget både båten og mannen. Han kom om bord med rundstykker til oss i dag. Det virket som han satte pris på å få hjelp, sier Anders Remme Klaussen, skipsfører på RS «Knut Hoem», som var ute på dette oppdraget 19. april.

Da sjarken tok inn vann og fikk motorstopp, fikk fiskeren varslet Bodø Radio, som sendte ut redningsskøyta. Det var sterk vind og mye tungsjø under redningsaksjonen.

STORD: BÅT OPPKALT ETTER ORDFØRER

RS Ung Stords nye båt fikk navnet «Harry» etter ordfører Harry Hestad som gikk bort i april. Det var varaordfører Jakob Bjelland som var gudfar for båten da den ble døpt i Leirvik i begynnelsen av mai.

Foto: RS-region Vest

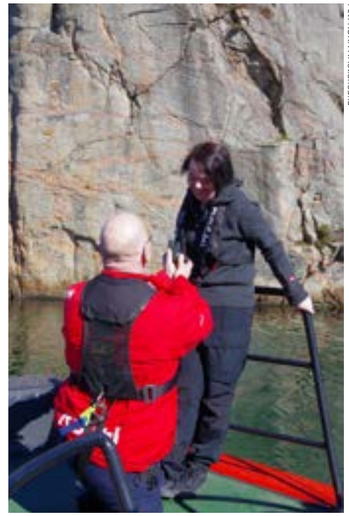


Foto: RSRK Kristiansand

KRISTIANSAND: VIL DU GIFTE DEG MED MEG?

I et nydelig vårvær gikk matros i RSRK Kristiansand – Jan Ivar – ned på kne og fridde overraskende til sin Silje. Frieriet skjedde i Olavaundet ved Ny Hellesund.

Vi i Redningsselskapet gratulerer og ønsker paret lykke til!

SOMMERSKOLE på sjøen for barn mellom 9 og 13 år

Redningsselskapets sommerskole er et aktivitetstilbud på dagtid der barna lærer båtvett og sjøliv på en gøyal og praktisk måte!

UNGDOMSSEILAS med båtførerprøven for ungdom mellom 14 og 18 år

Undervisning til båtførerprøven, maritime opplevelser og nye venner - alt i løpet av en sommeruke om bord i en seilskute!

Påmelding og oversikt over hvor vi arrangerer sommerskoler og ungdomsseilaser finner du her: **rs.no/kurs**

RS(+)

Foto: Hasvik kommune

HASVIK: REDNINGSVESTER TIL SKOLEELEVENE

Alle skoleelever på små- og mellomtrinnet i Hasvik kommune har fått redningsvester fra Redningsselskapet. Ordfører Eva D. Husby delte ut de 60 vestene.

– Elevene har lovet å bruke dem flittig både på båttur og når de fisker på kaia, sier Husby til avisa iFinnmark.

Hun forteller videre at elevene og lærerne også har lovet å sette seg inn i Redningsselskapets historie og den viktige jobben de gjør langs kysten.

Foto: RS region Midt-Norge

DIMNA: BASAR

Lørdag 18. mars inviterte redningsforeningen «Spleisen» til den tradisjonelle basaren på grendahuset på Dimna. Vi stakk innom dagen før dagen og fikk damene til å stille opp på bilde, selv om de hadde det travelt med forberedelser. Et imponerende antall premier var spredd utover hele lokalet, og damene kunne friste med kaker og kaffe. Tusen takk for at dere bidrar til å trygge kysten vår!

AKER BRYGGE: Møt oss på sommerkontoret

Fra 2. juni til «Båter i sjøen» arrangeres i begynnelsen av september kan du møte Redningsselskapet på Aker Brygge Marina i Oslo. Her blir det møteplass og servicekontor for båtfolket, der du kan sjekke vest eller kjøpe en ny. Elias-båten er på plass hver helg, og redningsskøyta har fått egen kaiplass her. Følg med i Redningsselskapets nyhetsbrev for mer info.

Foto: Redningsselskapet region Sør

TØNSBERG: TOK RORET I MAI

Årets Ta roret-kurs er godt i gang flere steder i landet. Dette dagskurset er for deg som ønsker praktisk opplæring i båtkjøring. Her er det Ta roret-kurs i Tønsberg. Se rs.no/kurs for å finne et kurs du kan ta.

Foto: RS «Det Norske Veritas»

MOSKENESSTRAUMEN: REDDET TRE PERSONER

Tre personer i en mindre fiskebåt ble reddet da båten deres gikk ned ved Lofotodden 28. mars. De tre måtte hoppe i sjøen og ble reddet om bord i redningsskøyta «Det Norske Veritas». Ifølge mannskapet var de tre litt skjelvne, men i god behold.

HAUGESUND: STOR SJEKK TIL RS UNG

I april var rådgiver i Region Sør, Halvor Rismyhr, en tur i Haugesund og mottok en sjekk på 835 000 kroner fra Gjensidigestiftelsen. Det er Ung-laget i Haugesund som skal disponere pengene til båter og utstyr for å drive forebyggende arbeid.

NORGES MEST MODERNE BÅTMOTOR TIL MARKEDETS BESTE PRIS!

Hvorfor betale det dobbelte fra en av de store leverandørene? Vi leverer motorer fra 15 til 600 hester til de beste prisene på markedet.

HYUNDAI SEASALL

Vi leverer over hele landet. Opp til fire års garanti. Godt servicetilbud.

Telemark Trade AS

Telefon: 900 33 402
E-post: klas.grave@telemark-trade.no
www.telemark-trade.no

norsk KVALITET

Rana 540CC Fisk

Rana 610PH

Rana 610 Fisk

Rana 530 HT

RANA
RANA PLAST AS

Følg oss på Facebook

Myravn 34, 8640 Hemnesberget – Tlf 75 19 33 00 – post@ranaplast.no – ranaplast.no

Nyhet!

Velprøvd båtforsikring – nå med nye fordeler

Forsikringsdekning med All Risk
Det forsikrede fartøy er dekket mot All Risk i dekningsperioden. Inklusiv skader som resultat av tyveri, brann, force majeure, synking, plutselig vanninntrengning, grunnstøtning, kollisjon eller sjørøveri.

Fast forsikringssum
Pantaenius har innført begrepet fast sum på båtforsikringer. Det betyr at du avtaler en fast forsikringssum med Pantaenius, som utbetales uten fradrag for alder eller slitasje.

Innkvartering og hjemreise
Nødvendige utgifter til innkvartering og hjemreise for kaptein/skipsfører, mannskap og gjester er dekket med opptil NOK 45.000, såfremt fartøyet vurderes ubeboelig av en takstmann ved en skade under en turseilas.

Sjøassistanse
Har du behov for assistanse eller slep til nærmeste verksted? Pantaenius dekker kostnadene inntil NOK 90.000.

Nytt for gammelt
Delskader dekkes opp til den faste forsikringssummen. Deler som er ødelagt ifm skade, erstattes av nye deler, uten fradrag for alder eller slitasje.

For mer info – pantaenius.no/baat-betingelser

DBNI 6278 www.hqhh.de | 2/2016

PANTAENIUS
Spesialist på båtforsikring

Oslo · Tlf. 22 83 41 11

pantaenius.no

Foto: Jørgen Arne Nilsen, RS «Idar Ulstein»

LANDET RUNDT: RYDDET TONNEVIS MED PLAST

På Strandryddedagen 6. mai var redningsskøytemannskapene, sjøredningskorps, ansatte på land og mange medlemmer i RS Ung-lagene med på å rydde flere tonn søppel bort fra kysten vår.

På bildet ser du mannskapet på RS «Idar Ulstein» i Fosnavåg, som også brukte rescue runneren (vannscooter) i ryddearbeidet.

RS Ung oppfordrer alle som ferdes ved og på sjøen i sommer til å ta med plastsøppel når dere finner det. Alle monner drar!

ARENDALSUKA: Debatt om kassering av fritidsbåter

Redningsselskapet og Avfall Norge ønsker alle interesserte velkommen til paneldiskusjon om «Miljøkonsekvenser av marin forsøpling og avfallshåndtering av kasserte fritidsbåter». Debatten finner sted i Arendal kultur- og rådhus tirsdag 15. august kl. 10.30 – 12.00 under Arendalsuka.

Funnet av gåsenebbhvalen med magen full av plast i februar satte for alvor fart på debatten om marin forsøpling og mikroplast.

Redningsselskapet og Avfall Norge foreslo allerede i høst et nasjonalt prøveprosjekt for håndtering av kasserte fritidsbåter. I forbindelse med behandlingen av statsbudsjettet for 2017 fulgte Stortinget opp forslaget og ba regjeringen etablere en returordning for fritidsbåter innen 1. juli 2017.

En stor del av plastavfall og utslipp av miljøgifter langs kysten stammer fra kasserte fritidsbåter. Miljødirektoratet la i fjor frem rapporten «Finansiering og organisering av en returordning for fritidsbåter». Der foreslår direktoratet at en returordning bør knyttes opp til et båtregister.

Redningsselskapet og Avfall Norge har fulgt opp dette forslaget med å peke på at Redningsselskapets småbåtregister, med 155 000 registrerte båter, kan fungere som et godt og samfunnseffektivt verktøy for identifisering av båter og et velfungerende system for utbetaling av vrakpant.

Foto: Tanja Krangnes

OSLOFJORDEN: MØTES FOR Å BEDRE SAMHANDLINGEN

Redningsselskapet var vertskap da mange av beredskapsaktørene i Oslofjorden hadde sin årlige samling i mai.

– I disse møtene diskuterer vi kommunikasjonsutfordringer og varslingsrutiner, og evaluerer hendelser der flere av oss har vært involvert. På denne måten bedrer vi samhandlingen og utvikler en enda bedre redningstjeneste, sier øvingskoordinator Stig Fredriksen i Redningsselskapet.

Tjøme Radio tok initiativ til disse samlingene for noen år siden, og var til stede sammen med Hovedredningssentralen Sør, redningsskøytene i Oslofjorden, Kystvakta, 330-skvadronen, brannvesenet i Oslo og i Asker og Bærum, havnepolitiet i Oslo, Politidistrikt Sør-Øst og 110-sentralen i Asker og Bærum.

OSLO: STORTINGET SIKRER FRIVILLIG BEREDSKAP

Det var i forbindelse med Stortingets behandling av regjeringens pengespillmelding at det historiske vedtaket kom. I den fremtidige fordelingsmodellen av Norsk Tippings spilleoverskudd for samfunnsnyttige og humanitære organisasjoner skal de tre beredskapsorganisasjonene Redningsselskapet, Norsk Folkehjelp og Røde Kors fortsette å få en fast årlig prosentandel.

– Vi er svært glad for Stortingets anerkjennelse av vårt viktige arbeid for bedre beredskap. Vedtaket innebærer en forutsigbarhet for vår økonomi slik at vi kan fortsette å bygge opp kystberedskapen i landet vårt, sier generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind.

OSLO: Torpedert

8. mai åpnet Norsk Maritimt Museum utstillingen «Torpedert. Krigsseilere under første verdenskrig». Her møter publikum glemte, men ytterst dramatiske skjebner. Rundt 2 000 sjøfolk mistet livet på norske fartøy under første verdenskrig.

Tar du turen til Bygdøy, kan du også få med deg Redningsselskapets jubileumsutstilling «Ingen skal drukne», som viser organisasjonen i fortid, nåtid og framtid.

RS UNG – FOR DEG MELLOM 14 OG 26 ÅR

Redningsselskapets ungdomssatsing, RS Ung, har laget en flott aktivitetsbase for medlemmene og lagene sine. Tips barn eller barnebarn om å bli med i sitt nærmeste Ung-lag! Aktivitetsbasen finnes på **ung.rs.no**

SORTLAND: SPAREBØSSE PÅ PAUSEROMMET

Mattilsynets distriktskontor for Vesterålen har samlet inn 2 227 kroner til Redningsselskapets forebyggende arbeid for barn og unge. Mannskapet på RS «Knut Hoem» tok i mot gaven på vegne av Redningsselskapet.

F.v.: Innsatsleder Per Henrik Bykvist, operasjonsleder Stig Rune Sagen, politioverbetjent Svein Arne Hovdal, Stig Fredriksen fra RS, regionlensmann Anne Birgit Ulvin og brannsjef Rigman Pents fra Innherred brann og redning.

LEVANGER: STYRKER BEREDSKAPEN

RS Frivillig Land Levanger låner ut sin Polarcirkel Diving 685 med 150 hestekrefter til Innherred Brann og Redning og Trøndelag politidistrikt, som kan bruke båten til å redde liv og berge verdier i indre Trondheimsfjord.

– Dette er en kjempeforbedring av beredskapen. Det gir oss en helt ny plattform for redningsoppdrag i indre Trondheimsfjord, sier innsatsleder Per Henrik Bykvist i Trøndelag politidistrikt til Trønder-Avisa.

OSLOFJORDEN: Grønt skifte i marinaene

Vollen Marinesenter i Oslofjorden etablerer Norges første skrogvasker.

– Grunnen er at noe må gjøres med utslippene av miljøskadelig bunnstoff, i følge prosjektkoordinator Anders Øgaarden.

Nærmere 300 tonn avfall fra miljøskadelig bunnstoff havner årlig i og rundt Oslofjorden. Bunnstoff inneholder blant annet miljøgifter som biocider og mikroplast. Begge kjemiske stoffer som påvirker økosystemene i havet, og som har fått enorm oppmerksomhet den senere tiden.

I Norge finnes det ca 800 000 fritidsbåter. 275 000 av disse befinner seg i Oslofjordregionen. Dette gjør faktisk fjorden til det stedet i verden med flest båter i forhold til antall innbyggere. Norges første skrogvasker for båtskrog blir installert på Vollen Marina medio juni. Den vasker/renser seil- og motorbåter opp til 54 fot. Offisiell åpning av prosjektet vil finne sted på Vollen Marina 28. juni kl. 13:30.

Anlegget og coatingen vil bli demonstrert, og det skal holdes en rekke innlegg som er relatert til problematikken, løsningen og mulighetene.

-Vårt mål er å tilrettelegge for et giftfritt båtliv. En giftfri marina i Vollen innen 2021 er første skritt på veien. Vi har mange samarbeidspartnere og støttespillere med på laget. World Wildlife Foundation, Europeiske Blue Flag som sertifiserer strender, havner og marinaer. Eker Performance og Hydrolift har i flere år vært en nyttig samarbeidspartner. Hydrolift utfører diverse tester med formål å benytte produktet under produksjon slik at båter kan leveres ferdig bunnbehandlet en gang for alle, sier Øgaarden.

Foto: Redningsselskapet region Sør

LILLESAND: NYE FRIVILLIGE ØVER

Det nye Sjøredningskorpset i Lillesand er under opplæring. Her trener de nye frivillige sjøredderne med redningsdrakter og redningsflåte i basseng.

Foto: Torgeir Are Nilsen, RS «Idar Ulstein»

HITRA: REDDET MED RESCUE RUNNER

Rescue Runnere, som flere redningsskøyter er utstyrt med, er fantastiske verktøy. Ved hjelp av denne berget redningsskøyta RS «Idar Ulstein» en person som hadde kjørt på land ved Ramsøysundet ved Hitra i mars. Det var storm i kastea i området og hverken redningsskøyta eller Kystvakten kunne slepe båten på grunn av værforholdene. Den sank i løpet av natten.

OSLO, ARENDAL OG MAROKKO: SAR-TRENING

Skipsfører Tommy Gjerland fra RS «Inge Steensland» i Arendal og båtfører Christian Strøm fra sjøredningskorpset i Oslo har vært i Larache i Marokko for å kurse offentlig ansatte marokkanske redningsmenn i SAR (søk og redning). Prosjektet er støttet av IMRF (International Maritime Rescue Federation), som samler maritime søk- og redningsorganisasjoner verden over.

Gjerland og Strøm arrangerte et tredagers kurs med teori og øvelser der førstehjelp, sikkerhet på eget fartøy og søk og redning sto på agendaen. Det er andre gang at disse to og Redningsselskapet er i Marokko for å dele SAR-kunnskap.

Foto: Vivi Schumann

Foto: RS «Erik Bye»

AVERØYA: 330-SKVADRONEN REDDET TRE PERSONER

God samhandling da tre personer ble reddet fra et skjær etter at sjarken deres kantret i dårlig vær utenfor Averøya 4. april. Redningsskøyta «Erik Bye» og Kystvakten lokaliserte havaristene, som ble heist om bord i redningshelikopteret fra 330 skvadronen.

NORGE: 13 DRUKNET I FØRSTE KVARTAL

11 menn, én kvinne og ett barn har druknet i Norge i løpet av årets tre første måneder. Årsakene til drukningene er mange. Fem av dødsfallene kom i forbindelse med bruk av båt. Tre personer druknet etter å ha falt i sjøen fra brygge.

Redningsselskapet tok over drukningsstatistikken etter Norsk Folkehjelp fra januar 2017. Se detaljert statistikk på **rs.no/drukning.**

LEGG TUREN INNOM LANGEVÅG OG DEVOLDFABRIKKEN I SOMMER!

LANGEVÅG
RETT UTENFOR ÅLESUND, LEGG TIL RETT PÅ KAIEN VÅR

MAT OG DRIKKE
NYDELIG HJEMMELAGET MAT I KANTINA OG TØYSEKOPPEN KAFÉ

MODELLTOGBANE
ÅPEN LØRDAGER OG SØNDAGER MELLOM 1.JULI-6.AUG: 12-16

OUTLET SHOPPING
ALLTID 30-70% RABATT I VÅRE OUTLETBUTIKKER

KUNST OG KULTUR
BESØK VÅRE HÅNDVERKERE I KUNSTNERHUSET

FANTASTISK JULEBELYSNING
FRA 16. NOV-14. JAN

DEVOLDFABRIKKEN AS
6030 Langevåg
Tlf: 70 30 11 11
devoldfabrikken.no

ÅPNINGSTIDER: MAN-FRE: **10-20** / LØRDAG: **10-18** / SØNDAG: **12-17** (2.juli - 6.august)

På vei til Devoldfabrikken rett utenfor Ålesund passerer du idylliske små holmer og skjær, før du legger til rett på kaien ved Devoldfabrikken. Her er det åpne dører til hyggelige kaféer, eget museum, kunst og kultur, og mulighet til å gjøre et kupp i outletbutikkene. Devoldfabrikken er handelstedet hvor gode kjøp, historie, kultur, matopplevelser og aktiviteter utfyller hverandre. Fabrikken har en 164 år gammel industrihistorie som vi er svært stolte av og som vi ivaretar på best mulig måte. Nå vokser nytt liv frem i de gamle industrilokalene og dette skaper en unik atmosfære og handleopplevelse.

Outletbutikkene du finner på Devoldfabrikken er Devold, Bergans, Høyer, Helly Hansen, Swims, Moods of Norway, Porsgrund, Norrøna, Le Creuset, Artic North og Under Armour. I tillegg til dette finner du Binderiet, Prinsessa og Frosken, Vinmonopolet og to fantastiske kaféer, Kantina og Tøysekoppen.
Våre outletbutikker har ALLTID rabatter på 30-70% på kjente merkevarer! Velkommen innom!

DEVOLD FABRIKKEN

Følg oss gjerne på Instagram, Facebook eller devoldfabrikken.no/blogg - for oppdatering om utviklingen, aktiviteter og gode tilbud!

FLYTENDE BOLIG

ET ENKELT OG MINIMALISTISK LIV I EN FLYTENDE BOLIG FRISTER STADIG FLERE. VI HAR BESØKT TRE HAVNER FOR Å FÅ ET INNBLIKK I LIVET SOM BÅTBOER.

TEKST OG FOTO: *Marianne Bergseth*

KONGENS MARINA

Hilde Gulbrandsen og Espen Johansen

Bavaria 45 fot

For et knapt år siden byttet Hilde og Espen ut et tre etasjes hus med en 45 fots Bavaria. Båterfaring hadde de lite av og seiling kunne de ingenting om, men drømmen var klar; de ville kvitte seg med nesten alle tingene sine og flytte inn i seilbåt. Nå har de testet båtboerlivet i alle fire årstider og enn så lenge er begge enige om at dette var en riktig avgjørelse.

– Alle syntes vi var klin gærne som gjorde dette. Det var jeg som var pådriveren, jeg ble fristet av tanken på et hjem jeg kunne ta med meg hvor jeg ville. Det er en enorm frihetsfølelse å bo i båt, selv om det selvfølgelig også har sine utfordringer, forteller Hilde.

Paret har hatt en bratt læringskurve, men nå har de begge tatt både VHF-kurs og båtførerprøven og fått praktisk opplæring av en erfaren innleid instruktør. Men noen jordomseiling blir det ikke riktig ennå.

– Vi gjør ingenting vi ikke er trygge på at vi vil mestre. Helt trygge blir vi jo selvfølgelig aldri, men vi har alltid fokus på sikkerhet om bord. I sommer skal vi fortsette å øve og hvem vet, kanskje vi kan seile nedover Europa neste år.

SAVNER IKKE NOE

– Vi brukte over et år på å bestemme oss for hvilken båt vi skulle kjøpe. Vi kom over denne på Sommerspretten i Son.

Hilde smiler fra øre til øre og spør om undertegnede har lyst på nystekte vafler. Det er ikke vanskelig å se at de gleder seg til sommeren. De tre hundene deres har sovnet på dekk under sola, til jazz fra musikkanlegget.

– Vi brukte flere måneder på å kvitte oss med tingene i huset og vi savner ikke noe av det. Her har vi det vi trenger og mer til, og vi trenger ikke å bekymre oss for å klippe plenen eller måke innkjørselen.

ALLTID NOE Å GJØRE

– Det gir virkelig sjelefred å leve det enkle liv i båt, men det skal sies at det alltid er noe å gjøre. Jeg har skrudd og mekka og lært veldig mye på kort tid. Espen jobber jo turnus så jeg er en del alene her. ▶▶

Idyll. Espen og Hilde har bare bodd i båt i et år, men angrer ikke et sekund på valget de tok i fjor sommer.

VI HAR OPPLEVD 17 METER I SEKUNDET, I RØFT VÆR OG TRANGE SUND. FOR OSS VAR DET GANSKE SKUMMELT.

Jeg trodde aldri jeg skulle få interesse for det, eller gidde å lære det, men når utfordringene kommer så må de løses.

Båten til Hilde og Espen er kanskje ikke den båten på havna som trenger mest vedlikehold, men velger du båt, liten eller stor, ny eller gammel, plast eller tre, så kan Espen skrive under på at du bør belage deg på å brette opp ermene og være lærevillig.

Det kan nesten høres ut som om alt har gått på skinner i parets første båtår, men slik er det ikke. De smiler når de forteller at de også har kjent på dårlig vær.

– Vi har opplevd 17 meter i sekundet, i røft vær og trange sund. For oss var det ganske skummelt, og hundene tjora seg fast når båten krenga. Det var litt ekkelt, men frykten forsvant fort. Vi kommer til å oppleve mer dårlig vær, og enda dårligere vær, men vi gleder oss til å bli tryggere og flinkere.

LYSAKER BRYGGE

Eivind Westhagen

Colin Archer 33 fot

Et presset boligmarked og et ønske om større frihet til å jobbe med musikken fikk Eivind Westhagen til å tenke alternativt. I fire år har en 100 år gammel Colin Archer vært hans hjem. En tøff dame på 33 fot som ble bygget på 20-tallet og totalrestaurert på begynnelsen av 80-tallet.

– Jeg hadde fulltidsjobb og vel så det og prøvde å komme meg inn på boligmarkedet. Som singel mann i Oslo er ikke det enkelt. Jeg måtte finne en alternativ løsning. Det resulterte i kjøp av denne sjarmerende skuta. Men tanken om at jeg skulle få mer tid til musikken gikk sånn middels, jeg kjøpte meg jo masse jobb!

Syngende kaptein. Musiker og båtboer Eivind Westhagen har bodd i båt i fire år og stortrives i sitt flytende hjem.

Heldigvis har Eivind to år på tømrerlinja bak seg, noe som har kommet gått med i restaureringsarbeidet.

– Jeg kjøpte henne usett og så at hun var i temmelig dårlig stand da jeg hentet henne på Sørlandet. Selv om jeg aldri ble tømrer kan jeg jo litt om tre. Det blir fort dyrt å sette vekk arbeidet, så jeg gjør alt selv. Jeg har blant annet byttet 30 meter med bordganger, der jeg fikk en del hjelp fra YouTube.

BILLIG HUSLEIE

Gjennomsnittlig leiepris for en ettroms i Oslo er på nesten 7 000 kroner. Eivind betaler 2 000 i måneden for egen bolig med 360 graders takterrasse og sjøutsikt på Lysaker.

– Jeg kjøpte båten for 100 000 kroner og har i løpet av de drøyt fire årene jeg har bodd her brukt 150 000 kroner. Det er da inkludert materialet til restaurering, husleie, forsikringer, drivstoff, propan, strøm og tilgang til dusj og vaskemaskin.

– Det skal sies at jeg har lagt ned mange timer her. Men jeg jobber heller på båten min etter eget tempo enn en åtte til fire-jobb innendørs. Jeg kan stå opp når jeg vil og ta pause når jeg vil. Du kan jo prøve å våkne en fin julidag til måkeskrik og bølgeskvulp. Det er frihet!

FÅ NABOER

Når Eivind får spørsmål om å dra frem de negative sidene ved å være båtboer blir det stille lenge.

– Det er veldig vanskelig å komme på noe, men hvis jeg skal si noe negativt så er det at hvis alle får lyst til å bli båtboer så blir det trangere og dyrere. Jeg håper egentlig ikke at så veldig mange finner dette passende, for jeg vil ikke ha flere naboer.

VOLLEN MARINA

Karl Anders Grundfeldt og Una Billgren

Sweden Yachts 38

Vi kjøpte først en båt på 31 fot, en knarrvariant. Den var under to meter bred, mens den vi har nå er nesten fire meter. Den vi hadde først brukte vi bare på sommeren, men her har vi nok plass til å bo året rundt, forteller Karl.

– Broren til Una ga oss et lynkurs på to dager og vi seilte til Koster. Så tok vi det bare derfra, seilte rundt hele Sverige og til Finland. Vi lærer noe nytt hele tiden.

DRØMMER OM JORDOMSEILING

Nå har det unge paret byttet ut den lille knarren med en Sweden Yachts 38 fra 1984. Den har blitt deres hjem og etter planen skal den ta dem med på jordomseiling en dag.

– Vi har jo veldig billig leie slik vi bor nå. Hadde vi bodd i leilighet hadde det vært nesten umulig å spare opp til jordomseiling. Siste Oslo-leilighet jeg bodde i kostet 13 700 kroner i måneden. Den var på under 60 kvadrat, forteller Una.

Enn så lenge har ikke Karl og Una måttet bruke veldig mye penger på å pusse opp båten, men teakdekket har krevd sitt.

– Vi har brukt mange timer på dekket. Nå jobber vi på spreng for å få det ferdig slik at vi kan nyte sommeren. Det er mye jobb med teakdekk, men det er veldig fint og vi er glad for at vi har det når jobben er gjort.

BOBÅT FOR ALLTID

– Vi vil bo ved vannet, det er vi enige om. Men å finne en sjønær hytte eller en leilighet i Oslo...det er ikke lett. Una jobber som sykepleier, som tilkallingsvikar. Jeg driver møbelsnekkerfirma. Nå kaster vi ikke ut penger på å leie, vi har den utsikten vi vil ha, det er billig og vi kan seile når vi vil, forteller Karl.

Båten han og Una nå har hatt i snart et år skal visstnok tåle en orkan og er klar for jordomseiling. Men først må de spare opp litt penger.

– Vi er realistiske og vet det kan ta litt tid. Vi regner med at vi trenger 100 000 kroner for et år borte, pluss midler til uforutsette hendelser, så nå må vi være flinke til å spare. Vi vil gjerne være borte i tre-fire år. Vi har ikke seilt i veldig dårlig vær ennå, så mens vi sparer skal vi trene på å bli enda bedre seilere. Vi starter med å seile litt rundt i Skandinavia i sommer.

Følg det unge paret på **#syakela4.**

▼ **Kjøkkenhagen**. Det er kanskje ikke like enkelt å lage kjøkkenhage når du bor i båt, men Karl og Una sørger likevel for å alltid ha litt grønt i hus.

▼ **Alltid noe å gjøre.** Når du bor i båt så er det alltid noe som må fikses. Her gjør Karl og Una klar båten før sommeren.

toppfritid.no

I vår webshop finner du nyttige produkter til båt, hytte, friluft, caravan og mye annet. Nedenfor ser du noen av våre bestselgere på nett.

BRYGGETRAPP 4-TRINN
Solid bryggetrapp av galvanisert stål. Nedfellbar og med store bøyler. Mål i cm.:
H tot: 157 B: 52 Trinn: 98

Vår pris kun kr.
979,-
Søk varenr. 106196

3-TRINNS FORLENGER
L: 83cm. Gir tot. 7 trinn

439,-

OPPBEVARINGSSKAP FOR GASS
Plass til 2x11kg gass-flasker. Monteres på yttervegg. Vi har alt nødv. gasstilbehør.

Vår pris kun kr.
2290,-
Søk varenr. 100059

KRABBEKOKER 9,5KW OSEAN
Den ideelle gassbrenner for store gryter, like egnet til koking av krabber og hummer som den store suppe- eller lapskauskjelen.

Vår pris kun kr.
399,-
Søk varenr. 101471

VINDVIFTE SORT SUNWIND
Høy kvalitet og finish til en god pris. Passer 110mm rør. Benyttes til avtrekk på toalettrom og andre steder. Meget lettdrevet, 2 års garanti, ruster ikke (alu).

Vår pris kun kr.
1190,-
Søk varenr. 100041

TOPP FRITID AS
Albert Moeskaus vei 68
1711 SARPSBORG
Tlf. 90 66 82 80
post@toppfritid.no
www.toppfritid.no

ÅPNINGSTIDER
Man-ons : 10 - 16
Torsdag : 10 - 21
Fredag : 10 - 16
Lør - søn : Stengt

toppfritid
Butikk og webshop
facebook.com/toppfritid.no

- Båt
- Hytte
- Fiske
- ATV
- Tilhenger
- Caravan
- Outdoor

Medlemsfordeler: Assistanse - Dykking - Slep - Starthjelp - Lensing - 24 timers service - Rabatt nettbutikk - Hjelp i Norge, Sverige og Danmark - Skippermøter - Hjemtransport

Bidrar til ny skøyte. Selv om han har en hektisk timeplan ryddet Kygo plass for å ta en tur ut med redningsskøyta.

KYGO STØTTER REDNINGSSELSKAPET

DA KYRRE GØRVELL-DAHLL HØRTE AT DET FOREGIKK EN INNSAMLING TIL NY REDNINGSSKØYTE I HJEMBYEN VILLE HAN BIDRA.

TEKST OG FOTO: *Janna Myerscough Aarvik*

Har du noen nautisk bakgrunn? spør skipsfører Ruben Langseth.

– Min far er veldig båtinteressert så det har jo smittet litt over på meg. Vi har seilt fra Norge til Danmark et par ganger, men ikke veldig mye utenom det, svarer Kyrre Gørvell-Dahll, bedre kjent som Kygo.

– Er det primært seilbåt du har vært om bord i da?

– Eh ja, eller altså jeg kjører mye fritidsbåt om sommeren og liker vannsport-aktiviteter.

– Så du kjenner til utstyret og sånn da, spør Ruben og peker bort på alle knappene og skjermene i styrhuset.

– Eh, vel... ikke alt, det gjør jeg ikke.

– Datamaskiner, det kjenner du i hvert fall til?

– Ja, datamaskiner kjenner jeg til, svarer Kyrre og ler.

TUR MED «STORMBULL»

Selv om Kyrre er temmelig travel om dagen hadde han tid til å ta en tur ut med redningsskøyta «Stormbull», som vikarierte i Bergen frem til den nye skøyta kom på plass. Det var i forbindelse med innsamling til den nye redningsskøyta at Kyrre ryddet plass i timeplanen for skøytetur og en prat.

– Sjøen betyr veldig mye for meg. Det beste er når jeg får en hel dag med kompiser og vi bare kan kose oss på sjøen, kjøre båt og vannscooter og stå på vannski. Her har jeg mange gode minner.

Med en far som er godt over gjennomsnittet interessert i båtlivet fikk Kyrre tidlig opplæring i sjøvett.

– Det er viktig å bruke vest, ta forholdsregler og ikke kjøre steder der man ikke kjenner farvannet, og ikke blande alkohol med båtkjøring.

NY KARRIERE

Det er ikke mange regnfrie dager i Bergen, men da Kyrre ble med på tur var han heldig med været. Med stort smil i skipperstolen fikk Kyrre styre redningsskøyta, noe som så ut til å falle i smak. Kanskje var det skipper han skulle blitt?

– Det kunne absolutt vært spennende å jobbe på redningsskøyta. Det er jo ikke akkurat en vanlig åtte til fire-jobb. Du aner ikke hva dagene bringer, så det må være spennende.

Selv om Kyrre trives i skipperstolen skal vi vel kanskje ikke regne med at han dropper musikken til fordel for en ny karriere på ei redningsskøyte med det første. Men at han har stor respekt for gjengen på havet er det ingen tvil om.

– Det er en ufattelig viktig jobb de gjør. Det å vite, for alle som kjører rundt på sjøen, at det er noen der ute som kan stille opp hvis du faktisk trenger det – det er utrolig viktig! ■■

Støtter RS. Da redningsselskapet spurte Kygo om han ville hjelpe til med innsamlingen til ny skøyte i hjembyen var svaret «selvfølgelig». Her er han sammen med mannskapet på den vikariende redningsskøyta «Stormbull».

Båtførerbevis

Båtførerbeviset dokumenterer at du har kunnskaper i navigasjon og bruk av navigasjonsinstrumenter, lanterner, nødsignal og kjenner sjøens trafikkregler. Videre at du er kjent med sjømannskap, sikker bruk av båt og håndtering av nødsituasjoner.

Ta kurs eller selvstudium før du går opp til båtførerprøven.

Båtførerprøven avlegges på et av de godkjente testsentrene du finner på våre hjemmesider:

norsktest.no

båtførerregisteret.no

Norsk Test administrerer båtførerprøven på vegne av Sjøfartsdirektoratet

norsk test

Spesielt til deg som leser av RS MAGASINET!

15 dagers 4-stjerners reise

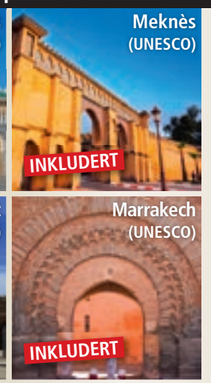
Marokko

Pris for lesere av
RS MAGASINET
kun

Normalpris **9.990,– NOK²**
Du sparer 6.500,– NOK²

fra kun **3.490,– NOK¹** pr.pers.

Verdens mest populære reisemål![3] – bl.a. med 5 steder på UNESCOs liste over verdens kultur- og naturarv



Reisens forløp inkludert program:

Dag 1 – 7: 4-stjerners studiereise

- **Panoramatur i Atlas-fjellene** til den livlige fjellandsbyen Beni Mellal med parken Jardin de Ain Asserdoun
- **Kongebyen Fès:** En av verdens største gamlebyer (UNESCOs verdenarv), kongepalasset Fès, Karaouyne – verdens eldste universitet, tradisjonelt teppeverksted, den imponerende festningen Borj
- **Ruinene ved Volubilis** (inngangsbilletter inkludert): Marokkos største utgravingssted fra romertiden (UNESCOs verdensarv)
- **Kongebyen Meknès:** Praktfull gamleby (UNESCOs verdensarv), den verdensberømte byporten Bab El Mansour, mausoleet til Sultan Moulay Ismail
- **Kongebyen Rabat:** Det prektige kongepalasset, Hassantårnet, mausoleet til Mohammed V. (UNESCOs verdensarv)
- **Casablanca:** Hassan II-moskeen – en av verdens største moskeer (uten inngangsbilletter), Mohammed V.-plassen, rådhuset, justispalasset og byens teater
- **Kongebyen Marrakech:** Koutoubia-moskeen – en av byen vakreste byggverk, sightseeing med sultanpalasset, kunsthåndverkstradisjoner med smykke- og lærvaremanufaktur, gamlebyen (UNESCOs verdensarv)

Dag 8-15: GRATIS forlengelse av ferien på et 4-stjernes drømmehotell i verdensberømte Marrakech GRATIS!

En ukes avlappende opphold i trendmetropolen Marrakech – i et 4-stjernes drømmehotell med oppvarmet svømmebasseng samt komplett utstyrt treningsrom.

Inkludert i prisen:
(Priseksempel ved egen-booking)[2]

- Fly tur/retur Marrakech med et renommert flyselskap Corendon (eller liknende), flypassasjeravgift Inkludert transfer til og fra hotellet — ~~1.900,–~~ NOK²
- **7-dagers eksklusiv studiereise til Marokko** - 7 overnattinger innenfor rammen av studiereisen i utvalgte 4-stjerners hoteller (landets egen kategori) - 7x rikholdig frokostbuffet - Rundreise i moderne busser med klimaanlegg - Spektakulært utfluktsprogram + inngangsbilletter (jf. programmet), bl.a. med 5 steder på UNESCOs liste over verdens kultur- og naturarv. — ~~5.280,–~~ NOK²
- **VÅR GAVE: 8 dagers GRATIS velværeopphold på drømmehotell** - 7 overnattinger på et 4-stjernes drømmehotell (landets egen kategori) i verdensberømte Marrakech - 7x rikholdig frokostbuffet - Gratis benyttelse av hotellets fasiliteter: oppvarmet svømmebasseng, fullt utstyrt trimrom — ~~2.810,–~~ NOK²
- Fagutdannet norsk- eller engelsktalende reiseleder (Hvilket språk guiden snakker, er avhengig av tilgjengelighet)
- Helsepersonell tilgjengelig 24 timer i døgnet

Totalt per person ~~9.990,–~~ NOK²
Du sparer per person – 6.500,– NOK²
Favørpris per person fra kun 3.490,– NOK¹

Prisfordel per person: 6.500,– NOK²

Valgfrie ytelser til fordelspris:

Nytelsespakke under studereisen[4]: Pakken inneholder en rikholdig buffet med internasjonale spesialiteter om kvelden hver dag under den 7-dager lange studereisen til kun 1.350,– NOK per person i stedet for ~~1.650,–~~ NOK²

Fakultativ (frivillig) utflukt til Essaouira som står på UNESCOs verdensarvliste[4]: kun 500,– NOK per person inkl. lunsj (kjøpes lokalt)

Enkeltromstillegg: 2.699,– NOK pr. person (med forbehold om tilgjengelighet)

Reisemåneder	Oktober 2017 (4.10)	Oktober 2017 (18. – 25.10)	November 2017 (1. – 15.11.)	November 2017 (22.11.)
Sesongtillegg pr. pers.	1.900,– NOK	1.600,– NOK	800,– NOK	0,– NOK

Favørpris for RS MAGASINETS lesere kun fra **3.490,– NOK¹** pr. person i stedet for ~~9.990,– NOK²~~

Inkludert 5 steder på UNESCOs verdensarvliste!

Flyplass	Oslo
Flyplasstilleggsavgift pr. pers.	~~400,–~~ NOK 0,– €
Avreisedager	Ons | Fre

Norske turister kan oppholde seg inntil 3 måneder i Marokko uten visum. Ved innreisen må du fremvise pass. Passet må være gydig i minst 6 måneder fra innreisedagen. Statsborgere fra andre land enn Norge bes henvende seg til ambassaden for Marokko.

1 Pris gjelder på 22.11.2017. Ved andre avreisedatoer gjelder sesongtilleggene som er oppgitt i tabellen. For ytterlig informasjon om TSSs gjeldende reisevilkår og betingelser, vennligst se hjemmesiden www.tss-travel.no eller ring operatørens hotline. Reisen er forbeholdt individuelle reisende og gjelder bare for mottakeren av tilbudet og mottakerens ledsagere som er fylt 18 år. Minimum antall deltakere: 15 personer. Gaven er kun gyldig ved booking av studereisen. Informasjon: Ved mottak av skriftlig bekreftelse forfaller 20 % av reiseprisen til betaling. Betaling av restsummen: senest 35 dager før avreise. Bildene i reklamebrosjyren er ment som eksempler.

2 Priseksemplene baseres på prisen for reisen som finner sted fra 22.11.2017 – 06.12.2017 og ble beregnet pr. 07.03.2017. Fly fra Oslo til Marrakech på www.expedia.no, transfer flyplassen – Marrakech – flyplassen på www.holidaytransfers.com, bussrundreise på www.genesistravelservices.com, Imperial Casablanca Hotel på www.booking.com og hotell Opera Plaza Hotel Marrakech på www.booking.com. Referanseprisen for nytelsespakken baserer seg på de regulære prisene hos vår partner (www.genesistravelservice.com).

3 Marrakech ble valgt som verdens beste reisemål av TripAdvisor under Travellers' Choice Awards 2015

4 OBS: Pakkene er arrangert av vår partner og kan kun bookes på stedet med guidene. Kjøp er frivillig. Vær oppmerksom på at pakkene betales i lokal valuta og at de angitte priser i NOK kan variere noe på grunn av valutakurs. Prisene er angitt med forbehold om eventuelle prisendringer fra arrangøren som TSS ikke er informert om.

TSS er medlem av VIRKE og Reisegarantifondet (RGF). OBS: Vennligst vær klar over at reisen kan finne sted i omvendt rekkefølge av organisatoriske årsaker.

Din fordelskode! 52818

Ring gratis nå for å sikre deg din ønskedato:

800 24841

Mandag til fredag kl. 9.00 – 18.00, lørdag kl. 9.00 – 15.00

Turoperatør: TSS Travel Service Scandinavia AS, Aker Brygge Business Centre, P.O.Box 1433 Vika, 0115 Oslo, Norge

YDMYKHET, GLEDE OG TAKKNEMLIGHET

– JEG DØPER DEG RS «KRISTIAN GERHARD JEBSEN II». GUDMOR ALEXANDRA FORD JEBSEN MÅ TA EN EKSTRA TITT NED PÅ DEN LILLE HUSKELAPPEN HUN HOLDER I HÅNDEN DER DET STÅR: «MÅ HELL OG LYKKE FØLGE DEG OG DITT MANNSKAP I DIN ANSVARSFULLE GJERNING LANGS DEN NORSKE KYST».

TEKST: *Eigil Andersen*

Foto: Ronny Rosenberg

Topp moderne på historisk grunn. Den nye redningsskøyta «Kristian Gerhard Jebsen II» på plass langs den historiske Bryggen i Bergen.

Det er en strålende aprildag i Bergen. Så langt har våren vært kald, også her i vest. Ulriken er fortsatt hvit etter gårsdagens snøfall, men i dag har nordavinden – som har pisket bergensere og hordalendinger de siste ukene – tatt en pause. Havet har skiftet farge. Fra grått til blått. Og byen blant de sju fjell ligger badet i sol, idet hundrevis av mennesker stimler sammen på den ærverdige Bryggen i Bergen.

Bryggen i Bergen ble anlagt i 1070, og hadde sin storhetstid fra 1360 til 1754, som det sentrale knutepunktet for den hanseatiske handelsvirksomheten i Norge.

I vår tid er det de 61 fredede trebygningene som gjør Bryggen til Norges tredje mest besøkte turistattraksjon, men akkurat i dag stopper mange av turistene opp før de kommer så langt. For i dag har Bryggen fått en ny attraksjon. Med baugen mot fisketorget ligger Hordaland og Bergens nye redningsskøyte. Den 163. i Redningsselskapets 126 år lange historie.

INTERNASJONAL OPPMERKSOMHET

Den nye skøyta – «Kristian Gerhard Jebsen II» – er et topp moderne fartøy i Peter C.G. Sundt-klassen. En skøyte som har vakt stor internasjonal oppmerksomhet. Med 2000 hestekrefter under dekk og tre staute karer over, er den nå klar til å ta over etter sin forgjenger, redningsskøyta «Kristian Gerhard Jebsen». Den første.

– Jeg liker denne skøyta bedre og bedre for hver dag som går. Det er en helt annen skøyte enn «gamle Jebsen». Den er mindre, men den er som skapt for å drive beredskap i dette området, sier skipsfører Torjus Sundsdal, og tegner opp en strek på sjøkartet som ligger foran oss. Fra Sognefjorden i nord til Bømlo i sør. Området hvor han og hans menn har ansvaret for beredskap og sikkerhet.

Med en dypgang på under en meter er den spesielt godt egnet til søk og redningsarbeid i en skjærgård som denne. I tillegg har «Kristian Gerhard Jebsen II» en modernisert vannscooter på akterdekket. Den gjør det mulig å drive livreddende arbeid helt inn mot land. Et varmesøkende kamera gjør det mulig å delta i leteaksjoner på land. Og viktigst av alt: En toppfart på 42 knop. Noe som gjør «nye Jebsen» 16 knop raskere enn den gamle. Et fortrinn som vil være livsviktig, når hvert minutt teller.

TAKKNEMLIG, GLAD OG YDMYK

— En ny og moderne redningsskøyte som denne øker vår kapasitet og gjør oss i stand til å befeste – og videreutvikle – Redningsselskapets posisjon som ryggraden i norsk maritim beredskap. Og kanskje bringer ▶▶

Foto: Eigil Andersen

På første forsøk. Gudmor Alexandra Ford Jebsen knuser champagneflasken på første forsøk og gir den nye redningsskøyta navnet «Kristian Gerhard Jebsen II».

NAVN: «KRISTIAN GERHARD JEBSEN II»
FINANSIERT AV: STIFTELSEN KRISTIAN GERHARD JEBSEN
BYGGESTED: SWEDE SHIP MARINE AB
FREMDRIFT: ROLLS-ROYCE VANNJET
MOTORISERING: 2 X 1000 HK SCANIA D16
SLEPEKAPASITET: 5,5 TONN BOLLARD PULL

LENGDE - 17M
BREDDE - 4,6M
MANNSKAP - 3
REKKEVIDDE - 400NM

RS 163
/42
KNOP

Foto: Ronny Rosenberg

▶ **Rask.** Redningsskøyta gjør 42 knop, og er svært godt egnet i farvannet rundt Bergen.

Foto: Eigil Andersen.

▼ **Takknemlig og ydmyk.** President i Redningsselskapet Nicolai Jarlsby og generalsekretær Rikke Lind takker familien Jebsen for den store gaven.

den oss litt nærmere vår visjon, som er at ingen skal drukne. I dag er jeg først og fremst takknemlig, glad og ydmyk, sier Nicolai Jarlsby. Presidenten i Redningsselskapet står på en liten scene. Det skinner i instrumenter og bryggen er fylt opp med folk. Som sagt, en god del turister. Men, de aller fleste er en del av Redningsselskapets støttemannskap. Selve ryggraden. Folk som hver eneste måned – år etter år – gir litt av det de har.

TIL REDNINGSSELSKAPET

– Noen donatorer bidrar med litt – og noen bidrar med mye. De er alle Redningsselskapets helter. De fortjener heltestatus, fordi de gjør Redningsselskapet i stand til å fornye seg, og tilby våre sjøfolk og redningsmenn førsteklasses og nødvendig arbeidsverktøy, sier Jarlsby, som sammen med generalsekretær Rikke Lind tar seg god tid til å snakke med mange av de som har reist langt for å få med seg dagens dåp.

HISTORIENS ANDRE «JEBSEN-SKØYTE»

I 2005 donerte Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi 32 millioner kroner til byggingen av redningsskøyta «Kristian Gerhard Jebsen», som i dag er stasjonert i Egersund. I løpet av sine drøye ti år med base i Bergen reddet den 14 liv og berget 43 fartøy fra forlis.

Jebsen-familien har i alle år siden hatt et tett forhold til Redningsselskapet, og ti år etter den første donasjonen tok Aud Jebsen initiativet til å hente en ny redningsskøyte til Hordaland- og Bergen-distriktet. Denne gang med Stiftelsen Kristian Gerhard Jebsen som hoveddonator.

HEMMELIG NAVN

En av hoveddonatorens privilegier er å bestemme navn på skøyta, noe som har vært en godt bevart hemmelighet helt fram til i dag.

– Jeg døper deg RS «Kristian Gerhard Jebsen II». Gudmor Alexandra Ford Jebsen må ta en ekstra titt ned på den lille huskelappen hun holder i hånden der det står: «Må hell og lykke følge deg og ditt mannskap i din ansvarsfulle gjerning langs den norske kyst». Hun ser litt nervøs ut – kanskje har hun hørt historiene om tidligere gudmødre som har måtte kaste champagne-flasken både to og tre ganger før den har knust.

Det er imidlertid liten grunn til bekymring. Champagne-flasken knuser på første forsøk, og gudmoren blir så glad at hun kommer med et lite rop, strekker hendene over hodet og foretar et lite hopp. På høye hæler. Før «Ja, vi elsker».

FØRST OM BORD

– Redningsselskapet utfører en viktig samfunnsoppgave, mye basert på frivillig innsats. Stiftelsen er glad for å kunne støtte Redningsselskapet i deres arbeid. Vi er glade for at redningsskøyta nå er levert og at den allerede har vært involvert i sin første redningsoperasjon, sier styreleder i stiftelsen Hans Peter Jebsen, som sammen med initiativtager Aud Jebsen er de første som får komme om bord etter dåpen.

– Vi setter enormt stor pris på denne generøse gaven som gjør oss i stand til å redde flere liv og øke sjøsikkerheten kraftig i båtfylket Hordaland. Den nye skøyta er blant verdens mest effektive redningsfartøy i sin klasse, og vil være i beredskap i minst 20 år fremover, sier generalsekretær Rikke Lind, idet de japanske og tyske turistene er i ferd med å finne tilbake til de mer tradisjonelle attraksjonene og Redningsselskapets støttemannskap får servert skillingsboller og varm kaffe i eget telt. ■■

FAKTA

DETTE ER STIFTELSEN KRISTIAN GERHARD JEBSEN

- Opprettet for å hedre minnet om skipsreder Kristian Gerhard Jebsen og hans innsats for norsk og internasjonal skipsfart og næringsvirksomhet.
- Etablert av Aud Jebsen med familie i 2009, og har siden oppstarten tildelt til sammen 525 millioner kroner.
- Stiftelsen har en tilsiktet varighet på nntil 30 år, og vil kunne bidra med betydelig økonomisk støtte til ulike samfunnsnyttige formål. Ved årsskiftet 2016/17 hadde stiftelsen en egenkapital på over 1 milliard kroner.

Sør-Vest reiser booker alle typer reiser med Hurtigruten. Vi har spesialisert oss på Explorer seilinger og Norskekysten kjenner vi veldig godt! Vi er alltid oppdatert på det siste fra Hurtigruten.

GRUPPEREISER

Planlegger du en reise for en større gruppe? Vi har helt siden 1988 tilpasset innholdsrike og minneverdige turprogram for lag og foreninger som vil på tur i inn- og utland.

09. JULI MS Trollfjord
12 DAGER ..... FRA KR. **18 900,-**
02. SEPTEMBER MS Trollfjord med reiseleder
12 DAGER ..... FRA KR. **16 700,-**
19. SEPTEMBER Tema: Krigen langs kysten. MS Finnmarken
12 DAGER ..... FRA KR. **14 990,-**
05. OKTOBER MS Trollfjord
12 DAGER ..... FRA KR. **12 900,-**
13. NOVEMBER MS Finnmarken
12 DAGER ..... FRA KR. **8 950,-**
19. DESEMBER MS Richard With
12 DAGER ..... FRA KR. **11 990,-**
21. DESEMBER MS Trollfjord med reiseleder
12 DAGER ..... FRA KR. **12 490,-**

Fra-priser gjelder pr. person i innvendig dobbel lugar inkludert full pensjon.
Individuelle turer kan bestilles 365 dager i året.

BERGEN – CASABLANCA 13.-28. SEPTEMBER

Opplev Europas rike historie og fascinerende kultur på denne reisen fra Norges fjorder til Afrikas ørken. Bli med MS Midnatsol og utforsk sjarmerende havner og livlige byer og oppdag de enorme kontrastene på det fantastiske europeiske kontinentet.

MS Midnatsol + 5 dager i Marokko og Spania Kr. **24 950,-**

Booking: 51 82 02 10 / sorvestreiser@sorvestreiser.no
www.sorvestreiser.no

BOREAL
SØR-VEST REISER

«Jeg holdt på å drukne innenfra og så livet gå forbi»

Professor i akutt- og intensivmedisin, Eldar Søreide, fikk testet ut hele redningsapparatet da han holdt på å dø da han fikk den sjeldne dykkersyken immersjonslungeødem (IPE), under et dykk.

TEKST: *Sofi Lundin*
FOTO: *Christian Søreide og Sofi Lundin*

Randesund, 6. august 2016. Fjorden ligger speilblank og solen skinner fra en nesten skyfri himmel. På hytta er grillmaten kjøpt inn og ølet ligger til kjøling. Det nærmer seg slutten av ferien og i kveld skal hele familien samles for et siste sommermåltid før alle drar tilbake til sitt. Eldar og svigersønnen Håvard skal bare ut på et lite dykk først.

Klokken nærmer seg seks da de kaster dykkerutstyret i den gule jollen og setter kurs mot bukten noen hundre meter fra land. De to har dykket sammen flere ganger tidligere og nå er det tid for sommerens siste dykk. Eldar har vært hobbydykker i 15 år og har etter hvert blitt en flink undervannsnavigatør. I kveld skal han vise svigersønnen hvor enkelt det er å navigere. Når dykker-flagget er oppe og jollen ligger i skyggen av kveldssolen, går de to under vann. Det er varmt i luften og nesten vindstille. Den perfekte sommerdagen.

Håvard, som liker å være godt forberedt, og har planlagt dykket på forhånd. De skal svømme i overflaten ut til et nes, så sikte på en holme og krysse over for å treffe et annet nes. En grei rute som etter planene skal ta mellom 20 og 30 minutter.

De svømmer en god stund, og da de er omtrent halvveis er de nede på 19 meter. Eldar kikker på undervannskompasset og ser bort på dykkerbuddyen sin. Omgivelsene ser annerledes ut enn først tenkt. Det er noe som ikke stemmer. De har havnet feil og bestemmer seg for å gå opp til overflaten. Eldar er første mann oppe. Med hodet over vann prøver han å orientere seg, men kjenner seg ikke igjen. Hvordan kunne han navigere så feil?! Han som skulle vise Håvard hvor flink han har blitt og hvor enkelt det er med undervannsnavigering. Etter noen sekunder er også Håvard oppe.

– Du, det der var jo en kjeeempenavigering! sier Håvard og ler høyt. Eldar rekker såvidt å bli irritert på seg selv før noe begynner å gå skikkelig galt. Han får problemer med å puste og det føles som om han er i ferd med å kveles. Så begynner han å hoste og kjenner at slim samler seg i lungene. Kroppen føles svak, armene blir numne og han mister all styrke i kroppen. Mens han kjemper for å puste hoster han ut det skummende rosa slimet som blander seg med den salte fjorden. «Hva er det som skjer? Jeg har jo ikke gjort noe galt. Dette stemmer jo ikke med trykkfallssyke.»

Anestesilegen prøver å diagnostisere seg selv, men han skjønner ikke hva som feiler ham. Det eneste han vet er at han ikke lenger har krefter i kroppen.

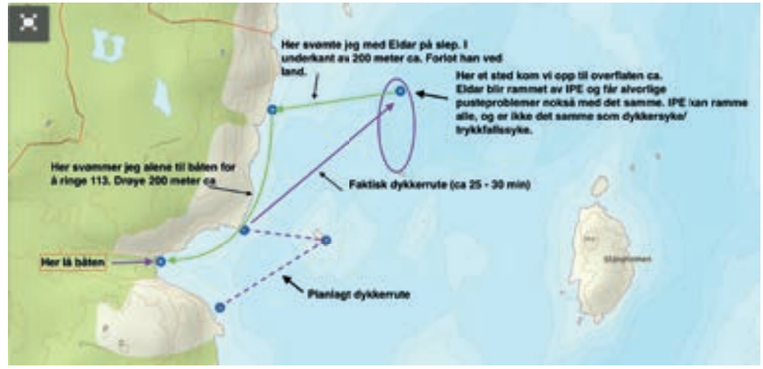
– Du må hjelpe meg i land, Håvard. Jeg klarer ikke dette!

Håvard handler raskt og tar tak om kroppen til svigerfar. Så tar han sikte på et punkt der han tror at han kan få kroppen i land. Mens Eldar hoster ut slim og kjemper for livet legger Håvard planer for hva han skal gjøre når de kommer i land, og hvordan han på raskest mulig måte skal kunne skaffe hjelp. ▸▸

På jobb. Eldar Søreid professor i akutt- og intensivmedisin ved Stavanger Universitetssykehus.

Reddet. Redningsskøyta «Bendt R. Rasmussen», luftambulansen og brannvesenet rykket ut for å hjelpe Eldar Søreide.

▼ **Hendelsen.** Svigersønnen, Håvard Slåttå, har laget et kart over hendelsesforløpet.



NÅR DU HAR BRUKT HELE LIVET PÅ Å HJELPE ANDRE ER DET EN HELT SPESIELL FØLELSE Å PLUTSELIG VÆRE DER SOM PASIENT.

Det er drøyt 200 meter til land, og avstanden føles uendelig med det tunge dykkerutstyret. Han ser på sin svigerfar som begynner å bli blå i ansiktet.

– Du, dette er sånn ekstrem «male bonding», sier Håvard og Eldar klarer nesten å få frem et smil.

Fremme ved land drar han overkroppen til svigerfar opp på et svaberg. Nå må han tilbake til båten der mobilen ligger. Han forlater Eldar som hoster for harde livet.

«Er det nå jeg skal fortelle Elise at jeg mistet ektemannen hennes?! Nei, det får bare ikke skje!» tenker Håvard og svømmer alt han kan frem til båten. Kalde hender, frykt og vann på et mobiletui er ingen god kombinasjon, men til slutt klarer han å få kontakt med AMK .

FÅR HJELP AV SINE EGNE

Etter en drøy halvtime kommer luftambulansen, RS «Bendt R. Rasmussen» og brannvesenet omtrent samtidig. Da er allerede Eldars sønn Christian og noen kamerater på plass. Eldar har klart å komme seg lenger opp på svalberget og ligger nå i stabilt sideleie. Han får oksygen av mannskapet på redningsskøyta og en varm jakke rundt seg. Så letter luftambulansen med pasienten og setter kurs mot Sørlandet sykehus der han blir møtt av et medisinsk team ved akuttmottaket. Der har han selv stått og tatt imot pasienter i over 30 år.

– Når du har brukt hele livet på å hjelpe andre er det en helt spesiell følelse å plutselig være der som pasient. Det har preget både meg og mine omgivelser, sier Eldar i dag.

FOKUS PÅ SIKKERHET

Det er syv måneder siden ulykken da RS-Magasinet besøker Eldar på jobb på Stavanger Universitetssykehus. Han har fortalt historien sin mange ganger, men minnene fra dagen da han nesten mistet alt preger ham fortsatt like mye.

– At livet er skjørt er noe jeg virkelig har fått føle på. Ti tusen tanker suste i lynfart gjennom hodet der jeg lå og duppet i overflaten og holdt på å drukne innenfra. Jeg så livet gå forbi, sier Eldar.

Tårene kommer når han snakker om svigersønnen som reddet livet hans.

– Håvard gjorde alt riktig den dagen. Han var rolig, tenkte klart, handlet raskt og spøkte litt for å holde motet mitt oppe. Vi pleier å mobbe ham for at han er så ▸▸

opptatt av sikkerhet og forebyggende tenking, men det var nettopp de egenskapene som reddet meg den dagen, sier Eldar.

I forkant av dykket hadde Håvard tatt et bilde av kartet hvor de skulle dykke og sendt til sin kone, svigermor og svoger. De hadde alle fått nøyaktig beskjed om hvor og når de skulle dykke og at de var alene. Så hadde han lagt mobilen i et vanntett etui og lagt koordinatene inn på 113-appen.

– Familien min tøyser alltid med at jeg er så opptatt av å ha kontroll. Jeg tenker alltid på konsekvenser og på mulige scenarier. Tror kanskje at det var det som gjorde at jeg klarte å holde roen den dagen, til tross for den dramatiske situasjonen. Men å legge fra meg en blå mann der på svaberget, er nok det verste jeg har gjort i livet mitt, sier Håvard.

UKJENT TILSTAND

Da Eldar kom til Sørlandet sykehus i nitiden om kvelden den 6. august var det ingen som helt skjønte hva som feilet ham. Symptomene han hadde lignet på trykkfallssyke, men allikevel ikke. Legeteamet ringte til dykkerlegene på Haakonsvern for å få råd. Da fikk de nokså umiddelbart beskjed om at Eldar hadde fått «Immersion Pulmonary Edema» (IPE), som på norsk kalles immersjonslungeødem.

Med en pustemaske over ansiktet begynte blåfargen i ansiktet å forsvinne. Etter hvert kom også motet tilbake og kroppen begynte sakte men sikkert å finne seg selv igjen. Snart var kona Elise og sønnen Christian hos Eldar.

– Jeg var så sinnssykt høy på livet under den masken og så inderlig lykkelig av å vite at dette kom til å gå bra. Da jeg lå der i vannet tenkte jeg på barnebarnet mitt som kommer til å vokse opp uten bestefar. Nå er det stor sannsynlighet for at jeg blir bestefar til flere, sier Eldar.

DRIVER OPPLYSNINGSARBEID

I dag drives Eldar av et kall: Han ønsker at alle som jobber i rednings- og ambulansetjenesten, luftambulansetjenesten og på norske sykehus skal ha kjennskap til sykdommen som nesten tok livet av ham.

– Jeg er så takknemlig. Jeg kan ikke få takket svigersønnen min nok for innsatsen, og jeg er så glad for mitt medlemskap i Redningsselskapet og for at det norske redningsapparatet fungerer så godt, Dette er noe som kan ramme hvem som helst, når som helst og da er rask og riktig hjelp avgjørende. I dag er det lite informasjon og kunnskap om IPE og det må vi gjøre noe med. En annen ting jeg ønsker å få frem er at en aldri i verden må finne på å dykke alene. Uten en «dykkerbuddy» ville jeg vært død i dag, sier han. ■■

Opptatt av sikkerhet. Håvard (bildet) gjorde alt riktig, sier svigerfar Eldar Søreide.

FAKTA

Hva er IPE?
Immersjonslungeødem er i utgangspunktet det samme som vanlig lungeødem. Det spesielle med IPE er at det kan oppstå hos helt friske mennesker, uten noen kjent sykdom og uten noen ytre skade, bare fordi de oppholder seg i vann.

Hvem rammes?
Sykdommen kan i utgangspunktet ramme hvem som helst, men det er ofte unge mennesker som får det. Det er mulig at høyt inntak av drikke rett før man begynner å bade kan disponere personer for sykdommen. Det ser også ut som om langvarig hard fysisk aktivitet i vann kan øke sannsynligheten noe.

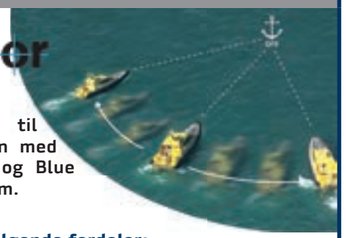
Hvor mange rammes av IPE?
En nyere artikkel antyder at snaut to prosent av triatlonsvømmere kan ha symptomer som passer med IPE, men forekomsten i den generelle befolkningen er usikker.

Hva er symptomene på IPE?
Det viktigste symptomet er åndenød. Avhengig av hvor omfattende lungeødemet er, kan man i tillegg få brystsmerter, hoste og oppspytt. Den som observerer en person med lungeødem vil først og fremst registrere en «plaget» pasient som sliter med pusten. Pasienten kan også bli blå på lepper og fingre.

Kilde: *Dykkelegeekspert Jan Risberg*

HamiltonJet

JETanchor



GPS-posisjonering til bruk i kombinasjon med Hamilton vannjet og Blue Arrow kontrollsystem.

JETanchor gir deg følgende fordeler:

- Innebygget GPS-posisjonering med inkludert hvile-modus/oppankringsfunksjon.
- Velegnet for arbeidsbåter, redningsfartøy, ROV, dykkeoppdrag, fiske etc.
- Mindre slitasje på mannskap og utstyr.
- Redusert drivstofforbruk.
- Økt sikkerhet.

PROGRESS INGENIØRFIRMA AS

Tlf 2202 7900,
post@progressing.no
www.progressing.no

Trådløs joystick kontroll

for motorer, thrustere og ankervinsj

GSG
Automation & Control
Tlf.: +47 4000 1995
www.gsgac.no

www.dockmate.no

www.polarcirkel.com

Tøffest i familien...

Transportetappen til hytta, unger på vannski eller en fisketur med hele familien? Helst skal det være blikkstille og sol fra blå himmel, men av og til kan det være tøffe forhold på sjoen. Da er det greit å ha klassens mest robuste båt, som tåler det aller meste. Polarcirkel Sport trenger nesten ikke vedlikehold og da kan du jo bruke enda mer tid på sjoen.

polarcirkel™

Baugplatform med pulpits gjor det lettere og sikrere å komme i land når man gjor strandhugg. Både baugplatform, baugkasse og dork har sklisikring.

Polarcirkel Sport leveres med skråskjærte pontonger med integrerte trinn og håndtak. Dette er en ekstra sikkerhetsdetalj som gjor det lettere å komme ombord hvis man frivillig eller ufrivillig havner i vannet.

Helgeland Plast AS - 8607 Mo i Rana - Tlf: 75 13 95 00 - polarcirkel@akvagroup.com - www.helgelandplast.no

Nordkapp

STABILITET
styrke og råskap

Dette er en godt utstyrt bowrider som forlenger båtsesongen så lenge du ønsker. Våre aluminiums-båter er en slags sjøens SUV'er, og det noe tyngre og stivere skroget gir egenskaper de fleste båtelskere vil sette pris på.

Finn din nærmeste forhandler på
nordkapp-boats.no

EVINRUDE E-TEC

NYHET
RANGER
AVANT
705
(pris fra 587.000,-)

Har båt, mangler penis

Om hvor mye selvtillit en penis kan gi, og at ulykker sjelden kommer alene.

Mai Eckhoff Morseth
Frilansjournalist,
blogger og sjøkvinne

Mai Eckhoff Morseth er frilansjournalist og blogger på **maieckhoffmorseth.com**, og dessuten lykkelig og entusiastisk eier av en gammel Scand Baltic 29 som hun deler med samboeren Jostein, fire barn fra 9 til 14 og av og til tre katter. På bloggen skriver hun om det gode liv til lands og til vanns, og deler ofte gode oppskrifter på mat du kan lage til sjøs. Hun lover å ta båtførerprøven en gang, og å lære å lese kart.

Hvis jeg kunne velge, hadde jeg glatt bodd i båt året rundt. Jeg kan vanskelig se for meg at jeg kan få for mye av frisk luft, bølgeskvulp, måkeskrik og rosa solnedganger.

Det var bare flaks at det viste seg at samboeren var likedan. Det kunne man jo ikke vite på forhånd, siden han stammer fra tjukkeste innlandet og har tilbragt samtlige ferier på fjellet.

Likevel ble det sånn, da, som det jo ofte gjør, at det ble den av oss med penis som ble skipper da vi spontankjøpte båt den første sommerferiedagen i 2013. Nå er jeg klar over at spontaninnkjøp av 29 fots cabincruisere ikke er noe de fleste driver med, men det var faktisk det som skjedde. Det hele gikk så raskt for seg at ingen av oss rakk å ta båtførerprøven, eller for den saks skyld ta inn over oss hva i huleste vi holdt på med, før vi plutselig var på vår første båtferie.

Det var her det viste seg hvor stor forskjell det er på folk. For tror du ikke innlandsgutten som hittil knapt hadde tatt danskeferga, i motsetning til sin samboer, fra første stund var overbevist om at han var den fødte kaptein? Utrustet med sjøkart, verktøykasse og en kapteinlue så nyhvit at det skinte av den, tok hakadølen roret. Og beholdt det. Siden har det jo blitt noen år, og utallige båtturer.

Det var selvsagt meningen at jeg også skulle kjøre båten. Men det har nå for det meste blitt til at jeg sitter bak og nyter livet, med boken «Veien til båtførerprøven» på noe mer enn en armlengdes avstand, og heller spretter fram med tau og fendere når vi skal fortøye. Jeg er ikke stolt av det, det er bare sånn det har blitt: Jostein er skipper, jeg er fokkeslask.

Jeg KAN kjøre båten, men jeg mangler både penis og den selvtilliten som åpenbart

Foto: maieckhoffmorseth.com

kommer med den, og synes det er tryggest å sitte ved roret når Jostein er i nærheten. Jeg føler meg usikker på kart, og har dessuten så dårlig stedssans at det sannsynlig kvalifiserer som funksjonshemning.

Men den siste julikvelden i 2015 måtte jeg plutselig til pers. Det var ingen vei utenom. Eller, i etterpåklokskapens lys vil jeg egentlig si at vi burde ha funnet en.

Denne nydelige sommerkvelden hadde vi fått besøk av en (ikke båtkyndig) kompis og hans to barn, medbringende telt, siden vi fra før av teller to voksne og fire barn i vår familie. Nå glemte jeg nesten de tre «skipskattene»…

Nei, men vent nå litt, det er vel ingen som er teite nok til å dra på båttur med tre katter, tenker du kanskje nå? Jo, det er det.

Nok om det. Vi hadde funnet oss et nydelig sted på Tisler. Øya var liten nok til at kattene kunne gå i land, alt var usedvanlig idyllisk med en begynnende rosa solnedgang, barna lekte og jeg hadde begynt på middagen. Plutselig er det slutt på putringen i gryta: Vi er tomme for gass. Kjedelig sak sånn midt i gryteretten. Hva skulle vi gjøre? Gi fra oss den perfekte plassen og ta turen til butikken hele gjengen?

Nei, i stedet fikk vi det «geniale» innfallet at skipper'n skulle ta jolla til Skjærhalden etter gass. Sjelden har tre ellers brukbare hoder hatt en dårligere idé, men Jostein utstyrte seg med skipssekk og redningsvest og forsvant i horisonten mens vi andre ventet. Og ventet. Og ventet.

Det er et stykke fra Tisler til Skjærhalden, særlig med en gummibåt med seks hesters motor, men likevel, det tok da veldig lang tid? Og dessuten, hadde det ikke blåst opp veldig?

Jo, det hadde det. Da skipperen først ringte, satt han i båten til en kompis i Skjærhalden. Han hadde forsøkt å ri mot bølgene utover til oss, men måtte gi det opp, sjøen var for stri. Både han og gassen hadde tatt til vettet og returnert. Det var ingen annen måte å gjøre det på, som han sa. Nå måtte frua til pers fra Tisler til Skjærhalden, med seks barn, tre katter og en lite sjøvant annenstyrmann ved sin side.

Herfra er det tett mellom uhellene (jeg tenker vi like godt nummererer dem), så husk å ta hjertemedisinen din før du leser videre.

Uhell 1: Katt 1 og 2 lar seg lokalisere, men ikke katt 3. Etter en halvtimes leting må vi bare komme oss av gårde, uten den firbente. Vi får dra tilbake etter henne senere. Barn 1, 2, 3, 4, 5 og 6 er dypt ulykkelige, to av dem gråter.

Uhell 2: Ankervinsjen virker ikke. Det har skjedd før at vi må til med en skrutrekker og mikke litt. Noe som fungerer når både den som trykker på knappene og den som står med skrutrekker har gjort det noen ganger før og tåler noen høylydte kommandoer. Men denne gangen vil det seg ikke, om det nå er av den ene eller den andre grunnen. Etter å ha prøvd vel og lenge, gir vi opp. Tiden er ikke på vår side, og det forbannede ankeret må opp manuelt. Kompis Øivind haler og drar der bak mens jeg står ved roret. Ungene griner og vinden øker på (her ser jeg for meg at den forlatte katten sitter i buskene og ler).

Uhell 3: Å dra opp ankeret manuelt er tungt. Øivind har hatt litt problemer med ryggen før, men å dra opp 20 meter tau og anker tar kaka. Når tauet er oppe, havner han i horisontalen. Mens annenstyrmannen vrir seg i smerte og barna gråter utrøstelig, nistuderer jeg kartet og kartplotteren for å unngå grunnene på Tisler og styre skuta mot Skjærhalden.

Uhell 4: I iveren over å unngå en avmerket grunne, kjører jeg på landfast grunne ved første mulighet. Farten er ikke høy, men det er smellet. Nå gråter fem av ungene. Selv prøver jeg å utvise stoisk ro mens hjertet banker og desperasjonen er et faktum.

Uhell 5: Hvordan var det vi kjørte mot Skjærhalden igjen? Når vi nærmer oss land er det så tett mellom øyene. Det har blitt ganske mørkt ute. På kartet ser plutselig ALT grunt ut. Jeg skal for alt i verden ikke kjøre på grunn igjen! Jeg har nærmest vokst opp i Hvalerskjærgården, men ikke bak roret. Usikkerheten stiger. Det samme gjør bølgene. Når jeg feiger ut og svinger av fra øyene, får jeg dem inn fra siden. Hele båten gynger så inventaret ramler av hyllene. Tre av ungene er kvalme. En av dem kaster opp over ripa mens annenstyrmannen med den ubrukelige ryggen forsøker å hindre ham i å ramle over bord.

Uhell 6: Annenstyrmannen åpner Google Maps. Der får han den klare fornemmelsen av at Skjærhalden er i stikk motsatt retning av vår. Jeg er så desperat og utslitt at en skråsikker mann er akkurat det jeg trenger. Jeg snur og kjører utover i stedet for innover. Er du litt kjent i disse traktene, skjønner du at jeg nå kjører utover mot Sekken, med bølgene inn fra siden. Ikke noe sjakktrekk. Ikke i det hele tatt. Nå er det mye grining i båten. Selv gråter jeg bare inni meg.

Etter det som sikkert er ti minutter, men som føles som mange timer, klarer jeg å roe meg ned og snakke strengt til meg selv. SÅ dårlig retningssans kan jeg vel ikke ha? Nå er jeg da på vei mot Sverige! Dessuten er det noe kjent med det ene fyret der… Jeg svinger innover mot land igjen og velger å stole på meg selv. Fem minutter senere er Skjærhalden foran oss. Og Jostein. Og jolla. Og gassen.

Tre av barna vil ha meg til å love at jeg aldri, aldri, aldri skal kjøre båten igjen. Jeg skjenker meg selv det største glasset med rosévin verden har sett og sier at jeg ikke kan love noe. Men at jeg helt, helt sikkert ikke skal gjøre det i dag.

Katta står indignert på svaberget og stirrer utover når vi returnerer. Øivind får en ekstra lang sommerferie, han og ryggen hans er sykmeldt i tre uker etterpå. Dagen etter går ankervinsjen som ei klokke.

Moralen? Først og fremst vil jeg si det sånn: Ikke gå tom for gass. Sekundært er det veldig ålreit å kunne litt om båt. Og kart.

Heldigvis kommer det nye sjanser denne sesongen! I år skal jeg kjøre hele veien selv. Med skipper´n ombord. ■■

HIGH SPEED WORKBOATS™

www.hukkelbergboats.com

Startere, propeller, tilt/trim motorer og mye, mye mer!

Vi har det aller meste av deler og utstyr til din båt og motor!

**Både innenbords- og utenbordsmotorer*

Starter
Fra kr 863,-

Propell
Fra kr 326,-

Tilt/trim motor
Fra kr 1288,-

Book vår servicebil/båt idag!

- Førstehjelp
- Serviceoppdrag
- Monteringsoppdrag
- Taksering av skade
- Vinterkonservering

Send oss en forespørsel på
salg@boatparts.no eller ring oss på 63836000

BOATparts.no

Beste Familiebåten i Europa 2016

SARGO 33

THE ALLSEASON BOAT

Juryens begrunnelse:

Den finske båtprodusenten Sarins Båtar tilbyr enda en sikker, spennende og sjøsikker båt for hele familien – SARGO 33. De to kabinene og det romslige styrhuset garanterer fantastiske turer på sjøen i all slags vær. SARGO 33s skrog anses allment som ett av de beste i sin klasse og gir en bekvem ferd uansett værforhold. Båtens design er gjennomtenkt og lydnivået er like lavt som i en moderne luksusbil.

Konkurransen «Best of Boats» ble lansert i 2014 av sytten båtjournalister fra femten ulike land. De har en lang og bred erfaring med båttester og de er spesielt interesserte av båteierens praktiske behov. Juryen for «Best of Boats» består gjerne av disse yrkesjournalistene fra ulike deler av Europa.

SARGO.no

FG Racing AS – Avd Øst: Lysaker Brygge 21, 1366 Lysaker – Avd Vest: Sæla Marina, 6817 Naustdal frode@sargo.no – Tlf 930 99 002

Sarins Båtar Oy Ab, 67900 Kokkola, Finland, info@sargoboats.fi, www.sargoboats.fi

BÅTNYTT
av Lars Kristian Mosby Enger

Norskprodusert weekendbåt

Det er ikke mange båter her til lands som både utvikles og produseres i Norge. Ibiza er et hederlig unntak. Helge Duus har hatt suksess med å produsere i Arendal, og nå er enda en nyhet sjøsatt. Ibiza 640 Touring er en tøff daycruiser på 21 fot, med mulighet for overnatting om bord. Fasiliteter som toalett, septiktank og trykkvann er på plass, noe som gjør det mulig å ta en weekendtur for to uten at det blir ubekvemt å bo på bare 6,4 meter. Ryggen på sittebenken kan vendes slik at alle får sitte i fartsretningen mens båten er i fart, samtidig som man får en fin salong når man ligger ved brygga. Fartspotensialet med 150-hesters motor er 44 knop, mens 130-hesteren fra Yamaha får båten opp i 37 knop.

Lengde:	6,4 meter
Bredde:	2,4 meter
Vekt:	1 200 kilo
CE-kategori:	C
Motor:	100 – 150 hk
Pris:	Fra 499 000 kr
Mer info:	**ibizaboats.no**

Snobber ned med 31-foter

Storebro var tidligere kjent som noe av det grommeste man kunne tøffe rundt i på fjorden. Båten ble sågar sett på som litt snobbete. De siste årene har det vært rolig fra det svenske verftet som fikk ny eier i 2012. Men nå er det endelig spennende ting på gang, i alle fall på skissebrettet. Den nye farkosten skal bli en 31-foter med helt nye linjer sammenlignet med tidligere modeller. Ifølge Båtmagasinet blir den nye modellen 9,30 meter lang og 3,20 meter bred. Fremdriften kommer fra en Volvo Penta D6 med 400 hestekrefter.

Lengde:	9,30 meter
Bredde:	3,20 meter
Vekt:	Ukjent
CE-kategori:	Ukjent
Motor:	400 hk
Pris:	Ukjent
Mer info:	**storebro.se**

Justin Bieber-båt

Denne lekre jolla har fått navnet Hasle 365 Summer Fun Justin Bieber Edition. Den spreke fargen vil utvilsomt tiltrekke seg samme segment som det kanadiske popidolet. Jolla er utstyrt med en ti-hesters Mercury som skal gi 12-foteren en toppfart på i underkant av 20 knop. Hasle 365 er rotasjonsstøpt i polyetylen, noe som gjør at den tåler mye juling før den sprekker. I tillegg til førerplassen har den solide jolla ytterligere tre sitteplasser. Vi gjør for ordens skyld oppmerksom på at det ikke er Justin Bieber som sitter i båten på bildet. Det er Terje Bakken fra Bakken Motor i Drammen.

Lengde:	3,65 meter
Bredde:	1,57 meter
Vekt:	140 kilo
CE-kategori:	D
Motor:	6 – 20 hk
Pris:	50 990 kr (med 10 hk)
Mer info:	**bakkenmotor.no**

Enkelt og greit

Den nye Grand 585 ligner veldig på Sting 535, som igjen ligner veldig på Øien 530. Førstnevnte skiller seg dog markant ut ved å være halvmeteren lengre enn de to andre. Øien kom først med dette noe trauste, men svært populære fritidsfiskebåtkonseptet. 585 er tenkt som en enkel planende farkost blottet for finesser og unødvendig komfort. Båten er selvlensende og har en enkel sitteplass bak vindskjerm plassert på båtens styrbord side. Resten av dekket er forbeholdt oppbevaring av teiner og annet fiskeutstyr. Denne bør også fungere fint som landstedsbåt der frakt av bagasje og byggevarer ofte er en prioritert oppgave båten skal kunne brukes til. Med en 40-hesters Yamaha-motor kommer Grand 585 opp i 24 knop.

Lengde:	5,85 meter
Bredde:	2,28 meter
CE-kategori:	C
Motor:	40 hk
Pris:	159 000 kr
Mer info:	**gridsvaag.no**

Klassisk speedbåt

Svenske Nitra er kjent for sine konkurransebåter. Nå lanserer de en fullblods speedbåt beregnet for fritidsbåtmarkedet. Nitra 22P, som er bygget på Nitra 22 Racing-skroget, er første modell som skal selges på det norske markedet. Det er Marine Team som har startet importen av det svenske båtmerket. Denne blir ingen sinke på fjorden; 200 hestekrefters Evinrude-motor skal gi en toppfart på hele 65 knop. Ta gjerne et hurtigbåtkurs før du gir full gass i denne. Racing-varianten kan utrustes med 300 hesters motor og får da et fartspotensial på hele 90 knop. Båten har fire sitteplasser fordelt på sine 22 fot.

Lengde:	6,8 meter
Bredde:	1,6 meter
Vekt:	450 kilo
CE-kategori:	C
Motor:	115 – 200 hk
Pris:	Fra 341 625 kr
Mer info:	**marineteam.no**

Tysk eleganse

Sealine er kanskje det minst kjente av de store britiske luksusbåtmerkene, og har på mange måter levd litt i skyggen av Sunseeker og Princess. Merkenavnet Sealine kom opprinnelig fra Kidderminster, men ble i 2013 solgt til Tyskland og båtgiganten Hanse Yachts. Nå kommer en linjelekker båt som har fått navnet Sealine C430. Denne beskrives i en pressemelding som en dynamisk og sportslig motorbåt på 43 fot. I C430 har det blitt plass til tre romslige lugarer fordelt på båtens 13 lengde- og 4,2 breddemeter. Alle lugarene har dobbeltkøyer og det finnes to toalettrom under dekk. Det er også mulig å få båten levert med to meget store lugarer. I maskinrommet har tyskerne fylt opp med to Volvo Penta IPS 400-maskiner. IPS er Volvos anerkjente pod-system som styres via joystick eller nettbrett. Med to IPS 500 eller 600-motorer havner toppfarten på 33 knop. Norsk importør er Formo Yachting AS.

Lengde:	13,06 meter
Bredde:	4,2 meter
Vekt:	13 300 kilo
CE-kategori:	A
Motor:	2 x 300 – 2 x 435 hk
Pris:	Ikke fastsatt
Mer info:	**sealine.no**

Enda en norsk en!

Agder Boat kommer nå med en rykende fersk nyhet. Scand 644 Pilot skal konkurrere mot blant annet de store produsentene Janneau og Quicksilver, som lenge har levert denne båttypen. 644 Pilot kan brukes til det meste. Den vil fungere like bra som fiskebåt som en hyggelig helårsbåt med overnattingsmulighet. Båten har fått mye utstyr som standard. Kokeplate, vask, hydraulisk styring, toalett og vanntank er eksempler på dette. Agder Boat kjøpte i 2012 retten til Scand-navnet, et navn som de fleste båtinteresserte husker best for modeller som Baltic, Classic og Dynamic (alle båter som fortsatt kan lages på bestilling). 644 Pilot er altså Scand Boats anno 2017. Prisen er på en snau halv million kroner og inkluderer 150-hesters motor fra Honda som gir båten toppfart på 35 knop.

Lengde:	6,44 meter
Bredde:	2,45 meter
Vekt:	1 200 kilo
CE-kategori:	C
Motor:	150 hk
Pris:	fra 469 000 kr
Mer info:	**agderboat.no**

Kajakk med lastekapasitet

Nyheten Seasy Villmark er en stabil plastkajakk utviklet og utstyrt for jakt og fiske. Seasy Villmark er en rotasjonsstøpt og robust sit-on-top kajakk som skal være mer stabil enn øvrige Seasy-modeller. Villmark er utstyrt for jakt, fiske og ferdsel på og mellom innsjøer i skog og fjell, eller for turer i skjærgården. I Seasy Villmark finner du dreneringshull for vann, oppbevaringsluke, beholder for drikkeflaske, samt god lasteplass med nett. Modellen har en lastekapasitet på 150 kg.

Lengde:	3,8 meter
Bredde:	0,34 meter
Vekt:	33 kilo
Motor:	Håndkraft
Pris:	5000 kr
Mer info:	**weefritid.no**

55 fot med eleganse

C57 Style er Bavarias nye flaggskip. 55-foteren er utviklet sammen med Cosutti Yacht Design, og har med det fått lekre moderne linjer. C57 er utstyrt med selvslående fokk der alle skjøter og fall er ført skjult under dekk tilbake til rormann for enkel seilhåndtering. C57 har en romslig cockpit med to cockpitbord med integrerte griperekker. Bordene i cockpit kan gjøres om til solseng. Bavarias største seilbåt kommer også med egen wetbar i cockpit, samt et stort oppbevaringsrom/jollegarasje i akterskipet. Båten har ifølge Bavaria klassens største badeplattform.

Lengde:	16,73 meter
Bredde:	5,28 meter
Vekt:	17 130 kilo
CE-kategori:	A
Motor:	80 hk
Pris:	4 850 000 kr
Mer info:	**motorboat.no**

Fin-fin Finnmaster

S6 er båten som Finnmaster hevder forener sportslighet og innovasjon. Skjærgårdsjeepen som måler 6,35 meter – altså 20 fot – funker bra med en 150-hesters motor. Da får man en fin toppfart på drøye 42 knop, og nok trøkk i hekken til å få båt og last enkelt opp i planingshastighet. En bred styrekonsoll sikrer beskyttelse fra vinden for to personer selv ved høye hastigheter. Lengst akter har Finnmaster plassert en sittebenk i full bredde, mens det foran konsollen er sitteplasser som kan gjøres om til solseng. Med andre ord er dette en flott dagsturbåt eller en trygg landstedsbåt. Finske Finnmaster er kjent for kvalitet og skuffer trolig heller ikke denne gangen. S6 har potensiale til å bli en storselger i dette segmentet.

Lengde:	6,35 meter
Bredde:	2,31 meter
Vekt:	1 250 kilo
CE-kategori:	C
Motor:	115-150 hk
Pris:	Fra 356 000 kr
Mer info:	**finnmaster.no**

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN

Bensindrevne og
elektriske kraftblokker
med regulerbar hastighet.
Norsk patent.

Olsen Fangst og Kraftblokk
- En fritidsfiskers trofaste venn

se www.kraftblokk.no eller tlf. 976 81 636/905 64 598

Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!
Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyethylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.

Plastinvent

Tanker til fritidsbåter

Vann - diesel - septik

Fordelene med tanker fra Plastinvent er mange:
- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv

Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

Løsninger for fremtiden
Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen

T 56 34 70 80
F 56 34 71 00
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

PROPER PERFORMANCE IN ALL CONDITIONS.

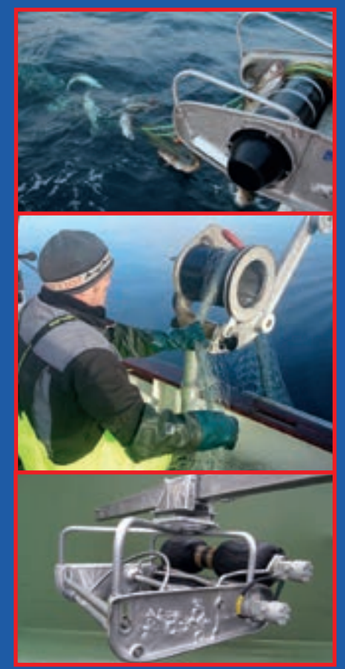
MARITIME PARTNER

SAR - SEARCH AND RESCUE

As a supplier of an unmatched range, Maritime Partner is extending the boundaries for search and rescue boats, without compromising safety. Our large independent boats are versatile and robust, designed for extreme conditions.

maritime-partner.com

HYDRAULISK DEKKSUTSTYR TIL KYSTFISKE



Stort utvalg av
produkter for båter
fra 17 til 90 fot

Ta kontakt for gode tilbud:

HYDEMA SYD AS

Hydema Syd AS
J. Jakobsensv. 23
Postboks 113
1620 Gressvik

Tel 69 36 07 00
post@hydemasyd.com
www.hydemasyd.com

ARGUS Remote Systems

Service vennlige ROV-systemer for oppdretts- og anleggsbransjen

ARGUS Mariner

Notvasker med 7 disker

ARGUS Rover

Notvasker med 5 disker

ARGUS Mini

Kontroll Systemer
Motor Kontrollere
Thrustere
Kamera
Lys
Verktøy

ARGUS

www.argus-rs.no

Havneguiden

- Drømmehavnen finner du i Havneguiden!
- 4800 natur- og gjestehavner.

Havneguiden online
- Tilgang til alle havner
- Tilgjengelig på alle plattformer.
- Kr 398,- pr. år. Gratis prøvetid!

Havneguiden trykte bøker
- Kr 548,- pr. bok.

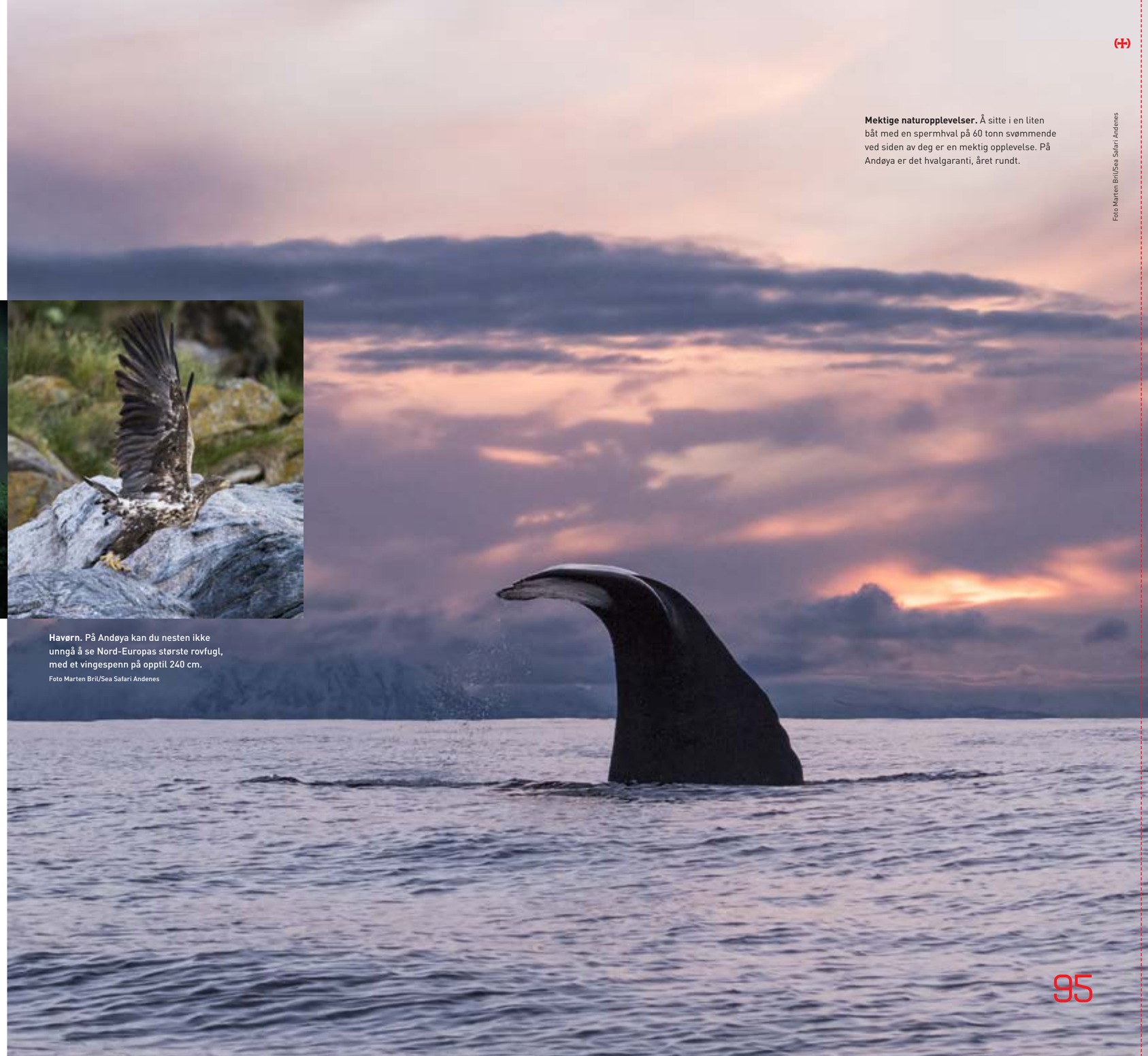
havneguiden.no

Kjøpes i båtutstyrsbutikker eller på havneguiden.no.
Skagerrak Forlag AS
tlf. 33 43 44 42
post@skagerrakforlag.no

NATURPERLEN YTTERST I HAVGAPET

Aurora. Hva er vel mer magisk enn å befinne seg langt vekk fra storbyens mas og kjas og kikke opp og se nordlyset danse på stjernehimmelen?
Foto Marten Bril/Sea Safari Andenes

Havørn. På Andøya kan du nesten ikke unngå å se Nord-Europas største rovfugl, med et vingespenn på opptil 240 cm.
Foto Marten Bril/Sea Safari Andenes



Mektige naturopplevelser. Å sitte i en liten båt med en spermhval på 60 tonn svømmende ved siden av deg er en mektig opplevelse. På Andøya er det hvalgaranti, året rundt.
Foto Marten Bril/Sea Safari Andenes

HVITE UBERØRTE SANDSTRENDER. SKULPTURELLE FJELLTOPPER OG ÅPENT HAV. HUSKYTUR UNDER NORDLYS, ARKTISKE PAPEGØYER OG SYNGENDE HVAL RETT UTENFOR DØRA. HAVØRN SOM JAKTER OVER HODET PÅ DEG. DRA TIL ANDØYA!

TEKST: *Marianne Bergseth*

Det er ikke uten grunn at innflygingen over Vesterålsperlen Andøya er kåret til en av landets vakreste. Høyt over brede strandflater og lange sandstrender, spektakulært og variert landskap med pittoreske forrevne fjelltopper, yrende fugleliv, og fjellvann og elver med rikt fiskeliv, starter nedstigningen.

Over hval som jakter der kontinentalsokkelen slutter og der dyphavet brått og brutalt starter. Og det finnes ikke noe annet sted langs norskekysten der kontinentalsokkelen er nærmere land enn Andøya. Her ser du garantert hval, året rundt.

Over Nord-Europas største myrområder, med den beste molteplassen i ▸▸

Foto Marianne Bergseth

Foto Morten Brl/Sea Safari Andenes

▶ **Fiskevær.** Andenes er et viktig fiskevær. Her finnes også Andøya flystasjon og Andøya lufthavn, Andenes.

▶ **Lundefuglsafari.** Bleiksøya er et av landets mest kjente fuglefjell. Her hekker nærmere 80 000 lundefuglpar.

Bleik og Stave. Disse strendene er flere ganger kåret til to av verdens vakreste strender og er definitivt verdt et besøk. Foto: Marianne Bergseth

landet, blomstrende enger og midnattssol om sommeren, og huskyhyl og et kokende hav under nordlyset om vinteren. Her kan du se nordlys hele året, men om vinteren er det så mye som femti prosent sjanse for å se nordlyset. Så det er ikke uten grunn at Norsk Romsenter la sitt rakettskytefelt akkurat her, perfekt plassert for nordlysforskning. Her kan du dra på simulert romferd, for selv å forske på nordlyset.

Vi går inn for landing på øya der BBC og verdens mest kjente undervannsfotograf David Reichert, mannen bak «Den Blå Planeten», nylig spilte inn dokumentarserien «Ocean», om hvordan de store pattedyrene jakter. Med så mye sild at sikten nesten ble ødelagt, omringet av flere hundre spekkhoggere, i tillegg til en rekke finnhvaler, knølhvaler, grindhvaler og spermhvaler, ble det nesten for mye av det gode for undervannsfotografen.

SPERMHVALEN ER DEN STØRSTE AV TANNHVALENE. DE KAN BLI 20 METER LANGE OG VEIE 60 TONN.

VERDENS VAKRESTE STRENDER

I frisk bris og duskregn småjogger jeg bort til leiebilen, vrir om nøkkelen og setter kursen mot fiskeværet og lundefugleldoradoet Bleik og naboen Stave, verdenskjente for sine kilometerlange hvite strender. Andøya betegnes som en «geologisk lærebok», med så vel de yngste som de eldste bergartene. Bleik var trolig det eneste isfrie stedet i Norge under den siste istiden, og Bleiksmorenen er den eldste i landet.

Knappe femten minutter fra Andøya lufthavn parkeres bilen ved den vakre Bleikstranda, som har fått navnet sitt fra det gammelnorske ordet «bleikr», som betyr blek eller lys. Og den er navnet sitt verdig. Været skifter fort og plutselig har det klarnet opp. Under sol og blå himmel, alene på Nord-Europas lengste sandstrand med saltsmak i munnen og vind i håret, skuer jeg ut mot det åpne havet og den nesten 160 meter høye sukkertopplignende Bleiksøya. Landets mest kjente fuglefjell og Nordlands nordligste. Her hekker nærmere 80 000 par lundefugl, i tillegg til en rekke andre arter. Sesongen er det fuglene som bestemmer, så vil du oppleve lundefuglsafari må du komme mellom juni og august. Men den mektige havørnen, og en rekke andre eksotiske fugler, kan du ikke unngå å se når du er på besøk, uavhengig av når på året du kommer.

Beveger du deg noen kilometer sørover på vestsiden av øya kommer du til Stave, med en strand som er minst like imponerende som på Bleik. Om sommeren kan du booke deg en badestamp ved stranda og nyte utsikten i 38 grader med noe kaldt i glasset. Rorbuer og sjarmerende hytter finnes det nok av, men telt er heller ingen dårlig idé. Om du vil opp i høyden og se på utsikten kan jeg anbefale kyststien mellom Stave og Bleik, som strekker seg over ni kilometer, med en avstikker innom Måtinden (408 moh.). Fin utsikt på toppen! Det finnes nok av flotte turområder på Andøya, med mange gode muligheter for havfiske og ferskvannsfiske i 356 innsjøer. Er du glad i laks og kan dra mellom juni og august, kan en tur til Åelva i Rolsdals-vassdraget anbefales. Her tas det årlig mer enn tre tonn laks!

JAKTEN PÅ MOBY DICK

Hvaleldoradoet Andøya! Er det virkelig sant at man alltid ser hval her? At det er et par undersjøiske andøyværinger på noen titalls tonn der ute, som ikke svømmer så altfor langt vekk fra hjemmet sitt, er bekreftet. Og de må altså opp for å få luft før eller senere. Men når det er sagt, så er det viktig å ha i minne at her er det været som bestemmer. Ikke du. Derfor kan det være lurt å sette av et par dager så du er sikker på at du får dratt ut. Får du det, får du også mest sannsynlig se hval. Dersom været tillater det finnes det to måter å oppleve hvalsafari på, om bord på en av båtene til Hvalsafari AS eller på RIB-tur med Sea Safari. Jeg gikk for sistnevnte og møtte ivrig opp med kamera og varme klær, klar for å se Moby Dick på kloss hold. Spermhvalen er den største av tannhvalene, hver tann veier rundt en kilo! De kan bli 20 meter lange og veie 60 tonn.

Om du lurer på hvor den har fått navnet sitt fra så får du forklaringen her. Navnet kommer av spermasetten, som er en fettansamling inne i det store hodet. Funksjonen av dette fettorganet er trolig at det regulerer oppdrift ved dype dykk og at det fokuserer kommunikasjonssignaler fra artsfrender. Tidligere trodde man at dette fettet var dyrets sæd, derav navnet.

Etter at guiden vår Ron har brukt en time på toppen av Andenes fyr og speidet ut mot havet gjennom kikkerten, har han oppdaget to spermhval og vi gjør oss klare for å dra ut.

Ron deler sin marinbiologiske og kystkulturelle kunnskap før vi begir oss ut på en frisk RIB-tur fire-fem nautiske mil ut fra Andøya. Så stoppes motoren.

– Hvis beregningene stemmer dukker det snart opp en spermhval i dette området. Bare å begynne å speide etter hval.

Det kan virke som om tiden står stille mens vi nærmest holder pusten der vi stadig forveksler bølger med hval. Der! Nei.

PÅ HVALENS PREMISSER

– Se etter blåsten, roper guiden.

Når hvalen kommer til overflaten etter et dykk blåser den ut gammel luft. Blåsten, som den kalles, kan stige så høyt som 12 meter!

Men ingen hval i sikte. Tenk om vi ikke får se hval! Dette er jo ingen dyrehage, men derimot den ville, utemmede vestkysten av Andøya. Vi er seks personer ▶▶

Foto Marianne Bergseth

Speider etter hval. Hver morgen drar de ansatte ved Sea Safari Andenes opp i Andenes fyr for å speide etter hvalen.

Foto Marianne Bergseth.

Hvaldykk. Vesterålens nordligste punkt, ligger helt på kanten av kontinentalflaket. Her ligger Bleiksdjupet, en stor undervannsdal hvor vi kan finne hval hele året. Her stuper en spermhval ned rett ved båten til fotografen.

Foto Husky-Andøy

Verdens vakreste. Turistene står i kø for å oppleve det som anses for å være en av verdens vakreste destinasjoner. Husky-Andøy tilbyr turer med hundene året rundt.

i båten og ingen har sagt noe på flere minutter. Det føles som om det har gått en time, men det har bare gått et kvarter siden vi stoppet motoren. Spente og forventningsfulle speider vi ut over den blå havflata.

– Der, bak oss! roper Ron.

Kaptein og daglig leder for Sea Safari, Marten Bril, starter opp motoren, snur båten 180 grader og kjører rolig i et par minutter før motoren igjen slås av.

– Ser dere? spør Ron.

Der, kun et par meter unna oss, ser jeg en fontene av luft og vann og en glinsende massiv kropp i vannskorpen. Det er en godt voksen kar som svømmer ved siden av båten vår. Her sitter jeg altså, ytterst i havgapet, med havørn som jakter over meg og en hval på nærmere femti tonn som jakter under meg. Å si at det er spektakulært er en underdrivelse. Dette er noe av det største du kan oppleve når det kommer til mektige naturopplevelser.

– Nå dykker den! roper gutta fra Sea Safari.

Turens store høydepunkt er da hvalen dykker og jeg kaster meg ned i båten mens jeg holder et stødig grep om kamera. I sakte film skyter hvalen rygg og den mektige halen løftes grasiøst opp av vannet. Havet drypper fra haletuppen før han forsvinner og dykker flere tusen meter ned i dypet. Så blir det stille. Det siste minuttet tror jeg ingen på båten husket å puste. For et dyr! For en opplevelse. Det å få komme så tett på naturen på denne måten gjør noe med deg. Hadde jeg blitt tilbudt en jobb som guide hos Sea Safari nå tror jeg jaggu jeg hadde slått til. Det er så altoppslukende å være her, så rått! Heldigvis er det lov å komme tilbake.

Etter å ha sett flere spektakulære hvaldykk drar vi inn igjen, der vi får servert suppe og hjemmelaget brød hos Sea Safari, mens Ron lærer oss litt mer om havets mektigste skapninger.

MENNESKETS BESTE VENNER

Det er noe spesielt med sånne små plasser. Det er så lett å bli kjent med folk og alt er så uhøytidelig.

To tyske jenter, som skal reise til Tromsø med Hurtigruta fra Svolvær, har klart å bomme på busstidene fra Andenes og diskuterer alternative løsninger med Ron. Grei som han er tilbyr han seg å kjøre jentene til Sortland, der det går buss videre. Siden leiebilen er levert og jeg vet at det finnes en huskyfarm på veien, spør jeg pent om jeg kan få sitte på og bli sluppet av der noen timer.

– Klart du kan, jeg ringer og sier at du kommer, svarer Ron.

En time unna Andenes ligger Andøyas eneste huskyfarm, som blir drevet av et par fra Tyskland. De visste at de ville til Nord-Norge, men hvor var litt tilfeldig, så de lukket øynene og satte pekefingeren ned på kartet i blinde. Andøya! Og her har de vært i snart seks år.

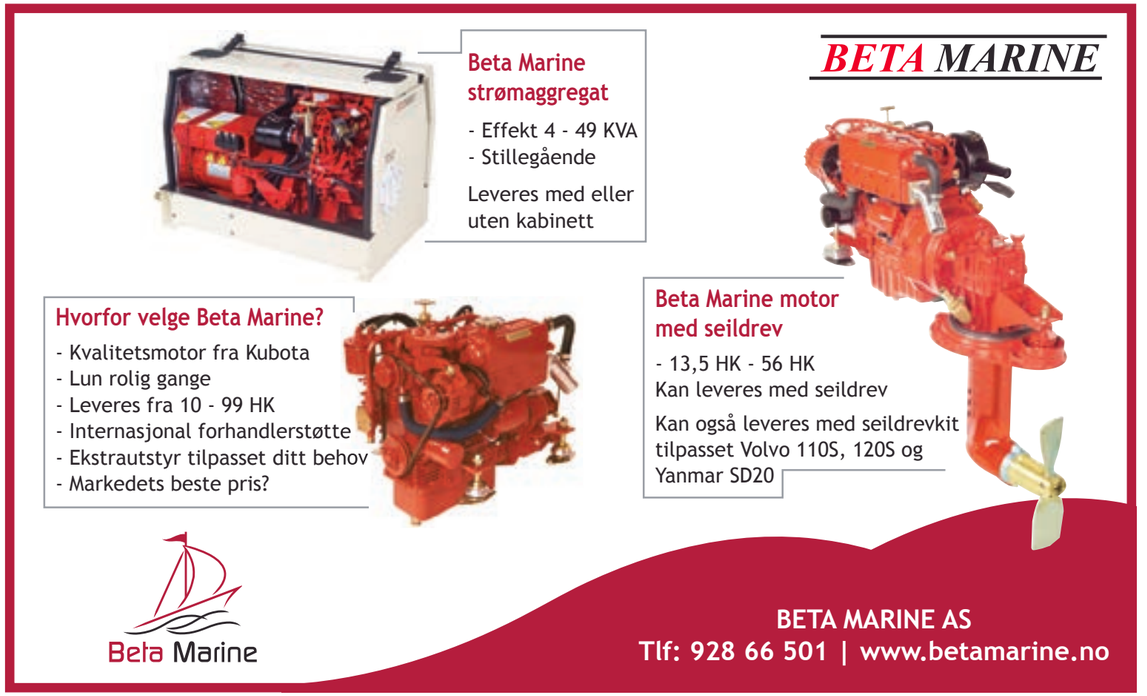
– Vi har 27 hunder, og tilbyr turer året rundt. Hundeslede på snøen eller turer på hjul når det ikke er snø. Kanskje vil du bli trukket opp fjellet av en husky? Vi har også overnattingsmuligheter og badestamp, forteller Katrin Berg, som driver Husky-Andøy.

Etter tre timer hos Katrin og de nydelige hundene hennes kommer Ron for å plukke meg opp. Jentene rakk bussen med tre minutters margin. Vi blir invitert til å bli til middag og tiden flyr avsted. Klokken blir nærmere midnatt før Ron reiser seg og forklarer at vi må vende snuten hjemover. Føler nesten at dette har rukket å bli mitt hjem på denne korte tiden. Vi setter oss i bilen og kjører nordover.

– Se! utbryter Ron, før han svinger bilen inn til siden og stopper.

Vi går ut, stiller oss midt i veien, uten en bil eller et hus i sikte. Løfter blikket mot den stjerneklare himmelen, som er full av nordlys i alle nyanser av gult og grønt. Lyset danser lett og lekent over hodene våre denne fine septemberdagen.

Men vinteren her må også oppleves. Så Andøya, takk for nå, det har vært magisk. Og vi ses garantert igjen, om ikke så altfor lenge. ■■



Din lokale forhandler

Østfold

RHJ AS
Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

Akershus

HOLMEN SLIPP MOTORSERVICE AS
www.motorservice.no
Telefon: 4000 1009
Butikk: Leangbukta 31, 1392 Vettre
Volvo Penta originaldeler
Verksted: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Service og reparasjoner av Volvo Penta
Opplag og båtplasser
AUTHORIZED VOLVO PENTA SERVICE

Vollen Marina
..en perle i Oslofjorden!
Vollen Marina i Asker, en komplett marina med båtplasser, gjestehavn, drivstoff og service på båt.
Tlf. 40141040 – www.vollen-marina.no

VOLLENSLIPP
WWW.VOLLENSLIPP.NO +47 66 90 44 66
Slemmestadveien 424, 1390 Vollen
Telefon: 66 90 44 66
www.vollenslipp.no
Yanmar og Cummins
Slipp: 30 tonn

Vest-Agder

YAMAHA BÅT & MOTORSENTER
LYNGDAL
www.ybm.no – tlf 488 67 006

Rogaland

Stavanger Båtverksted AS
VOLVO PENTA Service Verksted
YANMAR marine
Telefon 477 70 725
post@stavangerbaatverksted.no
www.stavangerbaatverksted.no

TAU SLIPP & BÅTBYGGERI
Telefon 51 74 54 99 - post@baatbyggeri.no
www.baatbyggeri.no

Åkra Bilimport AS
Rådhusvn 1, 4270 Åkrehamn
Tlf: 52 84 55 00
Servicetlf: 909 39 500
www.aakrabaat.no
Båter: Finnmaster, Grandezza
Motorer: Yamaha

Hordaland

BØMLO SKIPSSERVICE
www.bsse.no
Telefon 53 00 15 00
Hovlandshagen, 5443 Bømlo
Motorer: Yanmar og Volvo Penta
Vi utfører motorarbeid og maskinering, rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og aluminium, sprøyting av maling og bunnstoff, samt plastreparasjoner.

FITJAR
Håkonar Næringspark, 5419 Fitjar
Tlf: 944 30 500
www.fitjarbaat.no
post@fitjarbaat.no
Båter: Steady, AQ, Pioner
Motor: Yamaha
PIONER YAMAHA

Sogn og Fjordane

Verlo AS
YANMAR YAMAHA
Gate 1 nr 88, 6700 Måløy
Tlf 57 85 11 77 / Vakttlf: 90 91 91 96
Service og reparasjon av de fleste motormerker, Yanmar og Yamaha forhandler/serviceverksted. Båtslipp, inntil 100 t /30 mtr. I industrivarehuset vårt finner du det du trenger til reparasjon og vedlikehold av båt. **www.verlo.no**

Møre og Romsdal

AalesundBåtservice
Kjøpmannsgata 15, Ålesund
Tlf.: 94 13 96 10 – 99 39 65 65
www.aalbs.no E-post: post@aalbs.no
Facebook: Aalesund Båtservice AS
Salg og service på Mercury produkter, diagnose verktøy for de fleste påhengsmotorer. Store arealer ute og inne med løftekapasitet inntil 5 tonn.

Westplast AS
Leinevegen 61, 6094 Leinøy
Telefon 70 08 04 00
www.westplast.no
Yanmar forhandler

Sør-Trøndelag

Skarsvåg Boats AS
Sørfrøyveien 225, 7263 Hamarvik
Tlf 915 94 307
www.skarsvagboats.no

KGK NORGE AS
www.kgk.no

Alt av filter til marine
Finn din forhandler på lekang.com

Stolt leverandør av filter til Redningsselskapet. RS(+)

lekang.com

Lekang Maskin AS
1550 Hølen, telefon 64 98 20 00, kundeservice@lekang.com

DITT VOLVO PENTA CENTER PÅ SØRLANDET

- Båtopplag ute eller inne (frostfritt)
- Stor bryggeplass med kranløft
- Stort verksted for service og reparasjoner
- Servicebiler og servicebåt
- Salg av nye utenbords- og innenbordsmotorer
- Salg av reservedeler

KRISTIANSAND Båt og Motor AS
Andøyveien 27 – Tlf. 38 05 81 00
www.kbm.no

AUTHORIZED VOLVO PENTA CENTER
MERCURY

BERGEN GROUP SERVICES
SKIP OG PLATTFORM –MOTOR OG GIR
MASKINERING –PLATE/RØR OG SVEIS
ENERGI & INDUSTRI
MARITIM • FORSVAR
PREFAB – SERVICE – OPPGRADERING
INSTALLASJON – VEDLIKEHOLD
QUALITY THROUGH SERVICE AND INNOVATION
bergengroup.no

Bærum PLAST AS
Vi utfører blant annet følgende:
Plastreparasjoner
Plastpestreparasjoner
Gassanlegg installasjon
Baugpropell installasjoner
Gelcoatreparasjoner
Sandblåsing av skrog
Gassanlegg reparasjon
Lakkeringer m.m.
NORBOAT autorisert Gassinstallasjonsfirma
NORBOAT autorisert Plastreparasjonsverksted
www.bplast.no
Fekjan 80, 1394 Nesbru. Telefon 66 84 50 00

Livsfarlig mangel på vest-kunnskap

Ni av ti eiere av en oppblåsbar redningsvest vet ikke hvordan den vedlikeholdes, viser en undersøkelse fra DSB og Redningsselskapet.

Undersøkelsen ble utført av Norstat i forbindelse med at Redningsselskapet arrangerte «Sjekk vesten-dagen» for første gang 24. april. Hensikten med dagen er å få flere til å kontrollere vesten og øke kunnskapen og vedlikeholdsrutinene.

Over halve Norges befolkning eier en redningsvest. Fire av ti vesteiere oppgir at de har en oppblåsbar flytevest. Blant disse er kun 13 prosent klar over at de selv må kontrollere flere livsviktige funksjoner før vesten er klar for sjøen.

– Dette er skremmende funn nå ved inngangen til båtsesongen. Denne typen vester er veldig populære, men i en mer avansert vest er det også mer som potensielt kan gå galt. Det legger et større vedlikeholdsansvar på brukeren, sier Anne Rygh Pedersen, avdelingsdirektør i Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

Mange moderne, oppblåsbare vester fungerer omtrent likt: I kontakt med vann vil en utløsertablett aktivere en gasspatron som fyller vesten med luft. Få vet imidlertid at oppblåsbare vester må vedlikeholdes og at enkeltdeler må skiftes jevnlig for at vesten skal fungere optimalt.

– Det er en stor utfordring at folk ikke er vant til å tenke vedlikehold når det gjelder redningsvester. En jevnlig kontroll av redningsvesten bør være en like selvsagt del av båtforberedelsene som båtpussen, sier Kristin Wiig Sandnes, leder for forebyggende arbeid i Redningsselskapet.

De som slurver med å sjekke redningsvesten oppgir tre hovedårsaker til å droppe kontroll av vest. Alle handler om mangel på kunnskap. Den største gruppen (39 %) svarer at de ikke vet at det er et vedlikeholdsbehov på redningsvester, mens en fjerdedel (25 %) vet ikke hva man bør kontrollere. En siste fjerdedel (23 %) sier at de glemmer eller ikke tar seg tid til å sjekke vesten.

Redningsselskapet vil gjøre Sjekk vesten-dagen til et årlig arrangement den siste lørdagen i mai hvert år.

Har du ikke sjekket vesten din? Lær mer på **rs.no/sjekkvesten**

Redningsselskapet øker kurssatsingen i Horten

Redningsselskapet er klar til å fylle det nye senteret i Horten med kunnskap om sjølivet. – Vi skal gjøre sjø- og båtvett til allemannseie i et fantastisk og unikt læringsmiljø, sier Kristin Wiig Sandnes, leder for forebyggende arbeid i Redningsselskapet.

Allerede i høst skal det nye senteret, som fortsatt venter på å bli døpt, fylles med kurs og kunnskap for både grupper og enkeltpersoner. Senteret skal bli et levende læringsmiljø i omgivelser som gjør det enkelt å øve praktisk, veiledet av kunnskapsrike instruktører med ulik maritim bakgrunn.

– Det nye senteret ligger vakkert til ved sjøen på Langgrunn like utenfor Horten sentrum. Her har man klart å forene sjø og land på en innbydende måte som gjør at folk skal trives i maritime omgivelser samtidig som de får kunnskap om sjø- og båtvett, sier Sandnes.

Den lille redningsskøyta Elias vil også være til stede på senteret.

– Sammen med Elias tilbyr vi både barnebursdag og familiedag for bedrifter. Elias blir også til stede under åpne arrangementer, sier Sandnes.

På senteret kan man leie seg inn for kortere opplevelser eller spesialtilpassede kurs i blant annet førstehjelp, praktisk rettede kurs i Båtførerprøven, leirskole og skreddersydde opplegg for grupper. Det blir mulighet for overnatting i forbindelse med enkelte av disse aktivitetene. Senteret får en egen hotellfløy med ti store rom, og skal ha restaurantdrift i hovedbygningen.

– Både privatpersoner og bedrifter er velkommen til å benytte seg av tilbudet. Det vil komme ytterligere informasjon om tilbudene på våre nettsider og våre region- og distriktskontor rundt om i landet, sier Sandnes.

Sjøredningsskolen, som også skal flytte inn i det nye senteret, har allerede tyvstartet utdanningen av 30 instruktører fra hele landet. Disse skal drive lokal opplæring og kurs i blant annet Båtførerprøven.

Lettere å styre landet. Statsminister Erna Solberg fant raskt sjefsstolen på redningsskøyta og fikk prøve å styre en syttiseks tonn tung redningsskøyte under oppsyn av skøytas kaptein Vidar Johnsen (t h).

STORFINT BESØK PÅ RS «KAPTEIN SKAUGEN»

– DET ER LETTERE Å STYRE LANDET ENN DENNE BÅTEN. STATSMINISTER ERNA SOLBERG FIKK PRØVE SEG SOM STYRMANN PÅ RS «KAPTEIN SKAUGEN» DA HUN HAIKET MED REDNINGSSKØYTA FRA TROMSØ TIL FINNSNES.

TEKST: *Eigil Andersen.* **FOTO:** *Redningsselskapet*

Det var i forbindelse med en offisiell rundtur i Troms og Nordland i midten av mai at kvinnen som til daglig styrer Norge fikk overta spakene på RS «Kaptein Skaugen».

– Det kom en forespørsel fra Statsministerens kontor om det var mulig å la Erna Solberg få «haik» med ei redningsskøyte sørover til Finnsnes. Det fikk vi selvsagt til, sier regionsleder i Redningsselskapet, Arild Braathen.

EGEN CABINCRUISER

Og tro nå ikke at Solberg kom alene. Mellom 20 og 30 personer, bestående av media, lokalt næringsliv og lokale politikere, fulgte statsministeren på turen. Og for at alle skulle få mulighet til å ta den vakre sjøveien til Finnsnes, var det for anledningen leid inn en egen cabincruiser som seilte side om side med redningsskøyta ut fjorden fra Tromsø.

76 TONN MED SKØYTE

På turen fikk Solberg og hennes følge blant annet en demonstrasjon av hvordan Redningsselskapet henter opp folk som har falt i sjøen. Og det tok ikke lang tid før Erna Solberg fant sjefsstolen i skøyta.

Her fikk hun – under nøye oppsyn av skøytas kaptein, Vidar Johnsen – prøve å holde styr på 76 tonn med redningsskøyte. Noe som altså er vanskeligere enn å styre landet vårt, hvis vi skal tro statsministeren.

Vel fremme. Statsministeren vel fremme på brygga i Finnsnes sammen med regionleder i Region Nord Arild Braathen (t v) og beredskapssjef i Redningsselskapet Ronny Pedersen (t h).

FLAU BRIS

Bengt Erik Iversen

Bengt Erik Iversen fra Halden har jobbet med båt hele livet. Han har vært med og konstruert båter, men er nok mest kjent for sine mange innsiktsfulle tester og artikler fra et langt liv som båtjournalist. I denne spalten skal Bengt Erik se på båtlivet med et skrått blikk, og alle bidragene skal ifølge forfatteren være selvopplevd. Til å gi liv til opplevelsene har vi fått med oss Arild Midthun. Norsk tegneserietegner, illustratør og avistegner fra Bergen. Han er i dag mannen som gir liv til Donald Duck i norsk utgave.

Vi så på hverandre. Så kom krampelatteren.

Episoden jeg skal fortelle nå, er noe av det morsomste jeg har sett om vi snakker «båt». Det hadde vært et scoop å ha den på video.

Jeg lå med båten langs en større brygge et sted i Oslofjorden. Ventet på noen som skulle komme fra Oslo. Den gang hadde jeg en Clipper 2100 med en V8-motor og toppfart tett på 50 knop. På begynnelsen av 1970-tallet var det en av fjordens raskeste. Det hører med til historien at jeg den gang hadde både langt hår og skjegg. Og var stor fan av låtene til Vømmøl Spelmannslag. Moderne CD'er var ikke oppfunnet, men kassetten med favorittene stod i stereospilleren.

Været var bra, men en fisk bris blåste inn mot brygga. Jeg satt avslappet i aktersofaen med stereoanlegget på da en 20-fots snekke manøvrerte seg inn mot brygga. Det hang store bildekk langs brygga, så en tillegging var ikke spesielt krevende. Snekka la til like foran meg. Kona var som den fødte matrosen og var klar med fortøyningen på fordekket. Tillegging gikk rimelig greit, men vinden pressa forskipet hardt inn mot gummidekka. Gubben klare ikke å få inn akterenden slik en «longside» parkering skal være.

«Skyv baugen ut fra brygga!», kommanderte skipperen. Kona presset på etter beste evne, men baugen ville ikke ut. «Skyv hardere!» lød neste ordre. «Jeg klarer det ikke», svarte hun oppgitt.

Så kom gubben rasende opp på fordekket, hoppet inn på brygga. «Det kan da f... ikke være så vanskelig!», nærmest skrek han ut, og var tydelig irritert. Så satte han den ene skoen på pulpiten og trykket til det beste han kunne.

Skoen sklei på det glatte røret, skipperen mistet straks balansen og stupte elegant i vannet!

Det ble stille. Helt stille.

Vi hørte plutselig en forferdelig banning og så at han svømte raskt bortover mot trappa.

Akkurat da kom Vømmøl på banen.

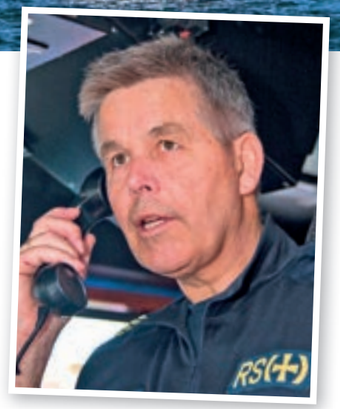
«Det e Itjnå som kjem tå sæ sjøl», runget ut av høyttalerne. Kona var nok litt forskrekket, men så på meg og hørte låten. Så slo krampelatteren til! Vi lo så vi rista! Hun måtte sette seg på brygga og jeg ble liggende med krampelatter i aktersofaen.

Gubben kom seg opp trappa. Selvsagt klissvåt og enda mer irritert. Ja, kall det heller illsint. Han hoppa ned i snekka. Kommanderte kona om bord. Så bakka de ut og noe mer har jeg aldri sett til dem.

Jeg lo lenge, lenge og godt. Det hele var et syn av de helt sjeldne!

Mer moro kan man neppe få ved en brygge!

En registrert båt hjelper oss i redningsarbeidet



Pål Bustgaard er skipsfører på RS «Horn Rescue». Redningsskøyta er stasjonert på Skjærhalden – en av Redningsselskapets travleste stasjoner i sommerhalvåret.

God sommer og båtsesong ønskes fra Småbåtregisteret

Når båten er registrert i Småbåtregisteret får vi opp informasjon om eier, båt og motor med en gang. At vi vet hvem havaristen er, hjelper oss i forberedelsene til et oppdrag.

I løpet av et år settes det også i gang en rekke store leteaksjoner når tomme båter blir funnet drivende. Med et registreringsnummer kan vi raskt kontakte båteier eller pårørende og få livsviktig informasjon til et søk. Da får vi vite om det var folk om bord og hvor mange vi eventuelt leter etter. Skulle båten bare har slitt seg, kan båteieren forhindre en storstilt og ressurskrevende redningsaksjon.

Flere gode grunner til å registrere båten:

- Hovedredningssentralen, Redningsselskapet, og nødetatene har direkte tilgang til Småbåtregisteret
- Småbåtregisteret er et viktig verktøy for oppsporing av båter og båteiere
- Samfunnsnyttig
- Trygghet ved kjøp og salg – enkelt å identifisere båteier
- De fleste forsikringsselskap har krav om registrering
- Mange av landets havner og båtforeninger krever registrering i Småbåtregisteret
- Overskuddet i Småbåtregisteret går til Redningsselskapets arbeid
- Bidrar til trygghet og trivsel på sjøen

Registrering av båt gjør du enkelt på våre nettsider www.rs.no/sbr eller ring oss på 815 44 055 – så hjelper vi deg i gang.

Småbåtregistret, Postboks 1213 Sluppen, 7462 Trondheim

RS(+)
SMÅBÅTREGISTERET

DRIVSTOFF OG Mobil SMØREMIDLER
LEVERES OVER HELE KYSTEN AV Bunker Oil
Våre avdelinger: **Bergen**: 55 11 95 30 - **Ålesund**: 70 10 47 47 - **Tromsø**: 77 66 41 20
Vi støtter Redningsselskapet
Finn vårt nærmeste tankanlegg: **bunkeroil.no**

Samhandling. Redningsselskapet, brannvesenet og kystvakta hjalp til i aksjonen.

REDDET FRA BRANN

I JANUAR FIKK FISKESKIPPER GEIR SOLHAUG RASK HJELP DA FISKEBÅTEN HANS STO I BRANN. HAN ER MEDLEM AV ODD FELLOW, OG SPESIELT TAKKNEMLIG FOR AT ORDENEN HAR EN NASJONAL INNSAMLING TIL BYGGING AV REDNINGSSKØYTA «ODD FELLOW III».

Foto: Privat

Takknemlig. Geir Solhaug er glad for å bli reddet og for at han og resten av Odd Fellow Ordenen har valgt RS som landssak.

TEKST: *Erling Nordsjø, nettavisredaktør i Odd Fellow*

Onsdag 4. januar i år går fiskeskipper Geir Solhaug ut med reketråleren sin, «Luna». De er to om bord og legger kursen sørover mot Tofteholmen utenfor Hurumlandet. Etter siste kast skal de returnere til Rådhuskaia i Oslo med ferske nykokte reker. Idet de er i ferd med å heise inn dagens fangst, kjenner de en merkelig lukt i båten.

Solhaug har nylig fått montert et nytt kjøleskap i salongen foran, men det har ikke fungert som forutsatt. Kan det være der lukten kommer fra? Da de åpner døren til salongen blir de møtt av et vell av røyk og flammer. De tar fram båtens slukkeutstyr for å få bukt med brannen, men skjønner fort at det ikke er mulig.

«Dette er fiskebåten Luna. Brann i båt. Posisjon: Nord 59.83,48 – Øst 10.56,93. To mann om bord. Vi trenger hjelp!», lyder meldingen som Solhaug gir over kanal 16.

RS «Klaveness Marine» oppfatter meldingen. Redningsskøyta er stasjonert på Oscarsborg, seks–sju nautiske mil lenger inn i Oslofjorden. Bare 16–17 minutter senere er de framme ved havaristen.

På land har en liten jente sett at det brenner i en båt. Hun varslet moren som igjen kontaktet brannvesenet i Hurum. Brannbåten er på plass etter 19 minutter. Også kystvaktskipet «Nornen», som ligger nede ved Bolærne utenfor Tønsberg, oppfatter nødmeldingen og er ved havaristen i løpet av 30 minutter. Et redningshelikopter er også raskt på plass.

Fiskeskipper og Odd Fellow-medlem Solhaug berømmer den koordinerte redningsaksjonen: Redningsselskapet med sin korte responstid, og profesjonelt mannskap og utstyr. Samarbeidet var med Hurum brannvesen og røykdykker, og KS Nornen som etterfylte trykkluft. ■■

FAKTA

Odd Fellow Ordenens landssak 2016–2019

- Odd Fellow Ordenens landssak i perioden 2016–2019 er å samle inn minst 25 millioner kroner til bygging av en ny redningsskøyte i Ulstein-klassen.
- Den nye redningsskøyta skal døpes i april 2019 i forbindelse med feiringen av at Ordenen fyller 200 år.
- Redningsskøyta, som skal hete «Odd Fellow III», blir stasjonert i Bodø/Træna.
- Odd Fellow Ordenen har tidligere samlet inn penger til to redningsskøyter, «Odd Fellow I» og «Odd Fellow II».

Foto: Tipser

Raskt framme. Redningsskøyta «Klaveness Marine» hørte Mayday-meldingen på VHF kanal 16.

VI GRATULERER REDNINGSSELSKAPET MED RS 163 «Kristian Gerhard Jebsen II»

AIR INTAKES
levert av camfil
camfil.com

HYDX
hydraulic solutions
Leverandør av hydraulikk
HYDX AB, Sverige
0046 8 53199900 www.hydx.se

Leverandør av slepevinsj
MBHydraulikk AS
6693 Mjosundet
Tel: 71 64 77 00 – Mail: post@mbh.no
www.mbh.no

Leverandør av ventiler
MESON AB
0046 430 295 00
www.meson.se
MESON

Rolls-Royce
Kamewa waterjet propulsion
www.rolls-royce.com

TAKK FOR TILLITEN!
Scania i Sverige
scania.com
SCANIA

SE Simarud®
Leverandør av blålys og sireneanlegg til RS «Kristian Gerhard Jebsen II».
Simarud Electronic AS
www.simarud.no

Fjordsteam i Stavanger

Veteranbåt- og samferdselsfestival 3.-6. august 2017

Vi ønsker fartøy og folk fra fjern og nær velkommen. Etter 5 år er det igjen Stavangers tur til å oppleve dager du aldri trodde skulle komme tilbake! I 2012 var det 90.000 som besøkte en meget vellykket festival med 4 dager av historie og glede. Vi har lagt opp til et flott program, bl.a. gratis turer med små dampbåter, konvoiturer i havnen og i Lysefjorden, veteranbilutstilling, korps, kor, orkester, skuespill, utstillinger, boder, håndtverk, aktiviteter for barn og voksne og gode matopplevelser. Kakefest ved åpningen.
Program og søknad om deltagelse for ditt skip finner du på www.facebook.com/fjordsteam2017

Hellanor
HELLA marine

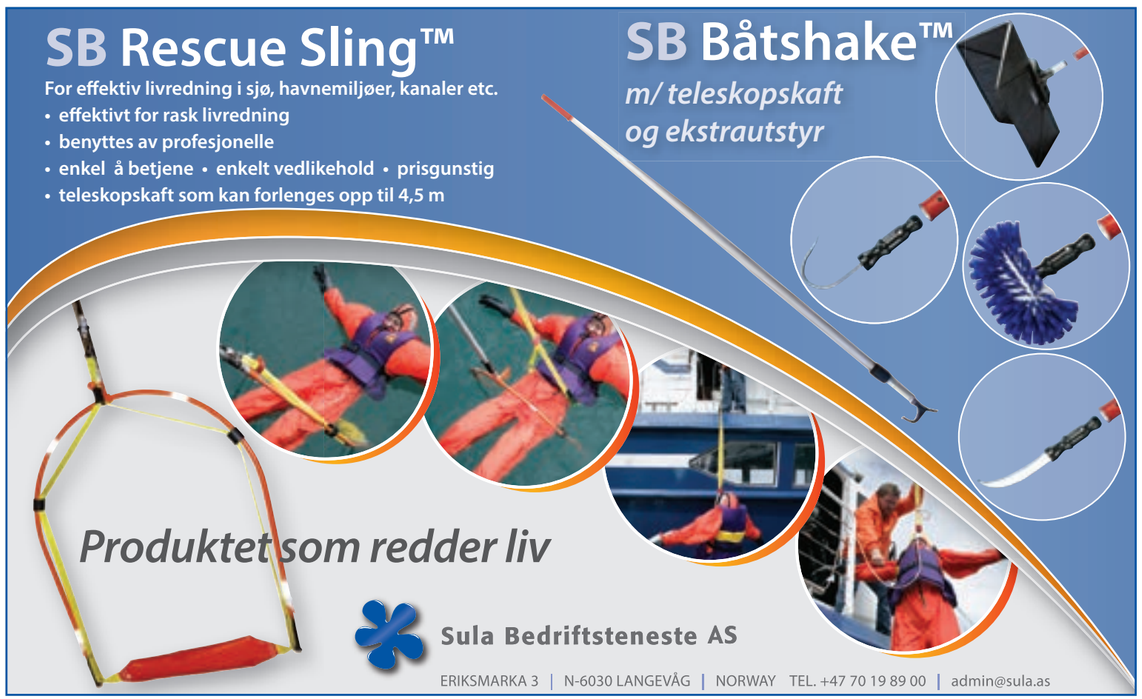
MARINE BELYSNING FOR YRKESBRUK
PRODUSERT FOR Å TÅLE NORSK KLIMA!

- Hella Marine leverer LED lys med høykvalitets lysdioder
- Brakketter og bolter av 316 syrefast
- IP 67 og med 5 års garanti

kundeservice@hellanor.no
Telefon 67 06 60 00

SB Rescue Sling™
For effektiv livredning i sjø, havnemiljøer, kanaler etc.
• effektivt for rask livredning
• benyttes av profesjonelle
• enkel å betjene • enkelt vedlikehold • prisgunstig
• teleskopskaft som kan forlenges opp til 4,5 m

SB Båtshake™
m/ teleskopskaft og ekstrautstyr



Produktet som redder liv

Sula Bedriftsteneste AS
ERIKSMARKA 3 | N-6030 LANGEVÅG | NORWAY TEL. +47 70 19 89 00 | admin@sula.as

STYRKER GRESK, FRIVILLIG SJØREDNING MED FIRE REDNINGSBÅTER

– DET ER FLOTT Å SE RESULTATET AV REDNINGSSELSKAPETS INNSATS FOR SIN GRESKE SØSTERORGANISASJON. DETTE VIL BIDRA TIL Å REDDE LIV, SIER STATSSEKRETÆR ANETTE ELSETH I JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENTET. HUN VAR GUDMOR FOR «NANSEN» DA FIRE SPESIALBYGDE REDNINGSBÅTER BLE DØPT I THESSALONIKI I APRIL.

TEKST OG FOTO: *Tanja Krangnes*

Redningsbåtene «Nansen», «Europa», «Odin» og «Aigaion» skal brukes av frivillige i Redningsselskapets greske søsterorganisasjon Hellenic Rescue Team (HRT). Båtene er en del av et større samarbeid mellom HRT og Redningsselskapet, som Utenriksdepartementet har støttet med 13 millioner kroner. De to første båtene, «Norway I» og «Norway II», har vært i tjeneste siden henholdsvis 2015 og 2016.

– Det er fantastiske båter med dedikerte frivillige som har fått redningsutdanning med midlene fra UD, sier statssekretær Anette Elseth. Dagen før dåpen møtte hun frivillige fra HRT og fikk prøvekjøre redningsbåten «Nansen».

◀ **Champagnedåp.** Statssekretær Anette Elseth var gudmor for «Nansen».

▼ **Greske sjøreddere.** De frivillige i HRT i Thessaloniki er strålende fornøyd med ny redningsbåt.

REDNINGSSELSKAPET FØRST UTE

Da 850 000 flyktninger og migranter kom sjøveien til de greske øyene for to år siden hadde HRT 15 sjøredningsbaser, men bare fem enkle båter. Presset på den frivillige redningstjenesten var stort, og mange frivillige tok i bruk egne fritidsbåter for å forhindre at barn og voksne druknet på veien fra Tyrkia til de greske øyene.

I juni 2015 tok Redningsselskapet, som første utenlandske organisasjon, initiativ til å hjelpe gresk, frivillig sjøredning.

– Sammen har vi oppnådd mye på kort tid. HRT har nå en mye større tilstedeværelse langs kysten av Hellas. Utstyret og de mange frivillige kan utgjøre forskjellen mellom liv og død på sjøen framover, sier generalsekretær Rikke Lind i Redningsselskapet.

SEKS BÅTER OG NY KOMPETANSE

Gjennom det UD-støttede prosjektet har HRT fått totalt seks nye redningsbåter. Flere hundre frivillige har fått opplæring i førstehjelp, søk og sjøredning på RS Sjø- ▶▶

FAKTA

DE GRESKE REDNINGSBÅTENE

- Merke: Zodiak
- Lengde: 8,5 meter
- Fart: 48 knop
- Motor: Evinrude G2 200 hk x 2
- Mannskap: 3 – 4 personer. Kan ha opptil 20 personer om bord.
- Kostnad: 120 000 euro inkludert utstyr som VHF, varmesøkende kamera, GPS-navigasjon, radar, AIS, brannslukkings- og førstehjelpsutstyr
- Stasjonering: Kreta, Korfu, Thessaloniki og Rhodos. Flyttes ved behov.

redningsskolen i Horten og lokalt i Hellas.

– Vi har nå godt utstyr og en helt ny kompetanse på sjøredning. Nå skal vi bruke båtene og alt vi har lært på en god og effektiv måte. Båtene blir stasjonert på strategiske steder over hele Hellas, slik at vi kan bistå alle som trenger hjelp – enten de er flyktninger, greske fiskere, seilere eller utenlandske turister, sier HRT-president George Kalogeropoulos.

GRESKE OG NORSKE DÅPSTRADISJONER

På tradisjonelt vis ble redningsbåtene velsignet med hellig vann av en gresk-ortodoks prest, før gudmødrene og gudfedrene klippet en snor i rødt, hvitt og blått.

– Jeg døper deg «Nansen». Måtte hell og lykke følge deg og ditt mannskap i din ansvarsfulle gjerning, sa gudmor Anette Elseth, som avsluttet dåpen med å helle en flaske champagne over redningsbåten.

Thessalonikis ordfører Giannis Mpoutaris døpte «Europa», commodore Georgios Perdikouris fra gresk kystvakt var gudfar for «Aigaion» («Egeerhavet»), mens Trine Ditlevsen var gudmor for «Odin».

Norges ambassadør i Hellas, Jørn Gjelstad, var også til stede under dåpen sammen med representanter fra Redningsselskapet, Bruce Reed som leder IMRF (International Maritime Rescue Federation), gresk kystvakt, samt lokale og nasjonale greske myndigheter. ■■

Gudmødre og generalsekretær. T.v. Trine Ditlevsen, Rikke Lind i Redningsselskapet og statssekretær Anette Elseth.

FAKTA

RS OG HRT

- Redningsselskapet (RS) og Hellenic Rescue Team (HRT)h ar samarbeidet siden juni 2015. Utenriksdepartementet har gitt 13 millioner kroner til RS. Støtten er brukt til innkjøp av redningsRIBer, rednings- og navigasjonsutstyr, førstehjelpsutstyr, driftsutgifter, vedlikehold og kompetanseoverføring til HRT. Første båt ble sjøsatt i august 2015 på Kos, andre båt ble sjøsatt på Lesvos i april 2016.

- Opplæringen har foregått både på RS Sjøredningsskolen i Horten og på de greske øyene. Opplæringen i Hellas foretas av sjøansatte og frivillige fra RS, som bruker av fritiden sin på dette.

- HRT har 2 000 frivillige, 700 jobber med sjøredning. Organisasjonen har nå 17 sjøredningsbaser og 18 båter.

- HRT fikk Nansenprisen fra FNs høykommisær for flyktninger (UNHCR) i 2016. Prisen hedrer ekstraordinært humanitært arbeid for flyktninger, internt fordrevne og statsløse mennesker.

Velutstyrte redningsbåter. RIBene er utstyrt med VHF, Varmesøkende kamera, GPS-navigasjon, radar, AIS og brannslukkings- og førstehjelpsutstyr.

Vi kobler deg til fremtiden...
SKIPSELEKTRO
SKIPSELEKTRONIKK
• Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
• Dekker alle behov inne maritim elektronikk
• Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon
IMES
Tromsøysundv 20B, 9020 Tromsdalen
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no
www.imes.no

Refleks
båtovner
www.shelby.no
bruker ikke strøm
kan brenne kontinuerlig
mange modeller
muligheter for radiator
og varmtvannstank
over 30 års erfaring
eget serviceverksted
og komplett delelager
shelby teknikk as
4379 egersund
tlf. 51 46 18 00, faks: 51 46 18 01
e-post: post@shelby.no

REMØY SHIPPING
SAFE AND SOLID

Midt-Norsk Havbruk AS
LAKS
7900 Rørvik - tlf: 908 44 800 E-mail: post@mnh.no www.mnh.no

JEBSENS
jebsens.com

ERLING HAUG
En sikker forbindelse siden 1936
Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr
Hovedkontor:
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01
E-post: firmapost@haug.no
Avdelingskontorer:
Kristiansund, Hammerfest, Harstad
Se vår katalog på: www.haug.no

Greske redningskvinner på RS-kurs

12 kvinner fra Hellenic Rescue Team (HRT) deltok nylig i et omfattende opplæringsprogram på Sjøredningsskolen i Horten. Her forteller de hva de tar med seg hjem for å bli livreddere i Hellas.

TEKST OG FOTO: *Marianne Bergseth*

1. Evmorfia Dania – Det var en stor opplevelse. Vi lærte så mye nyttig som vil hjelpe oss i arbeidet med å redde liv hjemme. Vi skal dele det vi har lært med de andre redningsmennene og redningskvinnene i Hellenic Rescue Team. Tusen takk for alt!

2. Margarita Lamprinoudi – Jeg likte programmet og ble imponert over standarden på fasilitetene. Jeg møtte bare hyggelige mennesker som var ivrige etter å lære oss det de kunne. For meg var det en utfordring å mestre vannjet, men jeg taklet det etter hvert takket være god opplæring.

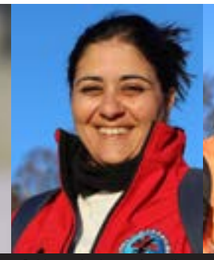
3. Katerina Xristofi – Redningsselskapet har arrangert et kurs med mengder av teori og praksis, inne og ute. Noen dager var vi ute i båt der det var fokus på sikkerhet. Jeg drar hjem til Hellas med mye nyttig å dele med teamet mitt.

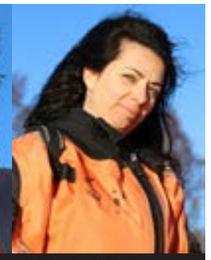
4. Eliza Patrinou – Det var et fullstendig kursopplegg. Redningsselskapet tok imot oss med åpne armer og mye varme. Instruktørene hadde solid kunnskap og erfaring, de var med oss hele tiden og kunne svare på alle spørsmål.

5. Irene Rizou – Tusen takk for verdifull trening og gjestfrihet. Det var utrolig nyttig å se hvordan Redningsselskapet opererer. Tusen takk for at jeg fikk delta på dette flotte kurset som jeg håper flere får oppleve. På grunn av økonomisk krise i Hellas, har vi ikke mulighet til å arrangere slike kurs hjemme.

6. Melaxroinh Tzouma –Trening i teori og praksis, i sjø og i basseng og alt det andre vi lærte under vårt besøk hos Redningsselskapet var veldig interessant og nyttig. Instruktørene var fantastiske og ekstremt hjelpsomme.

1. Evmorfia Dania

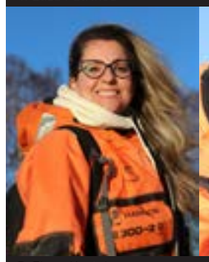

2. Margarita Lamprinoudi


3. Katerina Xristofi

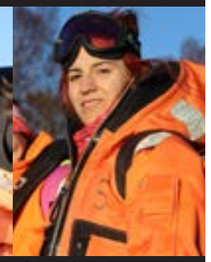
4. Eliza Patrinou

5. Irene Rizou

6. Melaxroinh Tzouma


7. Elena Kostakou

8. Maria Ntovellou


9. Vaso Giantsidou

10. Popi Tado

11. Stef Steffi

12. Varvara Meliadou

7. Elena Kostakou – Fasiliteter, utstyr og teknologi var enestående. Kurset var interessant lagt opp og enkelt å forstå. Det var mye nytt jeg gikk gjennom, blant annet helikoptervelt i basseng, simulator og bruk av vannjet. Instruktørene visste hva de drev med og var flinke til å lære bort.

8. Maria Ntovellou – Alt var helt fantastisk, langt bedre enn forventet!

9. Vaso Giantsidou – Min tilbakemelding er bare positiv. Det var en unik opplevelse å få opplæring av Redningsselskapet i en uke. Kunnskapen og erfaringen jeg tar med meg er virkelig verdifull og vil komme til nytte hjemme i Hellas.

10. Popi Tado – Dette var en stor opplevelse for meg! Jeg er så glad for at jeg fikk muligheten til å lære så mye fra de beste. Alle instruktørene var proffe og tålmodige og kunne svare på alt med ord som var enkle å forstå. I tillegg klarte de å få oss til å takle ting som flere av oss ikke trodde vi skulle klare, som blant annet helikoptervelt i basseng.

11. Stef Stefi – Først og fremst vil jeg takke for en fantastisk uke i Norge med mye positiv energi. Vi lærte så mye forskjellig om hvordan vi best utfører en redningsaksjon. Vi ble kjent med en annen kultur og møtte bare hyggelige mennesker. Jeg har ikke noe negativt å si og takker av hele mitt hjerte for denne unike opplevelsen.

12. Varvara Meliadou – Å bli trent av verdens beste livrednings-organisasjon var noe jeg hadde hatt lyst til å gjøre lenge. Det første jeg tenkte var at kvinner kan gjøre alt! Og her fikk vi opplæring på et sted der trening, utstyr og instruktører holder høyeste standard.

www.RotoPlast.no
Flytebrygger - Båtlifter - Vannscooter Dock'er
Importør: Sealine Products AS, 8800 Sandnessjøen. Tlf 750 42 020 / post@seap.no

Fosen Båt & Motor AS
Fokkstien 6, 7740 Steinsdalen
Lugafo ALUMINIUM BOATS
Salg av LUGAFO aluminiumsbåter
Båtservice
Sveising av aluminium
Produksjon av alu. produkter
Følg oss på Facebook
Tlf: 90 99 74 71 - www.fosenbaat.no - e-post: fosen@fosenbaat.no

NYHET!
AIS for småbåter
Liten, lett og vanntett
Bli sett av andre båter.
vmsTRACK Pris kr. 7 675,- inkl.lader
SEAWAVE AS
Stanseveien 13, 0975 Oslo
post-/www.seawave.no
mob. 908 38 385, 934 11 640

Snakk med oss om forsikring
- Privatforsikring
- Næringslivsforsikring
- Sjøforsikring
2016
ÅLESUND | FOSNAVÅG | VOLDA
firmapost@moretrygd.no | 70 10 12 50
møretrygd

NOTHUSET AS
Postboks 216, 8801 Sandnessjøen
Tlf. 75 04 06 16 • Fax 75 04 10 49 E-post: nothuset@online.no
www.morenot.no

METALLCO BERGEN
Vi kjøper alt av jern og metaller
Tlf. 55 34 17 70
www.metallco.com

Utkilen
Strandgaten 197
5004 Bergen
Postboks 1163 Sentrum
5811 Bergen
Tlf 55 30 78 00
www.utkilen.no

Yanmar Norge AS
ønsker alle
sine forbindelser
en
god og trygg
sommer på sjøen!
Yanmar Norge AS - www.yanmar.no
YANMAR

TAU I PROPELLEN – SIKRE DEG PÅ FORHÅND

MANGE HAR OPPLEVD DET – Å FÅ TAU I PROPELLEN MED PÅFØLGENDE STOPP. DEN SOM HAR KJENT PÅ FØLELSEN VIL GJØRE MYE FOR Å UNNGÅ DET IGJEN. MEN HVA KAN DU GJØRE?

TEKST: *Ivar Langvik, matros i sjøredningskorpset i Stavanger*

Høsten 2016 ble jeg, sammen med resten av mannskapet på RS «Sjømann» tilkalt til en båthavn i Sandnes. Vel fremme fant vi en plastsnekke med et fortøyningstau i propellen. Det satt bom fast i bunn, så vi måtte få tak i en dykker for å få båten løs. Av de 300 oppdrag og de 20 000 dugnadstimene sjøredningskorpset i Stavanger legger ned i løpet av et år, er hjelp til båt med tau i propellen et helt vanlig oppdrag.

HVORDAN UNNGÅ TAU I PROPELLEN?

Det enkle rådet er å være på utkikk. Husk slepetauet til jolla, og ser du tau komme i retning propellen bør du raskt sette motoren i fri.

Du bør huske å stramme inn jollas slepetau når du skal i havn, og kanskje vurdere å bytte til et flytetau.

Å holde det ryddig på dekk er også et viktig og enkelt råd. De gamle fiskerne sa alltid at selv om det stod tett med blåser til fiskeredskap på dekk, skjedde det aldri at du fikk dem i propellen, hvis du gjorde det riktig. Et godt råd er å bruke synketau på teiner, så setter du bare en liten «dobbe» midt på tauet for å holde det klar av bunn. Ønsker du å bruke et flytetau kan du oppnå samme effekt ved å sette på et søkke.

HVORDAN FÅ TAUET AV?

I eldre dager, under garnfiske etter sild, hadde skøytene hengende en propellkniv med stang bak styrehuset. Med den kunne garn og tau kuttes vekk fra propellen.

Du kan jo prøve deg på samme metode ved å surre en kniv til båtshaken med strips og gaffateip, men da må du kunne se propellen fra båten.

Du kan også forsøke å reversere propellen (forsiktig) for å se om tauet løsner.

Noen båter har en kontrolluke over propellen. Dette er svært praktisk, men du bør teste det før uhellet er ute.

Mange av dagens hurtiggående båter og seilbåter har ofte propellen plassert under båten, noe som krever at man må dykke ned for å skjære tauet løs. Velger du å gå til det skritt må du tenke på følgende:

- For å få løs tau som har surret seg rundt en propell må du ha en skarp kniv, gjerne med en tauløkke, slik at du unngår å miste kniven i vannet. Du kan også bruke en baufil.
- Du trenger en dykkermaske. I tillegg vil du fort ha behov for en våtdrakt med blybelte. Å få løs et tau som har kilt seg fast tar tid, og krefter.
- Tenk alltid sikkerhet først. Vær alltid flere til stede og fest deg selv i tau. Husk også å ordne en lett måte å komme opp i båten igjen på.
- Tren gjerne på dette. Øvelse gjør som kjent mester.

Før du hopper i sjøen kan det også være lurt å undersøke om forsikringen dekker en dykker. Og er du totalmedlem i Redningsselskapet er du dekket. Redningsskøytene med ansatt mannskap har alltid en dykker om bord.

HVA GJØR DU OM DU IKKE FÅR TAUET AV?

Har du seilbåt kan du jo komme frem uten propell, men det krever at du greier å seile inn i havn.

Har du drivanker bruker du det for å senke avdrift og redusere rulling. Ankeret kan også brukes hvis du driver mot land.

Skulle uhellet være ute så vil mange oppleve at tid ofte er en kritisk faktor. Så ikke vent med å be om hjelp. En redningsskøyte kan bl.a. slepe deg i havn, der det er mye lettere å få fjernet tauet. Husk derfor å lagre nummeret til Redningsselskapets servicetelefon for båter (02016), samt å laste ned appen «RS SafeTRX» på din mobiltelefon.

Det er etter hvert god mobildekning langs kysten, men langt fra overalt. Det kan derfor være fornuftig å ha VHF-radio ombord, slik at du kan kalle opp nærmeste kystradiostasjon (kanal 16, tlf. 120) om uhellet skulle være ute. Ber du om hjelp over VHF-radioen vil du også bli hørt av båter rundt deg.

Tau i propellen. Redningsskøytene med ansatt mannskap har dykker om bord.

LEDER FOR SAMFUNNSKONTAKT
I REDNINGSSELSKAPET
Oddbjørn Nesje

Støtt din lokale redningsskøyte!

Jeg er i Tromsø der jeg skal jobbe på regionkontoret en ukes tid. Det er tidlig på morgenen og jeg har nettopp blitt vekket av måkeskrik. Tankene går til alle de gangene jeg våknet til den samme lyden hos bestemor og bestefar i Florø. Vestlendinger og nordlendinger. Kysten knytter oss og resten av Norge sammen. Flyet nordover var for eksempel fullt av fiskere som skulle mønstre på i Tromsø. Vi var alle på vei til jobb i Nord-Norge, sammen med tusenvis av andre som jobber i kystnæringene.

Verdens rikeste havfiske foregår om vinteren i havet utenfor Nord-Norge. Skreien utgjør store deler av fangsten, men mange andre arter er også viktige for kystbefolkningen. Fiskeriet er så viktig for folk i området at de fleste enten har arbeidsplassen sin på sjøen eller kjenner noen som har det.

For fiskerne langs kysten betyr redningsskøytas nærvær utrolig mye. Ikke bare fordi vi redder livene deres dersom det skulle oppstå en kritisk situasjon, men også fordi vi berger båten og fangsten deres. Ofte er det svært store verdier vi snakker om. Andre påskedag berget for eksempel redningsskøyta RS «Gjert Wilhelmsen» en fiskebåt i vansker i nærheten av Sørøya. Om bord hadde fiskebåten et sted mellom 12–15 tonn fisk til en verdi av flere hundre tusen kroner. Det tok bare et kvarter fra «Gjert Wilhelmsen», som er stasjonert på Hasvik, fikk melding om fiskebåten til de var på plass for å hjelpe. De tre fiskerne om bord i fiskebåten var glade for at de fikk hjelp.

Redningsskøyta er en institusjon i lokalsamfunnene langs kysten. De som har en skøytestasjon i nærmiljøet sitt snakker om redningsskøyta som om det var Jesus, Mor Theresa og Fridtjof Nansen i en og samme person. Alle kan fortelle en historie om når og hvordan redningsskøyta berget noen. Og ofte er det snakk om noen i nær familie.

Jeg var så heldig å få besøke Åse Trælvik på Husøy i Senja under oppholdet mitt i Troms. Hun mistet faren sin på havet da hun var liten og i voksen alder bestemte hun seg for å bruke fritiden sin på å samle inn penger til Redningsselskapet. I dag er det redningsskøyte på Husøy, men det var det ikke da faren hennes omkom. Hun sier selv at hun ofte har tenkt på om det kunne reddet faren og hvordan det hadde vært å bli kjent med ham. Derfor blir Åse veldig glad hver gang vi redder liv – for det betyr at noen får sjansen til å leve lenger og at deres nærmeste dermed får gleden av å ha dem hos seg en stund til.

På Husøy fikk jeg også gleden av å besøke fiskebruket til Brødrene Karlsen AS. De tar imot villfisk fra kystflåten i tillegg til at de driver med videreforedling av laks. Jeg ble mektig imponert over bredden i aktiviteter på bruket. Selv om det snødde der den dagen var det allerede blitt såpass mildt sørpå at grillsesongen så vidt var startet. Så laksefiletene de pakket der den dagen havnet nok på noen søringers griller helgen etter!

Mens jeg står på kaia og ser på de enorme mengdene med skrei fiskerne lemper opp på kaia så ser jeg redningsskøyta ligge fortøyd på motsatt side. Den er i beredskap og klar til å rykke ut om noen av dem trenger hjelp. Det kan være alt fra motortrøbbel, til bruk i propellen og grunnstøtinger. Det er mye som kan skje i en hektisk hverdag på sjøen og ingen vet det bedre enn fiskerne selv. Få setter derfor større pris på redningsskøytas nærvær enn nettopp fiskerne.

De ser nemlig redningsskøyta hver dag, når de går ut, og når de kommer inn igjen. Dag ut og dag inn. Det samme er tilfelle mange andre steder langs norskekysten. Redningsskøyta blir en like naturlig del av hverdagen som andre institusjoner i nærmiljøet, for eksempel skolen og sykehuset. Derfor er det fort gjort å tenke at den er kommet for å bli til evig tid.

Jeg har selv vokst opp i et lite lokalsamfunn. Barneskolen jeg gikk på er for lengst lagt ned. Fødeavdelingen på sykehuset jeg ble født på er også nedlagt. Vi må være forsiktige med å ta institusjonene i lokalsamfunnet rundt oss for gitt. Åse Trælvik har skjønt det og samler fortsatt inn midler til Redningsselskapet, selv etter at hun fikk viljen sin om en redningsskøyte på Husøy.

Derfor vil jeg oppfordre fiskere, sjøfarende, maritim næring og kystbefolkningen til å stille seg selv dette enkle spørsmålet: Når var det du sist gikk bort til mannskapet om bord i din lokale redningsskøyte, slo av en prat og takket dem for jobben de gjør for deg? Du skal ikke få dårlig samvittighet dersom du ikke har gjort det på en stund. Men du skal tenke over om dette er noe de ville satt pris på.

Svaret er ja, dette setter vi pris på for da vet vi at dere ikke tar redningsskøyta for gitt. Husk at vi i Redningsselskapet driver et ideelt og samfunnsnyttig arbeid. Vår virksomhet er bygget på at folk engasjerer seg i det vi driver med. Mener du at redningsskøyta er bra for deg, næringen din og lokalsamfunnet ditt så bør du vise det gjennom handling – som for eksempel å takke dem på redningsskøyta direkte eller si noe positivt om Redningsselskapet i sosiale media.

Redningsselskapets livreddende innsats er summen av støtten vi får fra den norske befolkning. Og da tenker jeg ikke først og fremst på den økonomiske, men den folkelige oppslutningen. Gjør derfor som Åse Trælvik: Støtt din lokale redningsskøyte! ■■

RS(+) VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

Antenor
Quality and Risk Management
www.antenor.no

DATAPLAN
REGNSKAP • IT • PROGRAMVARE • RÅDGIVNING • LØNN

ed MASKIN
482 40 315
Lokal entreprenør på Austevoll

EPCON
Rådgivende ingeniører siden 1988

FRAMNES MARINE & INDUSTRISERVICE AS
-en del av Framnæs Maritime Senter -

HØIE UELAND

KYSTVERKET

LITLEBERGEN BÅTSENTER AS
Tlf: 56 17 45 10 - post@litlebergenbrygge.no

MWM
Maritime
Waste Management

SELVAAG

Smølen Handelskompani AS

BATTERI OG STRØM

... mm.

Vi leverer bl.a regulatorer & dynamoer fra 30A - 310A, samt tilbehør. Trolig det mest komplette utvalg på ladestrøm-fordeling, ladere, spesialladere, batterimonitorer, Invertere, ... mm. Gode løsninger for alle, basert på mer enn 30 års erfaring.

BECKER
Teknisk service siden 1986

BUNKERS

DIESEL & BENSIN
FRA FLORØ TIL ÅLESUND
www.mhservice.no
MH24

Lorentz Storesund & Sønner AS

Lorentz Storesund & Sønner AS
Telefon 52 81 44 70
www.storesundolje.no

BÅTUTSTYR

ALLMARITIM

Egersund Group
FISHING • AQUACULTURE • OFFSHORE

VICO

Carl Stahl
Din totalleverandør av:
Stålтau * Løfteutstyr * Fibertau

TLF:55 92 63 60
Faks: 55 92 63 70
www.carlstahl.no

DOYLE
Doyle Lyngør Seilmakerverksted
www.lyngørseil.no
www.doylesails.com

SULZER

ELEKTRONIKK

ACEL

Stomas AS
Når du treng elektrikar
www.stomas.non
Tlf. 53 40 23 40

teknor
A KARSTEN MOHOLT Company
Vi forlenger levetiden på elektriske maskiner
www.teknor.as

ELEKTRONISKE KART

ELECTRONIC CHART CENTRE
www.ecc.no

FERGER

Fjord1

FISKE OG OPPDRETT

Andenesfisk

BØMLO BRØNNBÅTSERVICE AS

Engesund Fiskeoppdrett

Eros AS
6092 Eggesbønes
Tlf. 70088232 / 70122040

ESKØY AS
www.eskoy.no

Hammerfest Frysеterminal AS
Havneveien 40, 9610 Rypefjord
Tlf 78 42 17 80
E-post: lager@hamfrys.no
Vakttelefon 909 49 586

FylkesnesFisk

LERØY
leroy.no

Molinergutt AS
ÅKREHAMN

RS(+) VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

Norsk Protein
– ledd i næringskjeden

SKRETTING
Pb. 93, 8452 Stokmarknes
Tlf. 815 21 300 Fax 76 11 76 01

STEINFJORDFISK og MS SKOLMEN
Steinfjordfisk A/S
Gymnasveien 21, 8370 Leknes
Telefon 76 08 55 48
sten@skolmen.com

Torvågbruket AS
Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

FORSIKRING

GarantiKassen
FOR FISKERE
Vi støtter Redningsselskapets arbeid

Tromstrygd
Ditt eget sjøforsikringsselskap

HAVNER/HAVNEANLEGG

PORT OF KRISTIANSAND

Sortland Havn KF
Port of Vesterålen
www.sortland-havn.no
Tlf: 755 77 100

Sunnhordland Marin AS
KAIBYGGING | SJØARBEID | DYKKEROPPDRAG

KALESJER

www.alfhansen.no

KOMMUNIKASJON

COMROD
Reaching Further
4120 Tau

LEVERANDØRER HAVBRUKSNÆRINGEN

APPLY SØRCO
www.applysorco.no

Fiskå Undervannsservice as
Undervannsteknologi for oppdrettsnæringen

MARINUS AQUA SERVICE MAS

MOTORER OG UTSTYR

ENGELSVIKEN SLIPP AS
1628 Engalsvik
Tlf. verksted: 69 33 31 65
Fláteservice: 69 35 33 15

SERVOGEAR

REGNSKAP / REVISJON

Kystregnskap DA
TROMSØ

REPARASJON / RESTAURERING

EGERSUND SLIPP AS
Åsaneveien 81, 4373 Egersund
Mobil: +47 92110066
E-post: vidar.olsen@egersund-slipp.no
www.egersund-slipp.no

GLASSMESTER ERIKSEN AS
FAGFOLK I RUTE
Terminalgata 114, 9019 Tromsø
Telefon: 77 51 98 00

NOFITEK AS
www.nofitek.no
Telefon: 70 19 94 40

OVES RØR & MEK.
INDUSTRI - LANDBRUK - ENEBOLIG
Prøv vår nettbutikk www.oves.no
958 88 308
EIKESET ADV. 20, 4376 HELLELAND

Selvågen Slipp
5392 Storebø. Tlf. 906 98 176

STORESUND MARINE SERVICES AS

SØRSKÅR
MEKANISKE VERKSTED
WWW.SMVAS.COM

SHIPPING, SJØTRANSPORT, OFFSHORE

BACHKE & CO AS
TRONDHEIM
www.bachke.no

CARTEN SHIPPING AS

DEEPOCEAN
www.deepoceangroup.com

EIDSHAUG REDERI AS
EIDSHAUG - 7548 OTTERØY
www.eidshaug.no

FJORD SHIPPING
MANAGEMENT
WWW.FJORDSHIPPING.NO

Sigurd Dahl ANS

Kontakt telefon: 75 05 80 86
Antall gjesteplasser: 2
Kart nr: 56/57
Fortøyning: Flytekai
Beliggenhet/sted: Nord-Herøyvågen, Herøy kommune
Posisjon: N66 00.05 E12 18.34
Andre opplysninger:
Handelsforretning med olje, bensin, propangass, vann, fiskeredskaper, båtutstyr, salg av sjøkart. 2,5 km til kommunesenteret med bank, post, lege.

FRIONORDICA
Telefon: 71 20 68 00 Email: sales@frionordica.com
www.frionordica.com

RS(+) VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

FORLAND SHIPPING

GeSi Shipping AS
SPECIALISTS IN BASE TO BASE TRANSPORT BY SHIP
Energivegen 14 | 4056 Tananger | Tlf: (+47) 56 30 76 00
shipping@gesi.no | www.gesi.no

INGE STEENSLAND AS
SHIPBROKERS

Munkedamsveien 45
P.O.Box 1254 Vika, 0111 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
E-mail Gas: isgas@steensland.com
E-mail Chem: ischems@steensland.com
E-mail Prod: isprod@steensland.com

IVAN ULSUND REDERI AS
støtter Redningsselskapet

Kvernhusvik Skipsverft AS
MELANDSJØ

MATRE

Misje Rederi AS

MORTEN WERRINGS REDERI AS
Strandveien 50 D, 1366 Lysaker
Tlf: 67 12 18 14
E-post: mail@MWR.no
Web: www.MWR.no

polarkonsult
naval architects & marine engineers

TRANSPORT

UTDANNING, FORSKNING

Maritimt Opplæringssenter
SØR/VEST NORGE

norsk havbrukssenter

Norsk Oljelaboratorium AS
Strandgt. 3, 7900 Rørvik
Tlf. 74 39 37 90
www.nolab.no

Rolls-Royce
Støtter Redningsselskapet
www.rolls-royce.com/marine

AWILHELMSEN

Cruise
Eiendom
Shipping & Offshore
Detaljhandel
Kapitalforvaltning

AWILHELMSEN AS / Postboks 1502 Vika, 0118 OSLO / TLF. 22 01 42 00 / awilhelmsen.no

NORSK SJØMANNSFORBUND

Norsk Sjømannsforbund
www.sjomannsunion.no

Norsk Sjømannsforbund
Rosenkrantzgt. 15-17
Postboks 2000 Vika
0125 Oslo
Tlf. 22 82 58 00 - Faks. 22 33 66 18

BERGESENS ALMENNYTTIGE STIFTELSE

Postboks 366 Skøyen - 0213 Oslo
Telefon: 21 03 05 00

Lofotkraft

Trygger hverdagen – investerer i framtiden

Lofotkraft AS
Vorsetøyveien 31
Svolvær
Tlf 76 06 76 06
firmapost@lofotkraft.no
www.lofotkraft.no

TOTAL
COMMITTED TO BETTER ENERGY

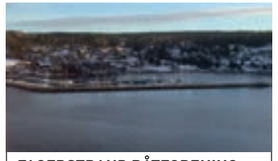
TJUVHOLMEN

HAMAR BÅTFORENING
www.hamarbatforening.no
Kontakt: post@hamarbatforening.no
Gangavstand til Hamar sentrum.
Tjuvholmen kro: Servering med alle rettigheter, sommershow, allsang og underholdning.
Serviceanlegg med dusj, toalett.
Marinaanlegg med bensin og diesel.

sandmarina.no
Kontakt: Telefon 69 30 00 00
firmapost@apf.no
Sand Marina ligger på Spjærøy, på vestsiden av Asmalsundet. Et moderne anlegg med alt av fasiliteter. Restaurant med inne- og uteservering, drivstoff 24/7. I marinaen finnes toaletter, dusjer og vaskemaskin. Mineralvann, iskrem, aviser, det du trenger til båten og mye mer.

HANKØ GJESTEHAVN

hankohotell.no - epost@hfe.no
Facebook: Hankø Seilerkro
Kontakt: Tlf 69 33 25 35 (kun sesong) / 69 38 28 50 (Hankø Fjordhotell)
Havnepris: Fra kr 225. Hankø Seilerkro med a la carte restaurant, pub og utebar. Service hus med kioskvarer, utleie av kano og kajakk Hankø Fjordhotell & Spa med mange fasiliteter.



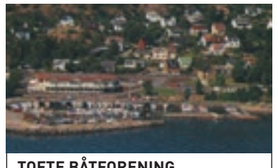
FAGERSTRAND BÅTFORENING

www.fabat.no
Kontakt: Erik Jakobsen (havnesjef)
Tlf 482 23 392 havnesjef@fabat.no

Gjesteplasser organiseres ved røde/grønne skilt. Grønt betyr ledig og rødt opptatt. Gjester må kontakte vakten ved ankomst. Gjesteplasser fra 3 m og opp til 5 m bredde.

OSCARSBORG GJESTEHAVN

www.oscarsborggjestehavn.no
facebook.com/oscarsborggjestehavn
Havnevert: T 974 34 779. Havnekro og kiosk, restaurant på hotellet. Badestrender, festningsmuseum. Guidede turer og tunnelsafari i skoleferien. Dusj og toaletter. Ferge til Drøbak og Oslo. NB! Telting og kullgriller er forbudt på festningen.



TOFTE BÅTFORENING

www.toftebatforening.no
Kontakt: Jon Egil Ekern, tlf 905 70 058
post@toftebaatforening.no

9 gjesteplasser. Gjestebrygga ligger til venstre.
Alt det du trenger ligger maks fem minutter fra havna. Post i butikk. Maks 3000 kg på kran.

HONNØRBRYGGA/SKUTEBRYGGA

www.drammen.kommune.no
Kontakt: Drammen kommune, telefon 32 04 00 00

Det er ikke tilgang til strøm eller vann. Bryggereglement som er skiltet på stedet må følges.
For arrangementer, se www.drammen.no

HOLMESTRAND

Kontakt: Telefon 951 71 408
holmestrand.smabathavn@h-nett.no

Gjestehavna ble totalrenovert i 2012 og tilbyr god bryggeplass for dagsbesøk og overnatting. Hyggelig gjestehavn med mange serveringstilbud i umiddelbar nærhet.

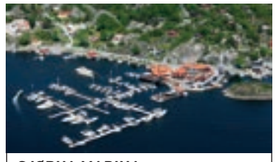
ØSTRE BOLÆRNE

www.notteroy.kommune.no/bolarne
Tlf: 409 10 509
Alle fasiliteter som forventes i en moderne havn. Utsikt til Færder fyr. Store friluftsområder. Fotballbane, volleyballbane, idrettshall, kano/kajakkutleie, frisbeegolf-bane.
Faste grillplasser, benker og bord til disposisjon.

Helt nytt drivstoffanlegg som er åpent 24 t. i døgnet, året rundt. Vi er et av østlandets største båtsenter. Travelift som løfter båter inntil 75 tonn. Service og reparasjoner på Volvo Penta. Vinteropplag utendørs og inne i oppvarmede haller. Stort delelager til Volvo Penta. Adresse:Jarlsø Marina as, Jarlsøveien 50, 3124 Tønsberg

NOTODDEN BÅTFORENING

www.nmbf.no | post@nmbf.no
Ved Telemarks-kanalen, ca 30 Nm fra Skien. Innseiling: Åpent dypt farvann uten grunner.Gjesteplass, landstrøm og dusj er gratis for gjester i inntil 5 døgn. All fortøyning meldes til havnesjef Roar Kalbekkdalen, tlf 92497630. Foreningen tilbyr også salg av diesel. Kort avstand på fin gangsti til bysentrum.



SJØBUA MARINA

Kontakt: Per Henrik Andersen
Tlf: 955 53 535 / 922 91 608. Stor gjestehavn med ca 300 plasser i rolig indre havn. Enkel innseiling fra skibsleia. Dagligvarebutikk med stor ferskvare avd. Marina med bensin, diesel, båt-/fiskeutstyr og vannsport. Restaurant med 140 sitteplasser på bryggekanten. For mer info se visitvalle.no

Ta båten til

Sandefjord sentrum

Fra gjestehavna er det kort vei til sentrums mangfold av butikker, restauranter og kulturarrangementer. Sommershow, festivaler, klassiske kulturopplevelser og stemningsfulle konserter med kjente norske artister kan alle nås fra båtripa. Matopplevelser i særklasse, og et blomstrende sentrum med spesialbutikker, er alle god grunner til å fendre opp i Sandefjord.

Se hva som skjer på
www.visitsandefjord.com

SANDEFJORD GJESTEHAVN

Sandefjord Gjestehavn/Sandefjord Miljømarina Småbåthavna: 941 81 037
Havnevesenet: 33 41 64 38 - Turistkontoret: 33 46 05 90

www.sandefjordgjestehavn.no

RISØR HAVN

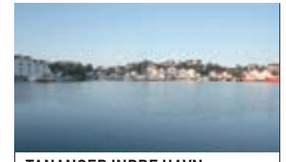
Kontakt: Havnevert, tlf. 952 06 083, 37 14 96 00 - post@risor.kommune.no
Bemannet med havneverter som gjør det de kan for å gjøre oppholdet i Risør best mulig. Ferske rundstykker og ny avis hver morgen. Serviceanlegg ved akvariet med vaskerom, dusj og toaletter. I tillegg til miljøboden i sentrum som også har toaletter og dusj.

GRIMSTAD GJESTEHAVN

www.grimstadgjestehavn.no
Kontakt: Telefon 480 39 828 (havnevert) 37 25 01 69 (havnekontor)
havnekontoret@grimstad.kommune.no

Gode fasiliteter og bryggekafé. Hyggelige havneverter på bryggekanten. Ta gjerne kontakt på tlf eller VHF kanal 12 før ankomst. Åpen fra 1/6-31/8.

Sea-tex®
Produsent av målsydde dykkerdrakter
Sandbekk industriområde
4380 Hauge i Dalane
Tlf 51 47 71 22
Faks 51 47 71 23
Email: seatex.sandbekk@online.no
www.sea-tex.no



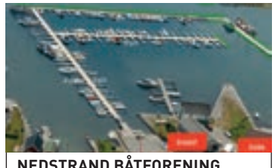
TANANGER INDRE HAVN

www.tanangerhavn.no
Kontakt: Einar Vaardal-Lunde
Tlf 911 40 216 - einar@V-L.no
300 m til sentrum. Lange maritime tradisjoner. Kjent som gammelt lossted. Stedet har fortsatt to reketrålere der man har mulighet til å kjøpe skalldyr og fisk. Kystkultursamling med gamle båter, redskap m.m.

STAVANGER - BØREVIGÅ

www.stavanger.havn.no
Kontakt: Mads Steffensen, 932 23 123
post@stavanger.havn.no
Gjestehavnen ligger lunt til i sentrum, like ved Norsk Oljemuseum. Alle båtplassene er lagt til rette med gangbare utriggere på begge sider. Strøm- og vannuttak fra flere poster. Servicefasiliteter i bygget på piren.

Årets Gjestehavn 2014
kontakt Anita Ørnes, tlf 51 71 07 12 / 952 57 908. joker.skartveit@joker.no
Velkommen til en lun vik med flott badestrand og koselig atmosfære Joker Skartveit like ved og sanitærbygg med Cafe , trimrom,konferanse,dusjer, toaletter, vask/tørk. Kortautomat drivstoff.kunstgressbane,turstier. http://www.skartveitgjestehavn.no



NEDSTRAND BÅTFORENING

www.nedstrand.org
Kontakt: Tlf 467 67 200
Enkel innseiling fra sør eller vest. God dybde langs brygga, men lengst øst på betongbrygga er det ankertau for brygga på vel 2 meters dybde.
Havna ligger i sentrum på Stranda i Nedstrand. Nytt servicebygg med dusj og vaskemaskin. Flotte turmuligheter.

HERVIK KAI

Kontakt: Joker Hervik,
telefon: 52 77 45 90
joker.hervik@joker.no
Butikk, bensin og diesel ved brygge.
40 gjesteplasser
Kr 100 pr døgn + kr 50 for strøm

SKUDENESHAVN GJESTEHAVN

www.skudeneshavnbatforening.no
Kontakt: 416 26 082 / 992 50 481
post@skudeneshavnbatforening.no
Spesielt godt skjermet havn, gode fasiliteter. Den vernede gamle bydelen er alene verdt et besøk. Ett av Norges beste kystkulturmuseer, internasjonalt kjent lekepark for barn, golfbane i gangavstand og mye mer...

Båtdiesel
Bensin
God kai
Har tankbiler som leverer drivstoff i hele Rogaland.
Haugaland Olje
Nordre Naustbakken 11, Mosterhamn
Tlf 902 40 300. post@haugalandolje.no
haugalandolje.no

STORESUND BÅTFORENING

www.storesundbf.no
Kontakt: Tlf 971 60 601
styret@storesundbf.no
Badeplass, buss, dagligvare, ferskvann, kran/løft, postkontor, sjøsettingsrampe, strøm

HAUGESUND INDRE KAI

www.karmsundhavn.no
Kontakt: Telefon 52 70 37 50
I Haugesund finnes det gode tilbud til små og store hele året,
se www.visithaugesund.no.
Her finner du dusj, ferskvann, kran/løft, motorservice, parkering, strøm, søppelkontainer, toalett, vaskemaskin og tørketrommel.

LANGEVÅG OG BØMLO BÅTLAG

www.b-bl.no
Kontakt: Kristen Thorsen, 957 00 373
kasserer@b-bl.no
Gjesteplasser i Bømlo Båtlag er merket med grønt skilt for ledig, rødt for opptatt. Meget godt med strømuttak og flere plasser for bunkring av vann. Utlån av sykler, dusj og vaskemaskin i Langevåg Bygdatun. Gratis Wi-Fi.

VEDVIKA FRILUFTSOMRÅDE

Innerst i Vorlandsvågen, rett nord for Langevåg, ca 2 km fra sentrum. Fin badeplass med grill, bord og benker. Uthavna har også toalett. Over 100 m3 fin sjelsand. Flere merkede turløyper i området. Besøk også det gamle kvernhuset fra 1600-tallet på Vorland. Romslig og god havn vest for Måsholmane. Fin svaiplass.

ULVERSØY FRILUFTSOMRÅDE

Ulversøy ligger sørøst for Kulleseidkanalen. Stor og innholdsrik øy med flere turstier.
Friluftsrådet har lagt flytebrygger og satt bolter i fjellet i viken sørvest på øya.
Dybden ved flytebryggene er meget god. Nydelig friluftsområde med grillhus.

KULLESEIDKANALEN

Kontakt: Vidar, tlf 469 20 337

Velkommen til ei koseleg og personleg havn. Tove og Vidar ynskjer velkommen til ei havn i stadig utvikling. Her får du kjøpt dagens middag, her er pub med alle rettighetar, nytt servicebygg, kort veg til daglegvarehandel og bunkers. Gratis Wi-Fi. Badestrand.

KRAMBUA GJESTEHAMN SKÅNEVIK

Kontakt: Havnevakt (se oppslag)
Antall gjesteplasser: 20
Fortøyning: Flytebrygge
Havnepris: Kr 200 med strøm

Gjestehavnen ligger midt i sentrum.

BEKKJARVIK

Kontakt: Havnevakt,
tlf 952 23 230 / 917 62 534
Lun havn med Bekkjarvik Gjestgiveri og handlesenteret Bekkjarvik Torg: Flotte butikker, apotek, vinmonopol, spa, treningssenter, nytt parkanlegg, badestrand, turløyper, fotballbane, tennis, sandvolley og alle fasiliteter du har bruk for i en god gjestehavn.

HUSNES BÅTHAVN

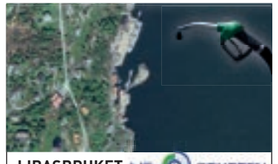
www.husnesbaathavn.no
Kontakt: Havnevert, tlf 907 18 599
post@husnesbaathavn.no
Et mangfold av tilbud i havna. Mange flotte og oppmerkede turstier i området. 10 min gange til Kvinnherads største handlesenter. Sankthansfeiring i havna hvert år, med stort bål. Leker og grilling. Kjempegøy for liten og stor.

HERAND BÅTHAVN

www.herandbaathavn.no
Kontakt: Trygve Eiken,
telefon 958 08 621
I en forlengelse av havna finnes badestrand med grillplass, bord og benker. Om sommeren er Meieriet Restaurant, kiosk og båtmuseum åpent i havna. Butikken ligger også like i nærheten.

OS HAMN

Kontakt: Hamneansvarleg Gitle Smaadal. Telefon 56 57 53 50
gism@os-ho.kommune.no
Havnen er forholdsvis dårlig skjermet mot vind fra sørøst og sørvest. For overnatting vises til de mange gode gjeste- og uthavnene i skjærgården Os. Badeplass i Mobergsviken eller Haugsnesfjæra (gangavstand).



LIBASBRUKET

På Libasbruket har Liegruppen eit populært bunkerssal som blir mykje brukt av båtfolk i området. Bunkerssalet er ope for alle båtfolk, og det er kortautomat og god tilgang med flytebrygge.
Vi har som mål å ha **Vestlandets BILLEGASTE DIESEL**, så ta turen innom for å bunkre.

STRUSSHAMN

Kontakt: Askøy Kystlag
Telefon: 988 01 635
Dieselautomat ved innseiling til Strusshamn (Viksund Båt). Strusshamn er en god havn i all slags vær. Kort vei til handlesenter og buss til Bergen.
Havnepris: Kr 150 for båter under 35 fot, kr 200 for båter over 35 fot, kr 250 for båter over 45 fot.

KJELSTRAUMEN VERTSHUS

Kontakt: Telefon 56 16 89 40
Innseiling: Kan seile inn fra nordsiden og sørsiden av Trollholmen.
Dusj/WC/vask&tørk-anlegg, strøm og ferskvann, bensin/diesel på kortautomat. Trådløst internett. Kafé/restaurant/bar og overnatting. Rutebuss ca 5 km til handlesenter med bla.a. post og apotek.

FLÅM MARINA

www.flammarina.no
Kontakt: Jørund Vidme
Telefon: 57 63 35 55
booking@flammarina.no

Gjesteplasser med vann og strøm, dusj- og vaskeanlegg. Leie av trøbåter, motorbåter og fiskeutstyr.

HØYANGER BÅTFORENING

Kontakt: Bjørn Hjelmeland,
tlf 992 19 370
8 gjesteplasser. Pris: Kr 150 inkl strøm. Fasiliteter: Apotek, badeplass, buss, dagligvare, drivstoff, dusj, hotell, kiosk, kran/løft, lege, lekeplass, parkering, postkontor, restaurant, slipp, strøm/vann, søppelkontainer, toalett, vaskemaskin, vinmonopol

NIKØY GJESTEBRYGGE, BULANDET

www.vaerlandet-bulandet.no
Kontakt: Daniel Fedøy / Ruben Fedøy
Telefon: 476 68 066 / 950 67 285 / 57 73 21 44 Ligger ved Joker butikken(open 10-17)og Nikøy Kafè og Pub som er open kvar dag om sommaren. Følg oss på Facebook: Joker Bulandet / Nikøy kafé og gjestebrygge Velkommen til Bulandet!

MÅLØY HOPEN SMÅBÅTHAVN

www.nordfjordhavn.no

Ligger midt i Måløy sentrum. Kort vei til butikker, kafeer og restauranter.

Fine turmuliheter, sykkelutleie. Servicebygg med dusj, toaletter, vaskemaskiner, tørketromler.

ØRSTA GJESTEHAMN

Kontakt: Telefon 958 02 234
Grøn og raud lykt ved opning i molo. Gjestebrygga med 20 gjesteplassar ligg innerst i hamna.
Fasilitetar: Ferskvatn, WC, dusj, vaskemaskin, tørketrommel, trådlaust breiband, diesel, sjøsetjingsrampe. Gjestehamna ligger i Ørsta sentrum.

ULSTEINVIK MARINA AS

www.umar.no
Kontakt:
Postboks 370, 6067 Ulsteinvik
Telefon: 70 00 97 50
Mobil: 992 35 620
E-post: oystein@borgstein.no

ULSTEINVIK GJESTEBRYGGJE

www.usl.no
Kontakt: Telefon 482 26 801
Havna drives av Ulstein Småbåtlag og ligger kun en liten spasertur fra sentrum. Tilgang til strøm og vann ved brygga. Dusj og toalett tilgjengelig ved servicebygg like ved. Døgnåpen nøkkeltjeneste: Shellstasjonen ved gjestehavna.

SYKKYLVEN SMÅBÅTHAMN

www.sykkylven-smabathamn.no
Kontakt: Runar Klokk, tlf: 926 25 786
leiar@sykkylven-smabathamn.no
20 gjesteplasser

IKORNNES BÅTFORENING

www.ekornesmarina.no
Kontakt: Bjørn Utgård
Telefon: 932 07 495 / 917 68 870

Oppvarmet 25 meter utebasseng, to plaskebasseng og boblebad. Alt i havneområdet. Flere merkede turstier. 1,5 km til idrettsbane, tennisbane, ballbinge og sandvolleyball.

VIKEN GJESTEHAVN

Kontakt: Kari og Jon Ole Viken
Telefon 995 47 568
E-post: karivike@online.no

30 gjesteplasser.
Diesel, dusj, ferskvann, lekeplass, parkering, septiktømming, strøm, søppelkontainer, toalett, tørketrommel, vaskemaskin

STEINSHAMN SMÅBÅTLAG

Kontakt: Trygve Bjørn Aune
Telefon: 934 24 955
E-post: trygveba@yahoo.no

20 gjesteplasser
2,5 meter havnedybde ved gjestebrygge
5 min gangavstand til Steinshamn sentrum i Sandøy kommune.

REKNES GJESTEHAVN, MOLDE

www.molde-romsdalhavn.no
Kontakt: Molde og Romsdal Havn IKS
Telefon: 932 31 470
office@molde-romsdalhavn.no
Gjesteplasser: 270 m flytebrygge, 170 m trekai for gjester. Havnepris: Kr 110 for båter inntil 10 m, kr 165 for båter over 10 m, kr 275 for båter over 15 m. Batterilading/strøm: Kr 55.

ÅNDALSNES GJESTEHAVN

www.molde-romsdalhavn.no
Kontakt: Molde og Romsdal Havn IKS
Telefon: 932 31 470
office@molde-romsdalhavn.no
Havnepris: Kr 110 for båter inntil 10 m, kr 165 for båter over 10 m, kr 55 for strøm til batterilading
Antall gjesteplasser: 15
Drivstoff: Statoil, 500 m fra havna

BUD GJESTEHAVN

Kontakt: Inge Eriksen
Tlf: 952 41 898 - ierikse@online.no
Bud er en perle på kysten med mange muligheter for turer langs den populære kystien som tar en rundt været via kystsenteret med mulighet for en avstikker opp på Gulberget med utsikt over nærområdet samt Hustavika.

HELLANDSJØEN BÅTHAVN

Kontakt: Einar Landheim, tlf: 90895172
E-post: einar.landheim@online.no
Gjestebrygge med plass til 20 båter. Bensin og diesel. Gode fasiliteter. Hellandsjøen ligger idyllisk til med flott skjærgård i Røstkvervet, inn fra Trondheimsleia, innenfor Magerøya og Røstøya. Merkede turløyper i gangavstand fra havna.

KNARREN BRYGGE

Kontakt: Gunn Tove Bjørstad,
tlf 72 44 27 00 www.knarren.no Drivstoff for båt/bil, søndagsåpen dagligvare m/ noe båtutstyr og post i butikk, restaurant, pub, rorbu, utleie rom og konferanselokale, båtutleie,parkering,dusj, toalett, ferskvann, strøm, søppelkontainer. Flere store arrangementer/ konserter i sommerhalvåret.

UTHAUG SLIPP OG MARINA

Kontakt: Egil Utstrand
Telefon 915 43 979 / 72 52 37 34
Antall gjesteplasser: 50 m brygge
Havnepris: Kr 100 pr døgn inkl strøm
Fasiliteter i gangavstand: Toalett, dusj, strøm
Ligger 6 km fra Brekstad sentrum

DYBFEST MARINA

Kontakt: Ivar Hellem,
telefon: 72 52 72 31 / 913 60 152
Eget klubbhus med sanitærrom, platting og grillmuligheter. Klubbhuset er døgnåpent i ferietiden og har høstet mange lovord fra tilreisende båtfolk. En ferje har tilhold i havna og ferjemannskapet svarer gjerne på spørsmål om ting og tang.

RÅKVÅG BÅTFORENING

www.rakvag-batforening.no
Kontakt: Rolf Worpvik, tlf 913 16 114
post@rakvag-batforening.no

Lun havn i intimt fiskevær innerst i Stjørnfjorden i Rissa. Den unike gamle bryggerekka skal være den største samlingen av sildebrygger utenom byene.

MONSTAD SMÅBÅTFORENING

www.monstadsmabatforening.no
Kontakt: Nils Monstad, tlf 911 54 506
havard.stjern@stjern.no

Gjestebrygge med vann og strøm, mulighet for dieselfylling og tilgang til toalett og dusj på Saga. Pubben er åpen annenhver helg denne sommeren.

STOKKØY MARINA

www.stokkoymarina.no
Kontakt: Dagfinn Svenning, tlf 456 64 599 dagfinn.svenning@online.no
På vestsiden av Stokkøya, i le av bruforbindelsen Stokkøy-Linesøya. Fin sandstrand 300 m fra havna. Nytt havnehus og 90 m rettkai ved sørmolo. Pir D klar til bruk i 2017. Betal med gratisappen gomarina.no

COOP STOKKØY GJESTEBRYGGE

www.coop-stokkoy.no
Kontakt: Walter Solberg, tlf: 979 94 930, 905 18 176. stokkoy.marked@coop.no
Bensin og diesel 24t kortaut. fra flytebrygge + diesel fra hovedkai. Butikk m/post, apotekvarer, båt- og fiskeutstyr. Sjøkart. Alt 20m fra flytebrygge. Havnedybde 1-4 m. Færingen Kro & Pub i samme bygg. Følg oss på Facebook.

HONGSAND HANDEL GJESTEBRYGGE

Kontakt: Per Gipling, tlf 906 03 581
pergip@frisurf.no
Ytterst på trøndelagskysten, storhavet og skipsleia som nærmeste nabo. Dagligvare, medisinutsalg, båt- og fiskeutstyr, garn, gaveartikler, jernvare, propan, kafékrok, tipping osv. 10-15 gjesteplasser. Båtutleie, 4 utleieleiligheter. Bensin- og dieselsalg like ved.

STJØRDAL BÅTFORENING

Kontakt: Vakttelefon: 920 24 983
post@stjordal-baatforening.no
Havnepris: Kr 100 + strøm kr 25/døgn
Betaling via GoMarina eller kontant. Toalett,dusj, vaskemaskin, tørketrommel, brusaut. Bord og benker. Gangavstand fra bysentrum, som byr på alle fasiliteter.Dybde i havna er180-200 cm. Dieselfylling til fordelaktig pris.

NAMSOS BÅTFORENING

www.namsosbf.org
Kontakt: Arne Sundfær / Ola Larsen
Tlf 469 22 364 styret@namsosbf.no
Nær byen, men godt skjermet for vind og støy. Lunt innenfor molo. Kort gangavstand til Nord-Trøndelags største kjøpesenter. Slipp og sjøsettingsrampe. Dieselfylling inne i havna, kontakt havnevakt.

SANDNESSJØEN BÅTFORENING

www.ssjbf.no
Kontakt: Kjell Konradsen
Telefon: 911 72 381
post@ssjbf.no
Havnedybde: 2,5 meter
Antall gjesteplasser: 100 meter brygge (longside)
Bensin og diesel på brygge

HALSA BÅTHAVN

www.halsa-baatforening.org
Kontakt: Jarl Ivar Mikkelborg, tlf 99242261 – post@halsa-baatforening.org
Havnen har bobleanlegg. Slipp 30 tonn. Skiltet innseiling. Grillhus. Klubbhus med vask og tørkemaskin, kokemuligheter, dusj og toalett. Opparbeidet plen med dam, fontene, grillhus og liten lekekrok for barn.

MARKEDSBRYGGA, STOKMARKNES

www.hadselhavn.no
Vakttelefon Hadsel havn: 917 65 122

For mer info: Se eget oppslag på kaien

GISUND BÅTHAVN

www.gisund-baathavn.com
Kontakt: Havnevakt
Telefon 906 73 747
gisund.baathavn@gmail.com
Innseiling: Ha grønn stake på styrbord side.
Havnedybde: 4 meter
Eget dieselanlegg

MARINEPOLLEN

Vågan Båt- og Sjøfiskeforening
Kontakt: Sten Ståle Sortland
tlf 415 68 234. Havnepris fra kr 180 pr døgn. Antall gjesteplasser: 15
Apotek, buss, båtforhandler, båtutstyr, dagligvare, drivstoff, ferskvann, kiosk, lege, motorservice, postkontor, restaurant, strøm, søppelkontainer, toalett, veterinær, vinmonopol

VI TAR VARE PÅ BÅTEN DIN

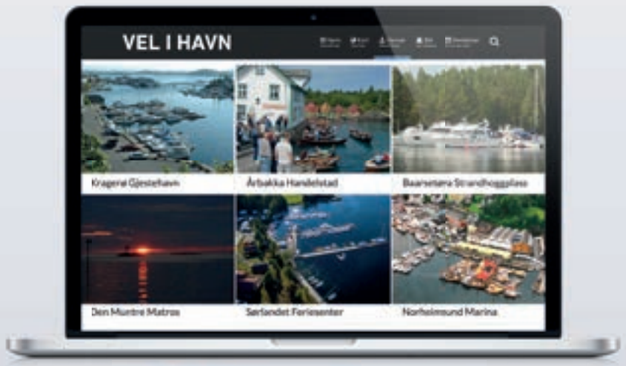
- Tar på land alle båttyper inntil 47 tonn
- Innendørs lagring av seil, jolle og annet utstyr. Isolert hall med porthøyde 9 meter
- Båt- og motorservice
- Alt til båten i vår butikk
- Leverer og monterer Volvo Penta, Suzuki, Solé, Garmin mm
- Forhandler av Crescent båter

Se vår hjemmeside:
www.marina.no

Tlf: 971 59 511 / 990 00 852
E-post: post@marina.no

NYGÅRDSJØEN MARINA
- Båt siden 1970

REDNINGSSELSKAPETS VELiHAVN
- BÅTFOLKETS NETTSTED



Søk...og finn

– Gjestehavner – Uthavner – Kystkommuner – Verdt et besøk – Båtforeninger – Marinaer – Bunkers
– Redningsskøyter – Båter – Maritim ordbok – Forhandlere – Importører – Produsenter – Kart – og enda mer

RS(+)
redningsselskapet.no - velihavn.no

NÅR SEKUNDENE TELLER...

MODERNE TEKNOLOGI SIKRER AT NØDMELDINGER OG SIGNALER NÅR FREM – UNDER ALLE FORHOLD...

McMurdo er en av verdens ledende produsenter av sikkerhetsutstyr for alle typer yrkesfartøy og fritidsbåter. De har alt det som et fartøy behøver innen nødkommunikasjon, uansett fartsområde. Vi tilbyr rattmerket nødpeilesender (EPIRB), også som friflyt, personlig nødpeilesender (PLB) for sjø og land, AIS-nødpeilesendere i forskjellige utgaver, radar-transponder (SART), AIS-SART, GMDSS-godkjente bærbare VHF-radioer samt tilleggsutstyr.

Ta kontakt med en av våre forhandlere langs kysten for tilbud og sjekk nettsidene våre for mer informasjon, ***www.pronav.no***

ProNav

ProNav as, Egersund - Telefon +47 51 46 43 00 - mail@pronav.no - www.pronav.no

Du vet aldri når du trenger hjelp på sjøen

Forholdene på sjøen kan skifte raskt. Blikk stille og solskinn kan forvandles til høy sjø og krevende forhold på bare noen få minutter. Våre 120 VHF-stasjoner og båteiere med VHF-radio danner et nettverk langs kysten som hvert år redder tusenvis av båteiere og kajakkpadlere i nød.

Skaff deg VHF-radio og lisensabonnement du også, så blir vi alle tryggere - sammen.

God tur! Les mer på kystradio.no

telenor | kystradio

safety at sea